

2017.12.11: СТРАТЕГИЯ GASUM

Финская газовая компания Gasum Oy (общая численность персонала в Финляндии, Швеции и Норвегии 400 человек, выручка в 2016 году €843 миллиона) приступила к созданию нордического транспортного СПГ-коридора по Скандинавским странам. Руководство Группы заявило о намерении в 2018 году продолжить развитие своего зарубежного бизнеса в части строительства в Норвегии и Швеции криоАЗС для заправки автомобильного транспорта сжиженным природным газом или биометаном.

Компания Gasum имеет 12 объектов по производству биометана и является североевропейским лидером по объему его производства. Газ подается в газораспределительные сети в городах Espoo, Kouvola, Lahti и Riihimäki. Компания Skangas - дочернее общество группы Gasum – активно занимается сжижением метана и его использованием на транспорте и в первую очередь морском. Skangas производит СПГ на установках в городах Risavika (Норвегия) и Porvoo (Финляндия) и эксплуатирует терминалы в Øra (Норвегия), Lysekil, (Швеция) и Pori (Финляндия).



В настоящее время в Финляндии 25 газовых заправок для биометана и природного газа. 16 из них функционируют в ключевых логистических хабах. Расположение станций можно найти на сайте Европейской газомоторной ассоциации <http://www.ngva.eu/get-directions>. Доля компании Gasum в национальной сети газовых заправок составляет 70% (18 станций).

Стоимость биометана на заправках Gasum равна 0,928 € за литр в бензиновом эквиваленте (эл) или 1,45 € за килограмм, стоимость природного газа – 0,795 €/эл или 1,24 € за 1 кг. Таким образом, биометан в Финляндии по-прежнему дороже традиционного КПГ. В настоящее время примерно на 17%.



В последние годы Группа Gasum за собственные средства при участии Евросоюза построила заправки для СПГ в городах Helsinki, Turku, Jyväskylä и Vantaa. В ближайшие годы Компания Gasum предполагает открыть ещё 35 станций в Северной Европе.

Тема получения биометана в Финляндии пользуется и популярностью среди потребителей, и поддержкой среди чиновников и бизнесменов. Не смотря на то, что биометан из возобновляемых источников примерно на 17% дороже традиционного КПГ, автоводители заправляют им свои автомобили по экологическим соображениям.

Идея сделать бизнес более «зеленым» овладевает всё большим количеством сторонников. Так, например, финское отделение международной сети IKEA сотрудничает с компанией Gasum, чтобы получать биометан из отходов своих ресторанов и построить и в конце 2017 года открыть газовую заправку рядом с одним из своих магазинов в Espoo. К переходу на метан компания IKEA подталкивает и своих транспортных партнеров. Таким образом будут формироваться энерго- и эко-эффективные производственно-сбытовые цепочки замкнутого цикла, в которых отходы собственного производства становятся источником энергии для собственных же нужд.

Компания Gasum также имеет партнеров по развитию сегмента СПГ для бункеровки судов. В августе 2016 года она подписала соглашение с формой Wartsila, производящей среди прочего судовые двигатели, работающие на природном газе. Однако это сотрудничество не ограничено исключительно применением СПГ на море. Много взаимных интересов партнеры находят в области автономной газификации и энерго- и теплоснабжения с использованием природного газа и биометана.

Решение компании Gasum расширить свою международную заправочную сеть означает, что компания, во-первых верит в устойчивое развитие рынка СПГ, а, во-вторых, стремится выиграть конкурентную гонку и заблаговременно формирует собственную сеть в транспортном коридоре, по которому будет ездить всё больше грузовиков на СПГ. Паромное сообщение со странами Балтики позволяет легко и экономично формировать такой коридор.

Возможно, распространение или продление такого коридора в Россию не входят в перечень приоритетов компании Gasum. Однако, если такие станции появятся в северо-западном регионе, и коридоры выйдут в центральную, восточную и южную Россию, перевозчики станут активно ими пользоваться. Многих из них уже интересуются, когда будут введен в эксплуатацию многотопливный заправочный комплекс в районе Торфяновки.

Е.Н. Пронин

*Источники: Gasum Oy,
<https://www.ngva.eu/>,
<http://cngeurope.com/>,
<https://www.gasum.com/>,
<http://www.ngvjournal.com/>,
<https://www.bloomberg.com/>,
<https://www.petroplaza.com/>,
<http://www.gnvmagazine.com/>,
<https://bioenergyinternational.com/>,*