

1.1.2017: IVECO НАРАЩИВАЕТ ГАММУ МАШИН НА КПГ

В декабре 2016 года на 27-ой международной выставке природоохранных технологий и оборудования Pollutec 2016 в Лионе был показан газовый (КПГ) мусоровоз малого класса для использования в условиях плотной застройки и исторических кварталов европейских городов Iveco Eurocargo 120EL21 P.



Машина среднего класса оборудована двигателем Tector-5 класса Евро-VI мощностью 204 лс (крутящий момент 750 Nm) и автоматической КПП Allison 2500, оборудованной технологией FuelSense. По желанию заказчика, газовые автомобили семейства Eurocargo грузоподъемностью от 11 до 16 тонн могут оборудоваться механической 9-скоростной КПП. КПГ хранится в баллонах на внешней подвеске суммарной вместимостью 480 литров на 80 кг метана, что обеспечивает до 400 км пробега на одну заправку.

В газовом варианте автомобили семейства Eurocargo имеют ту же грузоподъемность и коммерческий объем кузова, что и их дизельные прототипы.

В 2016 году интерес французских автомобилистов к природному газу продолжал расти. Они убедились в том, что это – одна из наиболее жизнеспособных и экономичных альтернатив нефтяному топливу.

Особенно для городов, где снижение шума транспортного средства является критически важным требованием. Машины Eurocargo на КПГ на 5 dB тише дизельных аналогов, что особенно важно для работы в ночное время.

Компания Iveco, продавшая с 1995 года 13 тысяч газовых автомобилей, намерена увеличивать объемы производства и продаж газовой техники. Специалисты компании считают природный газ единственной реальной альтернативой дизельному топливу. Экономия эксплуатационных затрат на метане составляет, по данным компании, 25% по сравнению с дизельным топливом.

Е.Н. Пронин

Источники: <http://www.gnvmagazine.com>,
<http://www.iveco.com/france>