

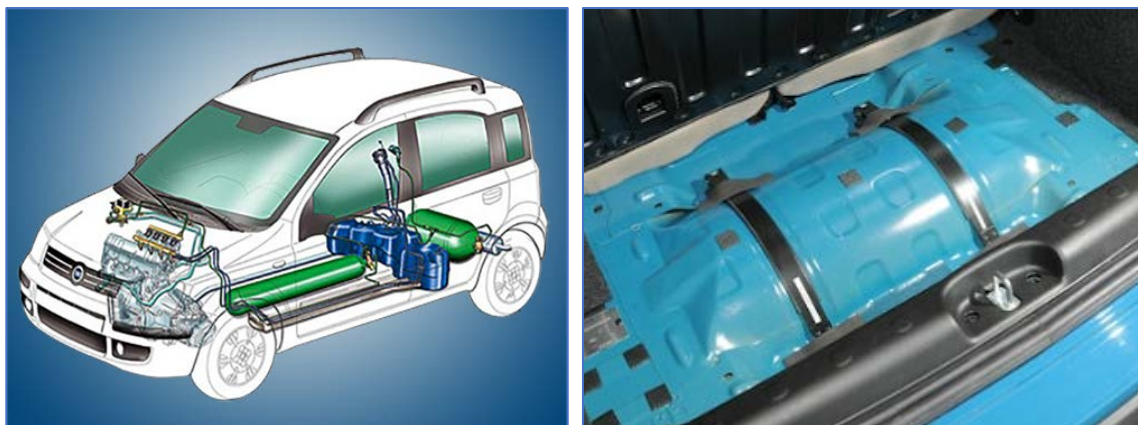
05.03.2017: 300 000 ПАНД НА МЕТАНЕ



Корпорация Fiat Chrysler Automobiles (FCA) торжественно отметила выпуск трехсот тысячного газового автомобиля модели Panda Natural Power (европейский класс А). Первая коммерческая Панда сошла с конвейера в 1980 году. В 1983 в ответ на советскую Ниву итальянцы выпустили версию Panda 4 x 4. В 1990 году появляется версия Panda Elettra - двухместный электромобиль, место заднего ряда в котором заняли батареи. В 2003 году на рынке появилась метановая версия - Fiat Panda Natural Power. С 2006 года Panda остается самым продаваемым газовым автомобилем в Европе. Заплатив за топливо 30 Евро, владелец проедет 720 километров. Популярностью пользуются не только новые, но и подержанные машины. На вторичном рынке автомобиля Fiat Panda Natural Power можно купить, начиная от 4 тысяч евро.

Автомобиль Fiat Panda оборудован би-топливным двухцилиндровым надувным двигателем мощностью 80 лс (59 кВт). Расход бензина на 100 км составляет 4,5 л, а природного газа 3,1 кг. Выбросы CO₂, по мнению компании, минимальны: 106 г/км на бензине и 85 г/км при работе на метане. Таким образом, при работе на природном газе выбросы CO₂ снижаются на 23%, а NO_x – на 52%. В одной из возможных комплектаций на автомобиль устанавливаются два баллона для КПГ суммарной вместимостью 72 л, что

позволяет заправить 12 кг природного газа. Бензиновый бак вмещает 30 литров.



*Компоновка сосудов для хранения КПГ и бензина
(справа вид багажника и кожуха отсека для газового баллона)*

В течение двадцати лет концерн FIAT остается европейским лидером по производству автомобилей, работающих на метане. Под брендом FIAT выпускаются шесть моделей: Panda, Punto, Qubo, Doblò, 500L и 500L Living; в серии Lancia – Ypsilon и четыре под маркой Fiat Professional: Fiorino, Doblò Cargo, Ducato и Ducato Panorama. Компания намерена продолжать выпуск газо-бензиновых автомобилей. Расширение рынка биометана добавило "экологичности" деловому портрету концерна: теперь FIAT гордится тем, что его автомобили используют топливо из возобновляемых источников.

Евгений Пронин

Источники:

<https://www.drive.ru>

<https://www.fiat.com>

<http://www.autoscout24.it>

<https://www.fcagroup.com>