

06.02.2017: МЫ БУДЕМ ДУРАКАМИ, ЕСЛИ...

4 Февраля 2017 года известный американский предприниматель Ти. Бун Пикенс, Председатель совета директоров и Генеральный директор компании BP Capital опубликовал статью, посвященную использованию природного газа в качестве моторного топлива. Т.Б. Пикенс время от времени возвращается к этой теме и излагает свою точку зрения на то, что должны делать США.

Чтобы понять логику Т.Б. Пикенса рекомендуем вспомнить его рассуждения, опубликованные на сайте Metan4U 10.07.2014 под заголовком «Нужна ли Америке Европа?» (См. статью ниже.)

В данном же выпуске приводятся перевод (MetanoGraph) его новой публикации о путях стимулирования перевода транспорта на природный газ.

КАК ФОЛЬКСВАГЕН ФОРМИРУЕТ БУДУЩЕЕ ЭНЕРГЕТИКИ ОКЛАХОМЫ



Когда Президент Обама в первый раз въехал в Белый дом, я был в середине агрессивной кампании по снятию с национальной безопасности США удавки в виде зависимости от нефти из стран ОПЕК. Центральной частью плана было расширить применение возобновляемых источников (ветер и солнце) в электроэнергетике, а в транспортном секторе заместить более грязную и дорогую

ОПЕКовскую нефть нашим собственным природным газом, который горит чище и имеется в изобилии.

Американские законодотворцы отказались поддержать это решение. Сейчас, же по иронии, ситуация перевернулась и немецкий Фольксваген будет финансировать внедрение газа вместо нас. Мы будем дураками, если упустим такую возможность.

Вот, как все происходило и мои предложения на будущее.

В 2015 году обнаружилось, что германский автопроизводитель Фольксваген устанавливал на дизельных автомобилях программу, которая фальсифицировала данные о выбросах: данные были значительно ниже, чем реальные выбросы машин.

Пойманная с поличным компания согласилась заплатить за обман штраф в 16 млрд. долларов. Деньги пойдут правительству США и будут поделены между штатами. Оклахома должна получить из них 19 млн. долларов. Кроме того, средства будут выплачены владельцам машин Фольксваген и дилерам, продававшим их.

Этот прокол в очередной раз подтвердил необходимость убрать с дороги дизельные автомобили там и тогда, где и когда это можно сделать в интересах защиты качества воздуха и снижения зависимости от нефти ОПЕК. Одним из наиболее токсичных компонентов выбросов является оксид азота (NO_x). Его выбрасывают все двигатели внутреннего сгорания. Однако, по мнению Агентства по охране окружающей среды США, на долю дизельных двигателей шоссейных и внедорожных автомобилей в регионе испытаний пришлось 29% всех выбросов оксидов азота.

Государственные чиновники, которым в конечном итоге поручено расходовать штрафы Фольксвагена должны руководствоваться какими-то критериями.

Во-первых, основная часть средств должна быть использована для автомобилей, не соответствующих действующим федеральным уровням выбросов NO_x . Новый двигатель на природном газе, разработанный компанией Cummins-Westport, выбрасывает на 90% меньше оксидов азота, чем новый дизельный двигатель. Этот двигатель можно приобрести сегодня.

Во-вторых, ко всем двигателям, не соответствующие нормам выбросов NO_x , должны применяться одинаковые меры. Оклахома должна рассмотреть сокращение дизельных автомобилей и их замену грузовиками на природном газе.

Почему же сразу не перейти к использованию аккумуляторных батарей? Потому что батареи не сдвинут 18-колесный грузовик с места, и цена его как минимум в пять раз выше, чем у дизельного. Итак, если для легковых электромобилей аккумуляторные батареи реальность, то для грузовиков они не являются подходящей заменой источника энергии.

И на конец, если существуют оправданные поводы расходовать эти средства на государственные автомобили, то даже более важно найти пути предоставления доступа к этим фондам частным автопаркам. Более того, именно сюда должна уйти основная часть этих средств.

Учитывая то, что эти штрафы поступают от корпораций, а не от налогоплательщиков, у государственных чиновников не будет недостатка идей, как израсходовать эти фонды. Оклахома должна стать пионером и отказаться от использования их исключительно на государственный парк машин.

Причина этого проста: если Оклахома потратит эти средства на обновление стареющего парка машин, это будет разовая акция. С другой стороны, если деньги израсходуют, чтобы стимулировать государственные и частные компании приобретать автомобили на природном газе, с годами положительный эффект сокращения NO_x будет многократно превышен.

NewsOK.com

4 февраля 2017 г.

Источник: <http://www.usgasvehicles.com/>

Комментарий MetanoGraph:

Есть основания предполагать, что к «метановой» позиции Томаса Буна Пикенса прислушаются в Администрации Президента США Дональда Трампа. Это придаст новый импульс и, может быть, вектор развитию американской энергетики в целом и газомоторного рынка в Северной Америке в частности.

10.07.2014: НУЖНА ЛЬ АМЕРИКЕ ЕВРОПА?

Происходящие на Украине события, подписание российско-китайского газового контракта, неэффективность энергетической стратегии Администрации США дали повод американскому миллиардеру Томасу Буну Пикенсу (Tomas Boone Pickens) для публичных комментариев на страницах июньского номера журнала Fortune.



Т.Бун Пикенс родился 86 лет назад в Оклахоме - нефтегазовый геолог по образованию, финансист-корпоративный рейдер по призванию, автор энергетического Плана Пикенса, Председатель Совета директоров компаний BP Capital и Clean Energy (последняя среди прочего владеет более чем 500 АГНКС от Канады до Мексики, ежедневно заправляет метаном 35 тысяч автомобилей), разведен четыре раза, раздает сотни миллионов долларов на благотворительность.

Т.Бун Пикенс считает, что за последние 40 лет правительство США не смогло выработать эффективной энергетической национальной стратегии. А та, что сегодня есть, нуждается в переосмыслении. По мнению Пикенса, кто и имеет такую долгосрочную стратегию, так это Китай, недавно подписавший 30-летний контракт на покупку газа в России.

Пикенс считает: Европа попала в зависимость от импортного (прежде всего российского) газа. Такую же глупость совершили США: страна удовлетворяет 50% суточных потребностей в нефти поставками из-за рубежа.

Из этого объема 36% везут из стран ОПЕК, за что Америка платит 11 млрд. US\$ в месяц. США настолько же зависимы от нефти ОПЕК, насколько Германия от природного газа и нефти из России (36% и 39% внутренних потребностей соответственно).

Однако, между этими двумя странами есть большая разница: у Америки есть «Божье благословение» - собственные огромные ресурсы углеводородов, которые позволяют сократить импорт на четверть. Пикенс в частности ведет речь о сланцевых нефти и газе. «Мажорный хор американских политиков запел песню об экспорте природного газа в Европу, хотя бы для того, чтобы американские газовики вышли на более дорогие зарубежные рынки», - говорит Пикенс.

Однако есть сомнения. Во-первых, нет уверенности в том, что Америке нужна Россия, «действующая в условиях экономического отчаяния, а не экономической стабильности». Во-вторых, экспорт углеводородов (сланцевой нефти и газа) из США требует длительной подготовки. Крупные поставки могут реально начаться только в 2015, а то и в 2016 году. В-третьих, нужно думать о том, как использовать это дешевое топливо для перестройки американской, а не европейской экономики.

И вот каким ярким аргументом Т.Бун Пикенс поддерживает свой третий довод. Бортпроводники в самолетах предупреждают: «Сначала оденьте кислородную маску на себя, а потом помогайте другим». Также и с энергоносителями. Сначала придумайте, как лучшим образом использовать их в Америке, а потом о том, как помочь другим использовать нашу энергию.

Администрация Обамы ищет пути замещения американского угля американским же природным газом. «А почему мы не замещаем импортное дизельное топливо собственным природным газом», - спрашивает Пикенс. Ведь это не только позволит сократить выбросы, но и обнулить торговый дефицит. Америка – не единственный континент, где есть сланцевые нефть и газ. Есть они и на Украине, и в Великобритании, в Ирландии, и во многих странах Европы. США должны экспортировать не газ, а американские технологии гидроразрыва и направленного бурения, специалистов, оборудование. Так Америка может сократить зависимость Европы от России.

Кроме того, в результате такого изменения энергетической политики США смогут сократить или полностью убрать из Бахрейна Пятый флот ВМС США, главной задачей которого является охрана поставок ОПЕКовской нефти из Персидского залива через Ормузский пролив. Именно американцы на 100 % оплачивают эту охрану, тогда как 90% нефти из этого региона идет в Китай и только 10% в США. Пикенс советует: в следующий раз, когда пойдет речь о новом трубопроводе Keystone XL (из Канады в США), поинтересуйтесь, сколько потребуется авианосцев для его охраны.

Самый быстрый путь к повышению энергетической безопасности, по Пикенсу, является оказание помощи американским грузоперевозчикам переключиться с импортного моторного топлива на американский метан. Тяжелых грузовиков (магистральных тягачей) в США только восемь миллионов из общего 250-миллионного парка машин. Но если только их перевести на газ, в течение пяти лет импорт нефтепродуктов из стран ОПЕК сократится на 75%. А за эти годы можно спокойно обучить Европу направленному бурению и сократить её энергетическую зависимость, - утверждает Т.Бун Пикенс.

Энергетическая политика должна стать высшим приоритетом в национальной повестке дня. Необходимо определить, как наилучшим образом использовать национальные энергоносители дома. Это изменит курс США до конца XXI века.

По материалам Fortune.com. 2 июня 2014

Источник: <http://www.usgasvehicles.com/>