

Европа

Центральноевропейские СМИ продолжают комментировать сообщение о том, что «Фольксваген» делает ставку на развитие транспорта на КПГ, заключил соглашение о намерениях с рядом компаний, в том числе Gazprom NGV Europe, и представил новый газовый двигатель для небольших легковых автомобилей.

«Газ – действительно самое экологичное топливо для двигателей внутреннего сгорания» и предполагает, что новый газовый мотор будет внедрен на всей линейке небольших автомобилей, производимых компаниями группы «Фольксваген», - пишет чешский портал Euro. Издание отмечает, что «дни дизеля в Европе уже сочтены».

Словацкий портал Topspeed.sk рассматривает эти действия в контексте стремления автопроизводителя на фоне «дизельгейта» переосмыслить стратегию развития и использовать природный газ как способ «продлить жизнь» двигателей внутреннего сгорания, на фоне развития электромобильности.

Агентство Рейтер 4 мая цитирует заявления главы компании «Фольксваген» Маттиаса Мюллера о том, что автомобильный концерн ведет переговоры с Газпромом и германской компанией Э.ОН о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива. Мюллер заявил: «Мы сейчас действительно пытаемся мыслить нестандартно и придумать решения, которые оказались бы полезными по меньшей мере на переходный период 10-20 лет».

Источники: Euro, Norske Scog, Topspeed.sk, Reuters

Грядет эпоха электромобилей, - пишет портал Euractiv.com, указывая на то, что автопроизводители под давлением экологических норм ЕС уделяют все большее внимание этому виду транспорта. Так, компания Scoda предполагает, что к 2025 году каждый четвертый выпускаемый ею автомобиль будет работать на электричестве и ожидает экспоненциального роста парка электромобилей. Сообщается, что в Евросоюзе на легкой и коммерческий транспорт приходится примерно 13% выбросов CO₂. В соответствии с действующими нормами для автопроизводителей, верхняя граница среднего уровня выбросов производимых автомобилей не должна превысить 95 грамм CO₂ на километр пробега. При этом экологические движения настаивают на ужесточении этих норм. Еврокомиссия представит свои ожидания по целевому уровню выбросов после 2021 года к лету этого

года. По оценкам, он может составить от 68 до 80 грамм CO₂, что сегодня достижимо лишь электромобилями и частью автомобилей, работающих на природном газе.

Источник: Euractiv.com

Австрия

На Венском моторном конгрессе отмечалось, что хотя двигателям внутреннего сгорания предрекали скорый закат, представители автопроизводителей «не сдаются» и ищут новые решения. Использование природного газа пока не привело к большому распространению этого вида топлива, но причиной этого может быть и отсутствие в Австрии четкой позиции властей, например, в виде установленного льготного налогового режима, как в Германии.

Источник: Courir

Германия

Германские СМИ продолжают активно обсуждать планы компании «Фольксваген» по развитию газа на транспорте. «Вельт» и другие издания 2 мая сообщают, что до 2025 года парк газовых автомобилей должен достичь 1 миллиона единиц, а количество заправок в Германии – 2000. Соответствующее соглашение о намерениях компания подписала с поставщиками топлива и операторами заправочной инфраструктуры - компаниями «Е.ОН Газ Мобиль», «Газпром ЭнджиВи Юроп», «Гацу», «Онтраc Газтранспорт», «Оупен Грид Юроп», «Питпойнт» и «Тоталь Дойчланд».

Источник: Welt

Согласно опросам, в ФРГ существенная часть владельцев автомобилей с дизельными двигателями раздумывают о переходе на транспортные средства на других видах топлива. Среди причин – повышенные выбросы мелкодисперсной пыли и возможный запрет для дизельных машин на въезд в определённые зоны. В ходе опроса почти каждый третий владелец заявил, что в следующий раз он выбрал бы автомобиль с бензиновым двигателем.

Источник: газета «Райнише пост»

Председатель правления концерна Audi AG Руперт Штадлер выступил в защиту дизельного топлива на автотранспорте. Он в частности заявил, что в ближайшие 10 – 15 лет 70% - 80% топливного рынка будет оставаться за дизельным топливом. Тем не менее, руководитель Ауди подчеркнул, что необходимо уделять больше внимания автомобилям, работающим на природном газе. Природный газ «очень чистое топливо; его можно хранить в

любом месте; мы получаем дальний пробег; заправиться можем за две-три минуты» - подчеркнул Руперт Штадлер. «Проблема природного газа для транспорта заключается в его имидже. Вызывает удивление, почему на фоне широкого внедрения метановых автобусов природный газ для транспорта не так популярен в Европе», - говорит Председатель правления концерна Audi AG.

Источник: Autocar

Нидерланды

Компания New Holland, отметившая столетний юбилей с начала производства, завершила европейский цикл эксплуатационных испытаний прототипа газового трактора второго поколения T.180. Интенсивные испытания трактора на КПГ проходили в Италии, Испании, Великобритании, Германии, Дании, Нидерландах, Испании, Португалии и Боларии. Трактор T.180 оборудован газовым двигателем NEF6 компании «Эф-пе-тэ Индастриал». Баллон вмещает 52 килограмма природного газа. Этого запаса хватает на половину рабочего дня. По сравнению с дизельной моделью газовый трактор позволяет экономить до 25% затрат на топливо и снизить общий объем вредных выбросов на 80%. Компания «Нью холланд» намерена вывести свои газовые тракторы на латино-американский рынок. Для этого она совместно со своим партнером «Итайпу бинасиональ» начала в бразильской провинции Западная Парана испытания трактора на КПГ первого поколения T.160.

Источник: журнал GNV Magazine

Голландскую компанию Pit Point, владеющую сетью АГНКС примерно в 100 станций во Франции, Бельгии и Германии, приобрела французская компания «Тоталь». К 2020 году французский концерн предполагает создать в Европе сеть собственных АГНКС численностью 350 единиц.

Источник: Platts

Норвегия

На целлюлозно-бумажном комбинате в городе Халден норвежская компания Norske Scog - крупный производитель газетной и журнальной бумаги – введет в эксплуатацию систему переработки жидких промышленных отходов для производства биометана. Систему переработки поставит компания Pentair Hoffman. Производительность установки составляет по биогазу 600 м³ в час, а по биометану – 490 м³ в час. Компримированный биометан будет использован для 70 муниципальных

автобусов. С 2010 года оборудование фирмы Pentair Hoffman успешно эксплуатируется уже на 40 объектах в Нидерландах, Германии, Франции, Великобритании, Южной Африке, США и на Филиппинах.

Источник: Norske Scog

Румыния

В Румынии начался проект по созданию к 2020 году национальной сети АГНКС. Для реализации первого этапа проекта выделены 5,2 миллиона евро. Частично финансирование осуществляется Европейским союзом. Развитие рынка КПГ в Румынии сдерживает отсутствие газозаправочной инфраструктуры.

Источник: Danisson Energy SRL

Словакия

Компании SPP и Danube LNG, Словакия, подготовили совместный проект FuelCNG для развития системы СПГ и КПГ-заправок в стране и намерены добиваться его поддержки в рамках гранта ЕС. Проект предполагает строительство 14 заправок КПГ и трех СПГ вдоль основных магистралей. При этом, хотя Словакия является второй в Европе страной по уровню газификации, вдоль магистралей газопроводы не проходят, поэтому топливо будет поставляться на заправки в сжиженном виде. Считается, что этот проект может привести к перелому тенденции в сегменте КПГ, продажи которого в последние годы не росли.

Источник: Energia 3

Чехия

Президент Чехии Милош Земан подписал изменения в закон о топливах, в соответствии с которыми создается реестр зарядных станций для электротранспорта, а операторы АГНКС будут иметь возможность покупать газ только у лицензированных поставщиков. Нововведение в законодательстве введено в соответствии с требованиями ЕС в части инфраструктуры для альтернативных топлив.

Источник: oenergetice.cz, info.cz

Канада

В столице канадской провинции Альберта будет построена испытательная установка по получению компримированного метана для двигателей внутреннего сгорания из лигноцеллюлозы (древесные отходы). Проект стоимостью 1,6 миллиона долларов США реализуется по схеме государственно-частного партнерства. Кроме Альберты экологическими программами на автотранспорте интересуются в провинциях Британская Колумбия, Квебек, Онтарио. Там ставится задача сокращения к 2050 году выбросов парниковых газов до нуля. Это подразумевает, например, полный отказ от использования ископаемых видов топлива в строительном комплексе. По оценкам Канадской газовой ассоциации, почти половину нынешних потребностей Канады в газовом топливе - 1,2 из 2,7 триллиона куб. футов в год – можно удовлетворить только за счет биометана от переработки древесины, твердых отходов и т.д. Ассоциация также полагает, что такой газ может стоить потребителю US\$ 7,88 – 19,69/MMBtu. Цена ископаемого природного газа из провинций Альберта и Британская Колумбия в настоящее время составляет \$2.13/MMBtu

Источник: Intelligence Press Inc.

Пакистан

Всепакистанская ассоциация КПГ APCNG сообщает, что несмотря на запрет нефтегазового регулятора Пакистана Ogra сжиженный углеводородный газ (автомобильный пропан) продолжают использовать на такси и моторикшах. На фоне роста числа взрывов и пожаров пропановых сосудов, ставших практически рутинным инцидентом, Ogra, по соображениям безопасности, запретила использовать СУГ в качестве моторного топлива. Однако местные власти закрывают глаза на нарушения этого запрета. Наибольшие нарекания вызывает штат Пенджаб, в городах которого повсюду можно найти нелегальные АГЗС. *Источник: Asia*

Турция

Регулятор турецкого энергетического рынка EPDK принял директиву, упрощающую правила размещения газораздаточных колонок для КПГ на традиционных КПГ. Эта мера нацелена на поддержку использования газа на транспорте и на снижение выбросов, поскольку КПГ обладает свойствами экологичного топлива и, по сравнению с СУГом, менее взрывоопасен.

Источник: Газета «Ени шафак»