

## 12.01.2017: ДЛЯ АГНКС ПОНИЗЯТ КЛАСС ОПАСНОСТИ

Комитет Госдумы по экономической политике и промышленности на заседании в четверг рекомендовал нижней палате парламента принять во втором чтении законопроект, которым предлагается перевести газовые АЗС из третьего в четвертый класс опасности.

Такие АЗС останутся в перечне опасных производственных объектов (ОПО). Соответствующие поправки были подготовлены главой думского комитета по энергетике Альфией Когогиной.

"Принятие поправок позволит снять ряд административных барьеров, мешавших предпринимателям развивать это перспективное направление. При этом АГНКС останутся под контролем государственного органа - Ростехнадзора", - сообщила на заседании комитета А. Когогина.

"Устранение административных барьеров касается объектов строительства и эксплуатации газозаправочной инфраструктуры, как в рамках отдельных АГНКС, так и на территории уже существующих АЗС. Будут созданы благоприятные условия для расширения сети газозаправочных комплексов", - заявил "Интерфаксу" председатель комитета по экономической политике Сергей Жигарев.

В Национальном союзе страховщиков ответственности (НССО) "Интерфаксу" пояснили, что перевод заправочных станций, использующих сжатый природный газ в качестве топлива для автомобилей, из третьего в четвертый класс опасности означает либерализацию подходов к надзору за деятельностью таких объектов. "С одной стороны, газозаправочные станции продолжают считаться опасными объектами и должны по закону страховать ответственность за вред жизни, здоровью и имуществу пострадавших в случае аварии. С другой стороны, объекты третьего класса подлежат проверкам Ростехнадзора раз в три года, они должны предоставлять надзорному органу документацию в рамках предупреждения происшествий и обеспечения безопасности. В то время как объекты четвертого класса освобождены от подобной необходимости. В то же время снижение уровня контроля на станциях не вызывает тревоги у страховщиков. Они уверены, что программа строительства и развития газозаправочных станций по всей стране, поддерживаемая ПАО "Газпром" (МОЕХ: GAZP), обеспечит должный контроль и уровень безопасности в деятельности станций. Одновременно увеличение числа таких станций даст толчок для развития производства и продаж автомобилей, работающих на недорогом топливе. Сегодня это направление автопрома сдерживается как раз отсутствием инфраструктуры - разветвленной сети газозаправочных станций", - сообщили в НССО.

Законопроект одобрен депутатами под названием "О внесении изменения в закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов". Если он будет принят во втором и третьем чтении, то закон вступит в силу со дня его официального опубликования.

Производство и реализация природного газа в качестве моторного топлива - одно из приоритетных направлений деятельности ПАО "Газпром". Для системной работы по развитию рынка газомоторного топлива создана специализированная компания - ООО "Газпром газомоторное топливо". В России действуют свыше 230 АГНКС Группы "Газпром".

*Источник: Интерфакс*