

29.12.2016: РАЗВИТИЕ ГМТ РЫНКА В ИРАНЕ

По данным Журнала GVR, опубликованным в июле 2016 года, по численности парка автомобилей, работающих на КПГ, Иран занимал первое место в мире. Там числились более четырех миллионов метановых автомобилей: 4 062 630. Их заправку осуществляли 2 268 АГНКС. Суточное потребление голубого топлива автотранспортом в Иране в 2015 году составляло 20 миллионов кубических метров природного газа. Это составляло примерно 23% в топливном балансе транспорта Ирана.



Возможно, к концу 2016 года на первое место в мире по численности газовых автомобилей уже вышел Китай, в котором в середине года было, по данным из того же источника, чуть менее четырех миллионов машин на КПГ и СПГ: 3 994 350.

Кто бы ни занимал сегодня первое место по численности газовых машин, Иран продолжает развивать национальный рынок. Для этого в частности предпринимаются меры по организации производства и сборки автомобилей на КПГ непосредственно в Иране. Один из иранских газовых автомобилей заводского производства Iran Chodro Samand 1,8 CNG MT принимал участие в автопробегах Голубой коридор 2008 – 2010 годов.

Сейчас Иран намерен перейти к выпуску автомобилей Фольксваген. Соответствующий контракт с VW подписала Национальная иранская компания по распределению нефтепродуктов - National Iranian Oil Products Distribution

Company (NIOPTC). Контракт предусматривает отказ от импорта газовой техники после ввода в строй производственной линии Фольксваген.

Уровень локализации производства газового оборудования для КПГ в Иране в 2011 году составлял 35%. Тогда была поставлена задача вывести Иран на первое место в мире по численности АГНКС и объему потребления КПГ. К реализации программы кроме частных компаний и научных центров были привлечены министерства нефти, энергетики, внутренних дел, торговли, промышленности, транспорта. Доля природного газа в топливном балансе транспорта Ирана должна быть увеличена до 35%.

По мере выполнения пятого пятилетнего плана развития Ирана к 2016 году страна стала удовлетворять свои потребности на 70% отечественным газоиспользующим и газозаправочным оборудованием.

О степени развитии производства газоиспользующей и газозаправочной техники в Иране говорит хотя бы то, что в 2014 году СМИ сообщали о том, что Газпром намерен закупать оборудование для ГМТ-рынка в Иране.

Иранская газомоторная техника основывается на технологиях из Италии, Германии, России, Южной Кореи и Аргентины. Кроме того, Южная Корея уже начала производство своего оборудования на территории Ирана. Россия также выразила намерение создать плацдарм для выпуска газомоторной техники в этой стране.

Е.Н. Пронин

Источники:

*<http://www.ngvjournal.com>, <http://www.gasandoil.com>,
<http://www.angva.org>, <http://www.iran-daily.com>*