

Департамент транспорта вьетнамской столицы Ханой с 1 августа 2018 года открыл движение газовых (КПГ) автобусов на трех городских маршрутах. Каждый автобус перевозит по 50 пассажиров. Стоимость проезда составляет от 0,34 до 0,38 USD. Пока в городе работает только одна АГНКС.

Работы по газификации автотранспорта ведутся также и на юге Вьетнама. В середине 2017 года парк Хошимина насчитывал 137 автобусов на КПГ. Другие данные о развитии национального рынка ГМТ пока отсутствуют.



*Автобус на КПГ (производство компании SaigonBus) на улицах Хошимина*

В октябре 2015 года в Хошимине зарегистрировано российско-вьетнамское совместное предприятие PVGAZPROM Natural Gas for Vehicles (ООО «Газпром газомоторное топливо» - 35,5%, Gazprom International – 35,5% и Petrovietnam GAS - 29%), нацеленное на реализацию проектов метанизации транспорта Вьетнама. В 2016 году немецкая компания Steiner GmbH в команде с

---

<sup>1</sup><http://www.gnvmagazine.com/>, <http://gazprom-gmt.ru/>, <https://www.ngvforum.ru/>,  
<http://www.sdelanounas.ru/>, <http://www.sdelanounas.ru/>, <http://www.zargaz.ru/>, <http://www.spg-steiner.com/>,  
<http://www.gazprom-international.com/>, <http://expertpost.ru/>.

вьетнамской фирмой Petrovietnam Engineering J.S.C получили контракт на разработку Обоснования инвестиций для нового СП.

Бизнес-замысел компании PVGAZPROM NGV заключался в том, что природный газ из месторождений бассейна Nam Con Son (Нам Кон Сон) будет перерабатываться в сжиженный природный газ для дальнейшей доставки на объекты потребления, включая КристоАГНКС. Ниша компании PVGAZPROM NGV - строительство и эксплуатация комплексов сжижения природного газа и объектов газозаправочной инфраструктуры (КПГ и СПГ), перевод транспорта на метан и его обслуживание на юге Вьетнама и в первую очередь в городе Хошимин. Это был первый проект подобного рода.

*Е.Н. Пронин*