

7.1.2017: СКОЛЬКО СТОИТ ПЕРЕХОД НА МЕТАН

Администрация провинции Онтарио подтвердила намерение выделить компаниям, осуществляющим автомобильные грузоперевозки, 250 миллионов долларов на внедрение технологий, способствующих снижению выбросов углерода. Когда и на каких условиях будут выделяться средства, пока не уточнено. План финансирования находится в стадии подготовки. Ассоциация грузоперевозчиков провинции Онтарио (Ontario Trucking Association - ОТА), Канада, предложили региональному правительству предусмотреть выплату покупателям газовых грузовиков до 60 тысяч долларов за автомобиль в качестве компенсации за более высокую стоимость.



Чтобы подготовить потенциальных пользователей природного газа и получателей субсидий, Ассоциация выпустила доклад «Природный газ в качестве моторного топлива для канадского грузового транспорта: Дорожная карта к внедрению». В докладе рассмотрены две основные темы: первая - затраты на газовый автомобиль и газовую заправку; вторая – сопутствующие затраты. По первой теме на рынке существует достаточное ясное понимание объемов и статей затрат. А вот по второй такого понимания нет по крайней мере на начальном этапе проекта. Доклад Ассоциация дает информацию о том, во что обойдется приспособление производственной базы, подготовка водителей и механиков, изменение системы управления компанией и т.д. Такого рода затраты могут достигать 10% общей стоимости проекта.

По оценке Ассоциации, в условиях Канадской провинции Онтарио перевод на природный газ парка грузовиков из 20 машин и строительство инфраструктуры обойдется в \$4,4 миллиона долларов, включая \$ 325 тысяч на сопутствующие нужды.

Копию доклада можно запросить по адресу lak.shoan@ontruck.org

Источники: <http://ontruck.org>, <http://www.usgasvehicles.com>