

14.05.2017: ГМТ-МОЗАИКА

Германия

Газета «Хандельсблатт» развитие сектора электромобилей в Германии сдерживает отсутствие необходимой инфраструктуры зарядных станций, которые не строят производители электроэнергии из-за малого количества электромобилей на дорогах. Дочерняя компания концерна RWE, занимающаяся развитием «новой энергетики», – InnoG – пытается разрешить эту проблему. Так с 8 мая бизнес компании по развитию инфраструктуры для электромобилей возглавляет высокопоставленный выходец из BMW Штефан фон Добшюц. Ранее он возглавлял направление по развитию электромобилей баварского концерна – BMW I.

Источник: Handelsblatt

Газета 10 мая Frankfurter Allgemeine Zeitung пишет о перспективах применения газа в качестве моторного топлива. В частности газета отмечает, что пока «электромобили ждут часа своего прорыва, автомобили на водороде всё еще относятся к области научной фантастики, а дизельные автомобили опозорены недавним скандалом, улицы, по-видимому, принадлежат автомобилям на бензине». Однако существует экологичная альтернатива – природный газ. Сегодня в Германии 98 тыс. автомобилей используют в качестве моторного топлива природный газ. Автогаз (пропан-бутан) используют 475 тыс. машин. Общий автомобильный парк Германии составляет 62,6 млн единиц. При этом, напоминает издание, газовый мотор был изобретен раньше бензинового – в далеком 1860 году. Райнхард Кольке, Глава технического центра Всеобщего немецкого автомобильного клуба (ADAC) в г. Ландсберг-ам-Лех, рассказал, что в среде автомобилистов существует проблема с принятием газа в качестве моторного топлива, но точные причины этого неясны. Кольке заявил, что ADAC может с помощью тестов доказать, что газовый автомобиль не опаснее бензинового. Нехватка заправочной инфраструктуры – одна из причин. Сегодня в Германии порядка 1000 АГНКС и их число сокращается. Число серийно выпускаемых моделей газовых автомобилей тоже ничтожно – всего порядка 25. При этом природный газ обладает превосходными экологическими характеристиками. В марте 2017 г. ADAC проводил тест различных двигателей (ADAC-Eco-Test). Двигатель на природном газе получил 5 звёзд из 5 в рамках этого теста. Газета также напоминает о том, что меры господдержки автотранспорта на природном газе в Германии продлены до 2026 года. По мнению Кольке, у

природного газа на транспорте есть большое будущее. Сейчас на пути дальнейшего развития природного газа стоят политические факторы.

Источник: Frankfurter Allgemeine Zeitung

Польша

Национальный рынок КПГ и СПГ является «отсталым» и должен развиваться более активно. Сейчас в Польше всего 26 АГНКС. Однако, по утверждению газеты Rzeczpospolita, правительство якобы намерено стимулировать участников рынка, и тогда к 2025 году парк газовых автомобилей на КПГ в Польше должен насчитывать 54 тыс. единиц (сейчас их всего около 4 тыс.); ожидается, что машин на СПГ парк достигнет 3 тыс. По утверждению экспертов, одним из главных препятствий на пути развития рынка альтернативных видов моторного топлива является чрезмерная бюрократия.

Источник: Rzeczpospolita

США

Президент США Дональд Трамп, вероятно, будет поддерживать увеличение экспорта СПГ из США. Исполнительный директор консультационной компании «Global Energy and Natural Resources» Дивиа Редди считает, что экспорт американского СПГ может стать разменной монетой на переговорах по торговым соглашениям с другими странами. По её словам, администрация Трампа может сократить корпоративный налог, увеличить площади, где разрешена добыча сланцевого газа, отказаться от «Плана чистой энергии», разработанного при Президенте Обама. В целом же Дивиа Рэдди считает, что Президент Трамп больше поддерживает уголь, чем газ. По её мнению, отсутствие консенсуса между республиканцами и демократами ведет к долгосрочной неопределенности в вопросах энергетической политики.

Источник: Platts

Компания Kenworth продолжает работы над созданием перспективных образцов грузовой техники с нулевыми выбросами. Для достижения этой цели компания работает над шестью прототипами портовых грузовиков Т680 класса 8. В августе 2016 года компания Kenworth получила правительственный грант в размере 9 млн. долл. Нулевые выбросы компания рассчитывает получить на машине с водородными топливными элементами Ballard Power Systems. Грузовик будет оснащен литиево-ионной аккумуляторной батареей, электромотором со спаренным ротором для

привода задней колесной тележки через четырехступенчатую КПП. Этот седельный тягач будет готов к эксплуатационным испытаниям в четвертом квартале 2017 года. Вторая гибридная модель будет оснащена газовым (КПГ) двигателем Cummins Westport ISLG. Заряда аккумулятора будет хватать на 30 миль. Остальную работу машины будут выполнять с использованием водородного или метанового двигателя внутреннего сгорания. Эти грузовики будут готовы к испытаниям на полигоне и в реальных условиях в четвертом квартале 2017 года. На эти разработки компания Kenworth получила по 2,1 миллиона долларов на каждый прототип. Ещё 4,6 миллиона долларов она получила от правительства на строительство четырех электро-гибридов T680 с двигателем Cummins Westport ISLG. Первый метановый гибрид должен быть готов к испытаниям в 2018 году.

Источник: New Gen Transportation

По информации компании «Нью флайер индастриз», американско-канадского производителя автобусов большой вместимости, пассажирская транспортная компания Нью-Йорка «Эм-Ти-Эй» заказала 110 60-футовых сочлененных машин Xcelsior-XN60, работающих на КПГ. Стоимость контракта составляет 95 млн. долл. Нью-Йорк впервые со времени начала сотрудничества в 1998 году покупает у компании «Нью флайер индастриз» автобусы на КПГ в данной конфигурации. На автобусах устанавливаются газовые баллоны со сроком эксплуатации 20 лет.

Источник: New Flyer Industries