

## 2.1.2017: НАЛОГИ НА ГАЗ В ПОРТУГАЛИИ

Гармонизация правил налогообложения моторного топлива между Португалией и Испанией привела к принятию дискриминационной в отношении автомобильного метана Директивы правительства Португалии № 246-A/2016. С 1 января 2017 года налоги на нефтяное топливо и электроэнергию в Португалии в целом снижаются.

А вот на компримированный и сжиженный природный газ резко возрастают.



*Магистральный тягач Iveco Stralis Natural Power (NP)*

*Мощность двигателя – 400 лс, крутящий момент – 1700 Нм; дальность пробега на одну заправку – 1500 км; 12-ступенчатая автоматическая КПП.*

По данным Португальской газомоторной ассоциации (APVGN), в 2017 году налог на природный газ в Испании составит € 1,15/ГДж. В Португалии и ранее налог был существенно выше: € 2,87/ГДж. Теперь же к нему введена «зеленая» добавка в размере € 0,37/ГДж. Общая налоговая нагрузка на метан в Португалии (ISP-GN = € 3,24/ГДж) становится почти в три раза выше чем в Испании. Принятое решение как-то не укладывается в концепцию гармонизации.

Участники ГМТ-рынка Португалии считают, что Директива № 246-A/2016 противоречит резолюции Европейского Союза от 24 января 2013 года «Чистая

энергия для транспорта: Европейская стратегия в области альтернативного топлива» и станет сильным демотиватором для тех, кто думает о переходе на КПГ и особенно СПГ.

Невольно возникает ощущение организованного анти-метанового сопротивления. В последние годы в Португалии наметился устойчивый рост спроса на автомобильный СПГ и интерес инвесторов к развитию инфраструктуры его хранения, транспортировки и реализации. Именно в этот момент правительство Португалии фактически наносит удар по рынку чистых видов моторного топлива и усиливает позиции дизельного топлива.

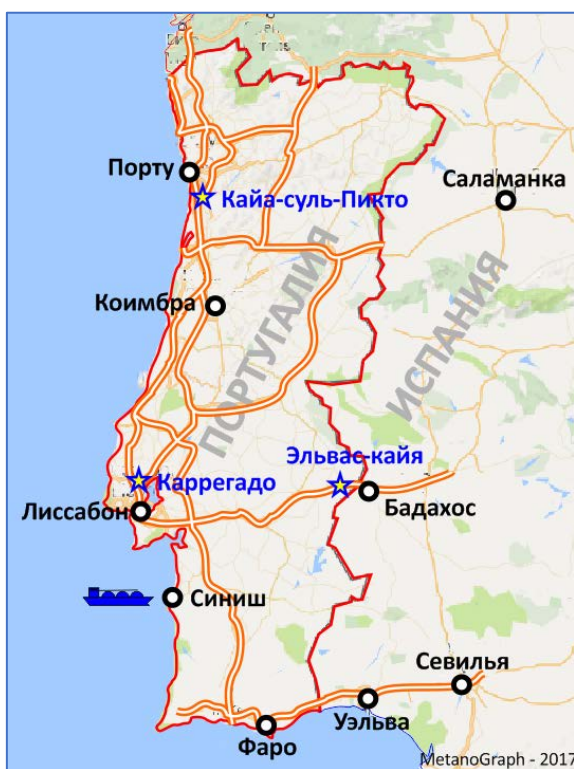


#### *Терминал СПГ в порту Синиш, Португалия.*

*Терминал Синиш может принимать танкеры СПГ вместимостью от 40 000 до 216 000 м<sup>3</sup>. Максимальное время разгрузки танкера – 20 часов. На берегу построены три хранилища суммарной вместимостью 390 000 м<sup>3</sup> и семь регазификаторов открытого типа производительностью 0,6 млн. нм<sup>3</sup>/час при обычных условиях (0,9 млн. нм<sup>3</sup>/час при пиковых нагрузках), что составляет 5,26 млрд. нм<sup>3</sup> в год. Часть импортируемого газа отпускается в сжиженном состоянии. Терминал может загружать 4500 автомобильных криоцистерн в год.*

Португалия является частью европейского проекта «Голубые коридоры на СПГ» (LNG Blue Corridors). К настоящему времени в рамках этого проекта СПГ используют 131 автомобиль в 33 транспортных компаниях. Они прошли более 17 миллионов километров и выполнили более 33 тысяч заправок сжиженным метаном. Суммарное потребление СПГ составило 3,8 тысяч тонн (5,3 млн. нм<sup>3</sup>).

Португалия пока не входит во французский проект «Движение на СПГ» (LNG Motion), который курирует компания Axègaz. На строительство 42 криозаправок СПГ в Бельгии, Венгрии, Германии, Испании, Италии, Нидерландах, Польше, Румынии и Франции компания получила по программе развития европейской инфраструктуры Connecting Europe Facility for Transport (CEF) 27,8 млн. евро. Проект также предусматривает внедрение 200 грузовиков на СПГ. Ещё 400 криомобилей должно быть приобретено за средства третьих сторон.



Португалия развивает национальную сеть заправок СПГ и находит на это финансирование в частном секторе и Европейском Союзе. Работают уже три заправки в населенных пунктах Carregado (39°02'02.9"N 8°58'43.4"W / 39.034139, -8.978722), Gaia sul-Picoto (41°00'29.6"N 8°33'16.0"W / 41.008222, -8.554444) и Elvas-Caia (38°53'03021"N 7°02'59.75"W / 38.884102, -7.049892). В стадии проектирования и строительства еще несколько объектов.

Можно считать, что Португалия готова к использованию СПГ на грузовых автомобилях различного назначения. Можно бы начинать подготовку коридора Атлантика – Урал от Лиссабона

до Екатеринбурга, как первой фазы трансконтинентального автомобильного пути Португалия – Россия – Китай. Но директива правительства Португалии № 246-A/2016 в определенной степени разочарует сторонников СПГ.

Годовое потребление природного газа в Португалии составляет около пяти миллиардов кубических метров. Газ поступает по газопроводу высокого давления из Испании или в виде СПГ танкерами на атлантическое побережье. На материковой части Португалии более 1,3 миллиона потребителей, получающих газ в основном по распределительным сетям низкого давления; примерно 280 потребителей - из газопроводов среднего давления и более 20 потребителей – из магистральных газопроводов высокого давления.

Е.Н. Пронин

Источники: <http://www.gnvmagazine.com>, <http://www.transportesnegocios.pt>,  
<https://www.ren.pt>, <https://www.ign.ren.pt>,  
<http://www.lngworldnews.com>, <http://lngbc.eu/>,  
<http://www.dourogasgnv.pt>