

## 15.11.2017: ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СУДА

**П**о информации ООН, мировой морской транспорт перевозит примерно 90% грузов. В 2015 году эксперты Европейского парламента пришли к выводу о том, что доля торгового флота в выбросе парниковых газов к 2020 году составит 2%, а к 2050 году 17%. Необходимость поиска и внедрения альтернатив флотскому мазуту как никогда насущна. Одной из них является электричество. Поиски эффективных решений ведутся в разных странах.

12 ноября 2017 года в пробное плавание из порта Наньша (Гуанчжоу, провинция Гуандун) вышло первое в мире грузовое судно, работающее на литиевых батареях. Это событие произошло параллельно с выходом национального стандарта КНР по строительству электрических судов.

Корабль водоизмещением 2 тыс. тонн будет работать в акватории Жемчужной реки (Zhū Jiāng) и транспортировать уголь на местные электростанции. Увеличение числа аккумуляторов позволит повысить грузоподъемность речного грузовика. Длина судна 70,5 метра. По информации представителя верфи Guangzhou Shipyard International, емкость аккумуляторов составляет 2400 кВт, время зарядки два часа, общий вес 24 тонны. Дальность хода на одну зарядку ограничена 80 километрами при максимальной скорости хода 12,8 км/ч. По словам руководства компании-разработчика корабля Hangzhou Modern Ship Design & Research Co, в ближайшем будущем полностью электрическая схема энерговооружения будет применена для пассажирских судов.

Данная информация сама по себе интересна, однако вызывает закономерные вопросы. Экономическая сторона проекта пока до конца не ясна. Электричество в Китае дешевле традиционных видов флотского топлива. Конечная стоимость энергии для корабля будет определяться необходимым количеством литиевых аккумуляторов. На пилотном корабле их столько же, сколько на 40 новых легковых автомобилях.

Еще больше вопросов вызывает экологический аспект. Предметом гордости разработчиков является то, что судно якобы вообще не производит выбросов. Корабелы, правда, замалчивают, что местные энергетики получают электричество, в том числе для зарядки аккумуляторов судна, сжигая уголь.

Над электроходами работают не только в Китае. Норвежская морская инжиниринговая компания Kongsberg и химический концерн Yara International ASA создают первый в королевстве морской контейнеровоз на электричестве. По имеющимся планам, он должен осуществлять перевозки удобрений от завода в Порсгрунне до портов Бревик и Ларвик. Норвежские судостроители утверждают, что их корабль с нулевыми выбросами позволит сократить объем автомобильных грузоперевозок на этом маршруте на 40 тысяч машинорейсов в год. Первые переходы до Бревика корабль начнет выполнять во второй половине 2018 года, а в 2019 – до Ларвика.



*Концепция норвежского контейнеровоза на электричестве*

*Источники:  
China Daily;  
<https://qz.com>;  
<https://electric.co>;  
<https://www.ndtv.com/>*