

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, НАХОДЯЩИХСЯ В ПРЕДЕЛАХ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Заместитель Председателя
Правления ОАО «Газпром» В.А. Маркелов



Расширение газомоторной инфраструктуры в регионе рассматривается комплексно и будет включать в себя реализацию проектов по КПП/СПГ

Развитие рынка газомоторного топлива России – государственная задача

Правительством Российской Федерации определены целевые показатели использования природного газа на общественном транспорте.



Целевые показатели использования природного газа на общественном транспорте к **2020 году**:

50%

→ **1 млн. чел**
Казань, Нижний Новгород, Уфа, Пермь, Самара.

30%

→ **300 тыс. чел**
Оренбург, Ижевск, Тольятти, Саратов, Самара, Пенза, Киров, Чебоксары, Набережные Челны, Саранск.



62 АГНКС со средней загрузкой **15%**



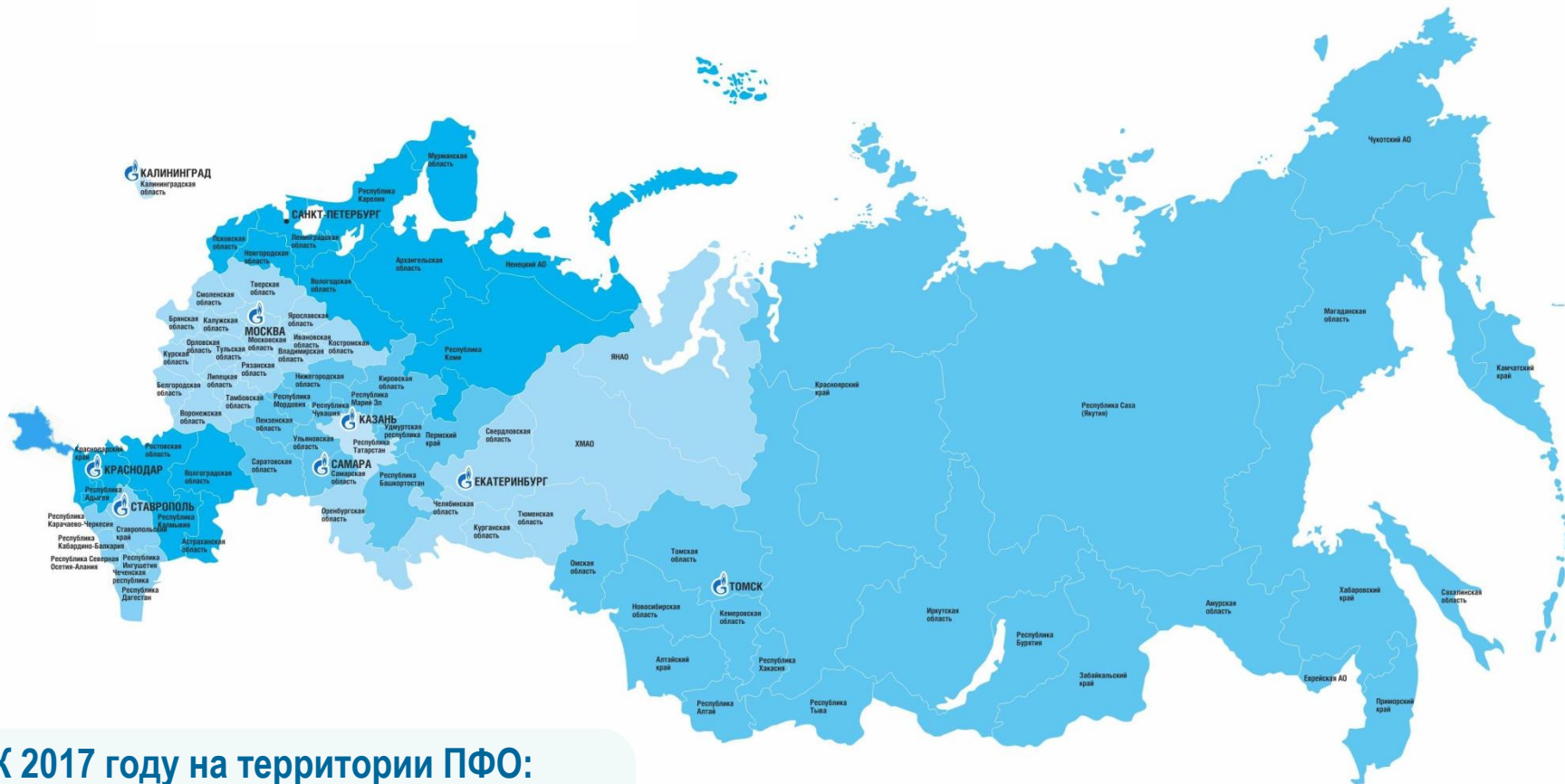
Проектная мощность действующей сети позволяет обеспечить заправку дополнительно **20 тысяч** автомобилей

Реализация проектов по КПГ/СПГ позволит сформировать газомоторные коридоры внутри региона.

Позиция	Регион	Количество АГНКС, ед.	Объем реализации в 2014 году, млн м3	Рост реализации в 2013-2014 году, млн м3	Динамика реализации 2012/2014 гг.	Количество Транспорта, закупленного субъектом в 2014 году, ед.	Загрузка, %
1	Республика Татарстан	10	10,74	3,43	140%	325	14%
2	Республика Башкортостан	11	24,98	0,67	12%	29	27%
3	Самарская область	6	4,36	0,99	29%	82	8%
4	Оренбургская область	7	8,35	0,88	55%	21	22%
5	Республика Удмуртия	4	1,66	0,98	307%	76	61%
6	Нижегородская область	3	3,28	0,39	36%	144	8%
7	Саратовская область	6	6,11	0,44	26%	13	16%
8	Пермский край	7	3,21	0,96	81%	0	9%
9	Ульяновская область	3	4,43	-0,47	-34%	69	15%
10	Чувашская Республика	1	1,56	0,37	33%	18	12%
11	Пензенская область	1	2,65	0,40	26%	0	23%
12	Кировская область	1	0,70	0,00	-7%	6	5%
13	Республика Мордовия	1	0,32	0,01	5%	0	2%
14	Республика Марий-Эл	1	0,26	-0,07	-35%	0	2%

Рейтинг отражает уровень развития рынка газомоторного топлива в регионах по ряду показателей.





К 2017 году на территории ПФО:

- 10 миллиардов рублей инвестиций;
- 66 новых АГНКС;
- Реконструкция 3 АГНКС.



Актуализация законодательства



Сотрудничество с производителями основного технологического оборудования



Взаимодействие с производителями транспорта и техники



Отмена государственного регулирования цены на природный газ



Доработка проекта свода правил «Объекты малотоннажного производства и потребления сжиженного природного газа. Требования пожарной безопасности»



Разработка проекта ГОСТ Р «Использование природного газа в качестве моторного топлива. Термины и определения»



Взаимодействие с Российским газовым обществом по актуализации экологического законодательства



Предложения в Программу субсидирования субъектов РФ на 2015 год



Предложения в План мероприятий по импортозамещению



Ведется системная работа с производителями на территории ПФО

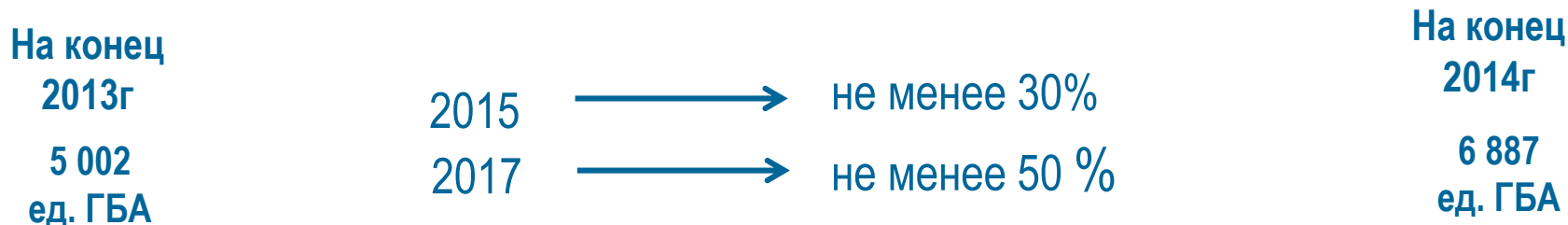
Стратегическое партнерство между ОАО «КАМАЗ» и ОАО «Газпром»

Планируется подписание соглашения с ОАО «АвтоВАЗ» по выпуску пилотной партии автомобилей

Концерн «Тракторные заводы» создал 5 моделей тракторов на КПП



Целевые показатели Программы расширения использования природного газа на собственном транспорте Группы Газпром:



	Закуплено в 2014 году	Планируется к закупке в 2015-2017 гг.
Количество техники (Приволжский федеральный округ)	373 ед.	1700 ед.

1. Обеспечить комплексный подход к развитию рынка газомоторного топлива и продолжить работу по разработке отдельной государственной программы внедрения газомоторной техники с разбивкой по видам транспорта.
2. В целях реализации Концепции развития объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального назначения обеспечить включение объектов газозаправочной инфраструктуры (КПГ и СПГ) в Генеральную схему размещения объектов дорожного сервиса.
3. Утвердить региональные программы развития рынка газомоторного топлива, синхронизированные со строительством АГНКС и графиком приобретения и переоборудования техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива.
4. Рассмотреть возможность придания проектам строительства АГНКС статуса стратегического инвестиционного проекта, при этом в случае необходимости проработать вопрос внесения изменений в законодательство субъекта с целью обеспечения возможности предоставления такого статуса организациям, реализующим масштабные инвестиционные проекты, не являющимися налоговыми резидентами на территории субъекта.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ