

Европа

Транспортно-логистическая группа Jost Group, Люксембург (одно из ведущих европейских предприятий автотранспортной отрасли) подписала контракт на закупку 500 тягачей Stralis NP, работающих на СПГ. Первая партия в 150 машин поступит заказчику в 2018 году. Остальные тягачи должны быть переданы до 2020 года. Jost Group планирует перевести на сжиженный метан 35% парка машин в бельгийском филиале. Компания уже имеет опыт эксплуатации 132 магистральных тягачей Iveco Stralis на КПГ.

Национальная ассамблея Франции приняла решение о сокращении акцизных сборов с коммерческих грузовиков, использующих сжиженный природный газ. В бюджете 2018 года в мотивировочной части говорится: «природный газ - менее загрязняющий, чем дизельное топливо, и парадоксально, что отношение к нему хуже, чем к последнему. Необходимо выровнять отношение к этим видам топлива». Правительство Франции намерено довести к 2023 году долю газовых грузовиков полезной массой более 3,5 тонны в общем парке до 3%, а к 2030 – до 10%, что составит примерно 80 тысяч машин. Во Франции работают 16 заправок СПГ для грузовиков. В ближайшее время будут открыты ещё 15. В 2018 сеть КриоАЗС должна вырасти до 70 станций, а в 2020 – до 150.

Баскская (Испания) транспортная компания Transordizia (участник автопробега «Голубой коридор-2017: Иберия - Балтия») увеличивает свой парк грузовиков на СПГ с шести до пятнадцати единиц. Кроме того, компания продляет свой традиционный маршрут в Гамбург в двух направлениях: теперь клиентов будут обслуживать ещё и в Швеции, и в Польше. Руководство компании считает, что дизельное топливо не имеет перспектив улучшения по экологическим параметрам; электричество не отвечает требованиям рынка дальних грузоперевозок, а сжиженный природный газ – как раз то, что нужно.

Источник: GNV Magazine