

## 11.06.2017: МЕТАН В CAREFOUR

Во Франции продолжается развитие межотраслевых проектов в области использования природного газа в качестве моторного топлива на грузовом автотранспорте. Торговая сеть Carrefour и компания GNVERT – газомоторная дочка группы ENGIE (бывш. GDF Suez) открыли в Департаменте Сен-Сен-Дени (Seine-Saint-Denis) АГНКС для заправки автомобилей компримированным биометаном.



*Надпись на борту: Использую топливо, полученное из отходов магазинов Carrefour*

Замещение дизельного топлива природным газом приобретает все большую актуальность после 2012 года, когда Всемирная организация здравоохранения приняла решение отнести выбросы дизельных двигателей к канцерогенам Первой группы (Group 1 carcinogen), которые однозначно провоцируют рак.

Переходя на использование менее опасного, чем дизельное топливо горючее – биометан, группа Carrefour укрепляет не только свой «зеленый» имидж, но и социальный. По мнению Carrefour, метан на транспорте имеет положительные социально-экономические последствия: создание новых рабочих мест и содействие развитию сельского хозяйства.

Партнерские взаимоотношения Carrefour и GNVERT в газомоторной области сложились несколько лет назад, когда была сформирована программа на 2013 – 2017 годы, предусматривающая строительство девяти АГНКС и приобретение 200 газовых грузовиков для обслуживания 250 городских магазинов в Париже, Марселе, Лионе, Бордо и Лиле.

Переход на биометан является частью программы сети Carrefour по сокращению к 2025 году удельных выбросов парниковых газов на корпоративном автотранспорте на 30% на поддон груза. В городских условиях грузовики на биометане позволяют сократить шум от двигателя на 50%, в их выбросах вообще нет частиц, а содержание CO<sub>2</sub> следует считать сниженным на 75%.

Новая АГНКС общего доступа построена в районе Курнёф (La Courneuve) на северо-востоке от Парижа. Она оборудована компрессорной установкой мощностью 2000 нм<sup>3</sup> и рассчитана на ежедневное обслуживание как минимум 60 грузовых автомобилей, а также мусоровозов и всех других желающих. Станция имеет практически идеальное расположение – в непосредственной близости от крупных автомагистралей А86 и А1, а также различных торговых центров.

Сотрудничество Carrefour и GNVERT является очередным примером успешности модели многостороннего сотрудничества: транспортные/логистические компании (Navi, Vos Logistics), автопроизводители (Iveco, Scania, КАМАЗ), газовики и владельцы метановых заправок (GNVERT, ENGIE, Газпром) должны все больше ориентироваться на конечного потребителя, которым в газомоторном бизнесе может быть торговая сеть (Carrefour, McDonald's) или другой крупный якорный потребитель (промышленная, сельскохозяйственная или другая компания).

В заключение целесообразно отметить, что в проекте Carrefour применяют не только компримированный, но и сжиженный биометан.



*Е.Н. Пронин  
На основе информации компании ENGIE*