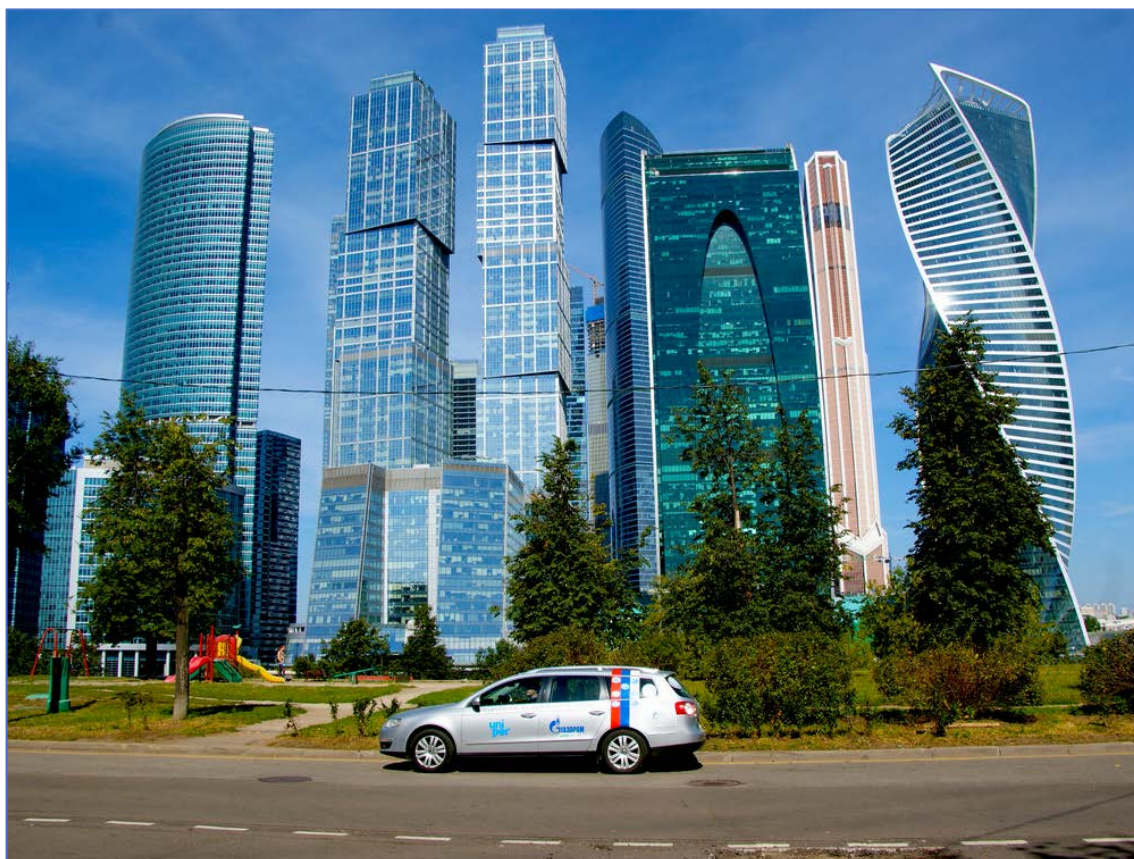


## 13.08.2018: АВТОПРОБЕГ «КИТАЙ – КАЗАХСТАН - РОССИЯ»



13 Августа 2018 года в Москве стартует подготовительный этап газового автопробега Жудун (Китай) – Санкт –Петербург (Россия) вдоль известного с древних времен Шелкового пути. Собственно автопробег начнется 4 сентября в уезде Жудун городского округа Наньтун провинции Цзянсу. Проще говоря, с берега Восточно-Китайского моря в 170 км на север от Шанхая. Финиш автопробега назначен на 4 октября и по сложившейся традиции приурочен к Международному газовому форуму в Санкт-Петербурге.

В пробеге планируют участвовать транспортные средства на КПГ и СПГ от группы компаний Газпром (Газпром газомоторное топливо, Газпром трансгаз Екатеринбург), Uniper, КАМАЗ, АВТОВАЗ, Раритэк из Москвы, Санкт-Петербурга, Набережных Челнов, Тольятти. В Казахстане и Китае к каравану присоединятся автомобили местных компаний. Протяженность основного этапа составляет 9900 км. А с учетом подготовительного и завершающего этапов общая длина пробега составит более 20 тысяч километров - половина экватора Земли!

Одиннадцатый газовый марафон из проводимой с 2008 года серии «Голубой коридор», организованный компаниями Газпром (Россия), Uniper (Германия), Казмунайгаз (Казахстан) и CNPC (Китай) в 2018 году по новому

Шелковому пути,- а замысел этого маршрута появился лет пять назад,- является логическим продолжением автопробега «Иберия - Балтия» и впервые свяжут Атлантический и Тихий океаны. И об этом говорили в Актау на пятом Каспийском саммите



В настоящее время Китай является признанным мировым лидером по внедрению природного газа на транспорте: парк - более пяти миллионов автомобилей на метане, включая 300 тысяч грузовиков и флот из 130 судов на СПГ; потребление - 26 млрд. куб. м (15 млрд. КПГ + 11 млрд. СПГ, в т.ч. 1,5 млн. куб.м для бункеровки судов)

Впечатляют не только нынешние показатели, но и ближайшие перспективы. Уже к 2020 г. парк газовых машин в Китае может вырасти до 10 млн. единиц (8,5 на КПГ + 1,5 на СПГ), а потребление природного газа до 90 млрд. куб. м. Водный транспорт КНР может увеличить спрос на СПГ до 5-6 млрд. куб. м: 2,7-3,2 млрд куб. м на судах внутренних водоемов + 2-2,5 млрд куб. м – на морских.

*Е.Н. Пронин*