

14.11.2017: СУПЕРКОНТЕЙНЕРОВОЗЫ НА СПГ

В рамках 23-й Конференции по изменению климата, проходящей 6 – 17 ноября в Бонне, Германия, транспортная группа CMA CGM Group объявила о намерении закупить девять морских супер-контейнеровозов, оснащенных силовыми агрегатами на СПГ. Каждый из кораблей сможет перевозить по 22 тысячи 20-футовых контейнеров. СПГ будет храниться в емкостях беспрецедентной суммарной вместимости - почти 18 тыс.м³. Первый корабль должен передан заказчику в 2020 году.



Контейнеровоз на флотском мазуте

Переход на использования СПГ обеспечит сокращение выбросов относительно традиционного мазута: CO₂ на 25%, серы на 99%, тяжелых частиц на 99%, оксидов азота на 85%¹. Общий индекс энергетической эффективности (Energy Efficiency Design Index - EEDI), характеризующий экологический след корабля, на 20% лучше, чем у судов на традиционном судовом топливе.

Источник: CMA CGM/Bureau Veritas

¹ См прим. admin ниже

Примечание адмін

Ссылки на зарубежные данные о значительном сокращении тех или иных компонентов в составе отработавших газов ДВС в последнее время вызывают всё больше критики со стороны экспертного сообщества. Так российские ученые и инженеры ставят под сомнение корректность данных о сокращении выбросов в тепловых двигателях, приводимые зарубежными производителями. Сомнения эти основываются на том, что в рекламных целях изготовители сравнивают не параметры рабочего процесса двигателя, а показатели систем очистки отработавших газов. В их информационных материалах общественности не раскрывают реальные данные о потреблении топлива, фактических значениях удельного снижения выбросов, дополнительных затратах на системы очистки и нейтрализации. Без понимания методики сравнения состава отработавших газов двигателей и без полных данных невозможно сравнивать экологическую безопасность ДВС, работающих на нефтяных видах топлива и природном газе.