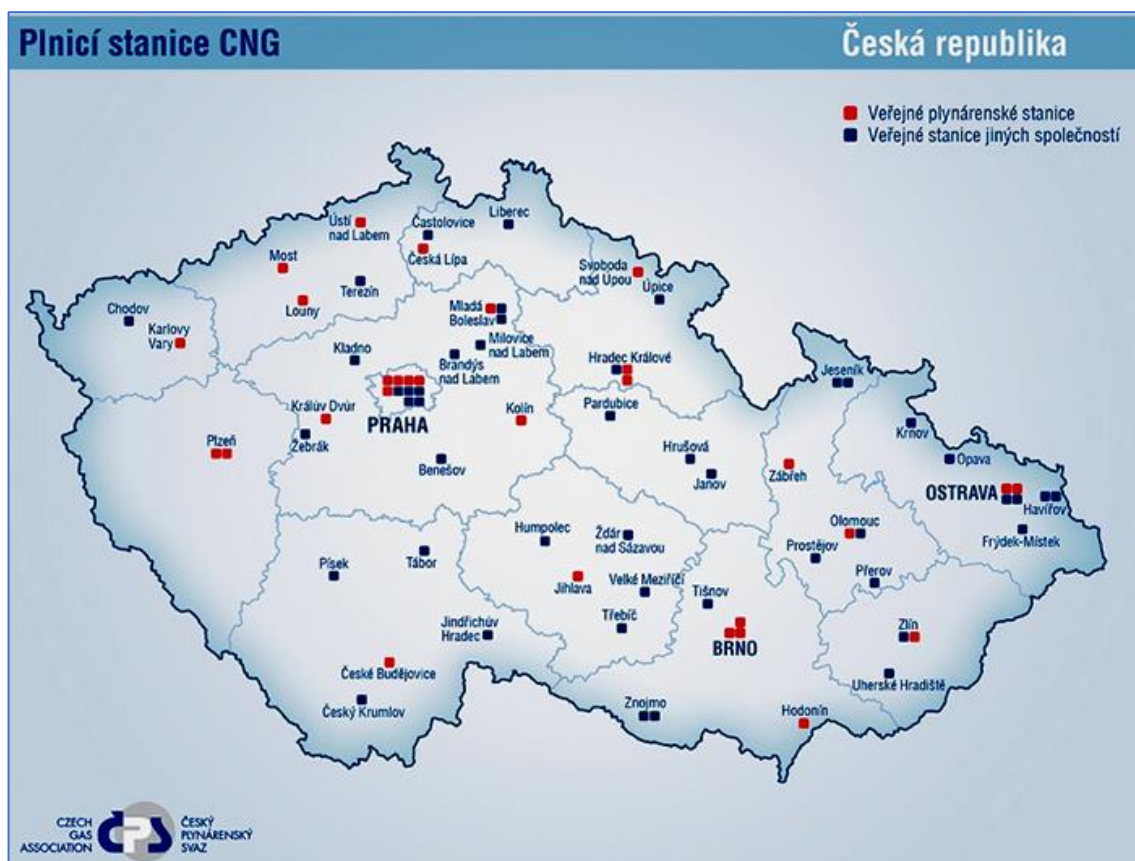


14.07.2017: GMT В ЧЕХИИ

Чешские СМИ сообщают о том, что в соответствии с результатами нового исследования, проведенного Чешским техническим университетом, использование автомобилей на КПГ оказывает положительное влияние на снижение содержания оксидов азота в воздухе. Сообщается, что по сравнению с традиционными видами топлива выбросы NOx от газовых автомобилей ниже примерно в 11 раз. В среду Чешский газовый союз представил журналистам результаты этого исследования, а также материалы исследования выбросов well-to-wheel Европейской газомоторной ассоциации, в соответствии с которыми к 2030 году выбросы CO2 от газовых автомобилей будут на 36% ниже выбросов бензиновых двигателей.



Сеть АГНКС Чешской Республики

Сообщается, что в Чехии развитию использования КПГ на транспорте способствует льготное налогообложение. Как сообщил заместитель министра промышленности Эдуард Муржицкий, Национальный план по «чистой мобильности», который был одобрен правительством в начале июля, предполагает создание еще 300 АГНКС (в дополнение к существующим 154) и сохранение льготного налогового режима для КПГ и после 2020 года.

Газ рассматривается как ключевой элемент долгосрочного снижения выбросов в транспортном секторе, отметил чиновник.

Продажи газовых автомобилей в стране растут на 30-40% ежегодно, из приобретаемых новых автобусов четверть работает на КПГ. Единственной преградой для развития газа на транспорте остается запрет на въезд в подземные паркинги. Сейчас обсуждается внесение изменений в эти требования, сообщают представители отрасли. СМИ также сообщают, что основной спрос на газовые автомобили предъявляют корпоративные клиенты. Частных покупателей останавливает ограниченная линейка газовых автомобилей, в которой, кроме того, практически отсутствуют модели премиального сегмента.

Успешно развивается заправочный сегмент рынка ГМТ Чехии. В качестве примера можно привести компанию Bonett Gas Investment. Эта компания – крупнейший оператор АГНКС в Чехии: ей принадлежат 30 газовых заправок, и до конца 2017 года их число вырастет до 40. В настоящее время компания строит станции средней производительности – до 500 нм³ час и аккумулятором на 1200 нм³.

Источнику: Bonett Gas Investment, a.s.;
<http://www.ngvglobal.com>