

10.05.2017: КПГ НА ТЕПЛОВОЗАХ В США

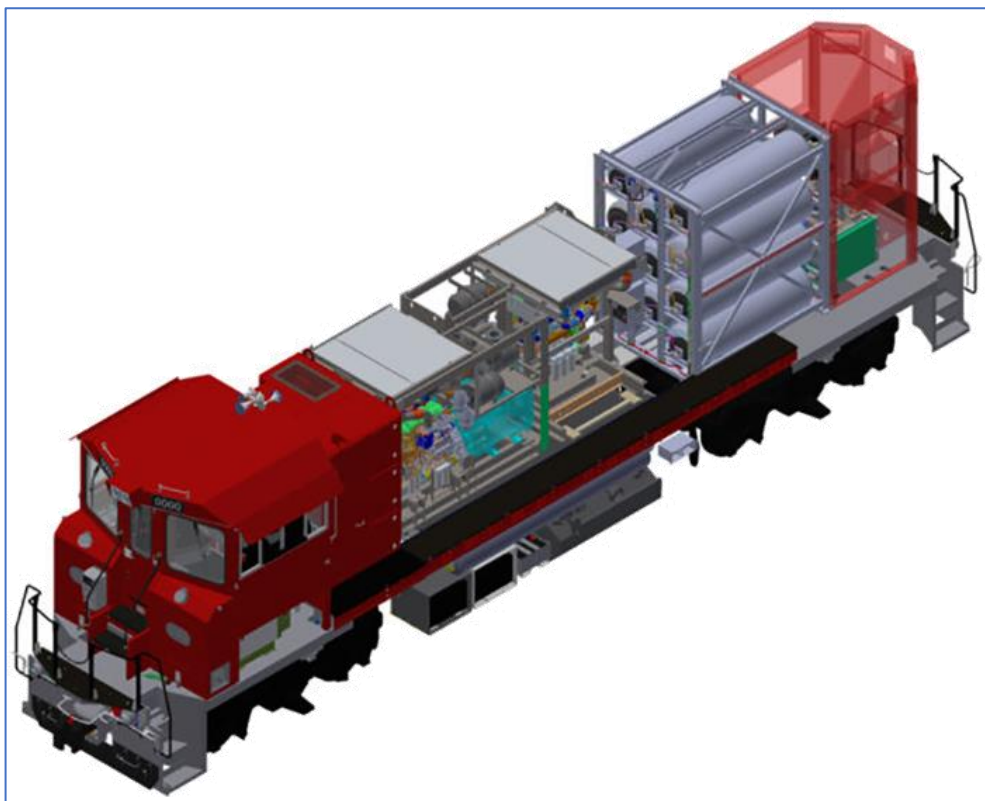
В рамках программы технического перевооружения парка маневровых тепловозов на железной дороге Indiana Harbor Belt Road (IHBR) в районе Чикаго, США. Компания является крупнейшим в США оператором маневровых тепловозов. IHBR обслуживает более 160 клиентов, эксплуатирует более 350 миль основных и вспомогательных путей и 1400 вагонов.

Программа перевооружения началась в 2013 году. Её стоимость оценивается в \$59,15 млн. долларов. К моменту завершению программы в 2020 году 70% тепловозов компании IHBR должны быть переведены на метан.

Первоначально рассматривался вариант перевода маневровых тепловозов на СПГ. Однако в силу незначительной дальности пробегов уже на ранних этапах разработки программы было принято решение остановиться на КПГ.

Первые два из 31 планируемого к переоборудованию тепловоза будут оборудованы двигателями и системам питания, работающими на КПГ и дизельном топливе.

На каждый тепловоз будет установлена силовая установка компании OptiFuel Systems из двух газодизельных двигателей мощностью 750 лс каждый. Выбросы двигателей соответствуют экологическому классу Tier 4.



Компоновка тепловоза

Запаса газа (700 литров в дизельном эквиваленте) должно хватить на неделю непрерывной работы. КПГ будет храниться под давлением 340 атмосфер в двух вертикальных кассетах по одиннадцать баллонов Hexagon Lincoln Типа IV размером 26 * 100 дюймов каждый. Такие кассеты также устанавливаются на грузовиках класса 8.



Баллонные кассеты

Станцию экипировки тепловозов газом построит компания Questar из штата Юта с использованием технологического оборудования компании ANGI Energy и компрессорами Ariel. Время экипировки одного газотепловоза составит от 15 до 30 минут.

Проект направлен на снижение экологического ущерба от выбросов железнодорожных машин. В США более 1000 железнодорожных сортировочных станций, большинство из которых расположены в густонаселенных районах, где проживают более 119 миллионов американцев – 40% населения страны. В этих сортировочных используются более 8000 старых, не соответствующих никаким современным нормам выбросов тепловозов.

Е.Н. Пронин

*Источники: <http://www.ihbrr.com>, <http://hhpindsight.com>,
<http://www.fleetsandfuels.com>, <http://www.usgasvehicles.com>,*