

## 25.05.2017: GMT-МОЗАИКА

### Испания



Специализированный информационный портал «Же-эн-вэ мэгазин» сообщает, что на международном автомобильном салоне в Барселоне Президент концерна «Сеат» Лука де-Мео (Luca de Meo) выступил в поддержку природного газа как альтернативы нефтяным видам моторного топлива. Он объяснил это тем, что затраты на приспособление двигателей к этому виду горючего

ниже, чем выполнение всё более жестких экологических ограничений. Автопроизводители вынуждены платить все больше за внедрение новых экологических технологий. По его словам, применение дизельного топлива в сегменте легковых автомобилей будет постепенно сокращаться в пользу бензина и других альтернатив, например, более дешевого КПГ. Компания «Сеат» будет развивать его применение, как и вся группа «Фольксваген».

*Источник: GNV Magazine*



*Спуск цементовоза M.V. Ireland на воду 23 марта 2016 года*

По сообщению администрации испанского порта Сантандер, провинция Кантабрия, в начале мая проведена первая в истории порта бункеровка судна-цементовоза сжиженным природным газом M.V. Ireland, выполняющего рейсы под норвежским флагом. Длина корабля 110 м, ширина – 15 м, осадка 9,9 м, водоизмещение – 7,5 тыс. т. M.V. Ireland – первый в мире сухогруз заводской постройки, работающий на сжиженном природном газе. Он

построен в 2016 году. Корабли за четыре часа принял 37 тонн СПГ. Общая вместимость бортовой системы хранения СПГ 48 тонн. Запаса сжиженного метана хватает на 1200 морских миль при расходе 10 т в сутки. Бункеровка

произведена по схеме «автоцистерна - корабль». Топливо доставили две автоцистерны.

Источники: <http://www.ferus-smit.nl>,  
<http://www.puertasantander.es>,  
<http://www.gnvmagazine.com>

## Латвия



Информационный портал «Балтик корс» со ссылкой на пассажирскую транспортную компанию «Ригас сатиксме» сообщает о начале строительства в столице Латвии первой водородозаправочной станции, вероятно, компрессорной.

Станция предназначена для автобусов и троллейбусов на водородных топливных элементах. Время заправки автобуса составит 7-

10 мин, а дальность пробега – около 300 - 400 км. Троллейбусы смогут пройти на одной заправке на участках маршрута без контактной сети около 200 км.

Есть планы опробовать также и легковые автомобили. Время заправки составит 3 – 5 минут, а пробег до 600 км.

Строительство водородной заправки осуществляется в рамках международного проекта H2Nodes. Информационный портал «Дельфи» со ссылкой на рижскую мэрию ранее сообщал, что кроме водородной заправки город получит десять троллейбусов и десять автобусов на водородных ТЭ.

Общий бюджет латвийской части проекта оценивается в 21,5 млн. евро, 8,05 из которых заплатит Евросоюз. Стоимость станции составит 4,725 млн. евро. Еще около 4 млн. евро пойдет на приобретение топливно-энергетического оборудования для автобусов и троллейбусов.

Собственно на подвижной состав, обучение персонала, запасные части и прочее будет потрачено примерно по 675 тыс. евро на одну единицу. Поскольку в Латвии более нет собственного автопрома, эти деньги уйдут в другие страны Евросоюза. В 2013 году в Риге уже проводили демонстрацию водородного автобуса Van Hool a330 Fuel cell.

Было подсчитано, что автобус тратил 3 кг водорода в час, что эквивалентно 1,3 €/км пробега. При работе автобуса на дизельном топливе

---

затраты на энергию составляют 0,5 €/км. У традиционного троллейбуса цена пробега по электроэнергии составляет 0,22 €/км.

*Источник: <http://www.baltic-course.com>*

Дополнительная информация из архива Metn4U:

[ЗОЛОТОЙ ЭКСПЕРИМЕНТ  
«ПРИМЕРКА» ЭЛЕКТРОБУСА  
ДИРЕКТИВА Евросоюза об инфраструктуре для альтернативных видов  
топлива № 2014 94 EU \(англ.\)  
О пилотных проектах в области водородного транспорта \(англ.\)  
О внедрении топливных элементов на транспорте \(англ.\)](#)

Польша

---

Информационный портал [«Поллиш ньюс бюллетин»](#) 19 мая пишет о завершении этапа разработки дизайна польских электромобилей, прототипы которого планируется выпустить в следующем году. Выпуск первых серий электромобилей и испытания, на основе которых будет сделан выбор в пользу наиболее оптимальной модели, планируется провести до конца следующего года, отмечает портал, напоминая, что к 2020 году правительство намерено выделить в поддержку проекта 19 млн злотых. Согласно плану развития электромобильности в стране, озвученного правительством Польши в 2016 году, к 2025 году в Польше должен функционировать 1 млн. электромобилей.

*Источник: Polish News Bulletin*