

## 21.12.2016: МЕТАНИЗАЦИЯ АВТОБУСОВ МАДРИДА



Власти Мадрида приняли решение о полном отказе от дизельного топлива на пассажирских автобусах. Город будет покупать только машины на КПГ или с гибридными силовыми установками.

К концу 2019 года в столице Испании не останется ни одного дизельного автобуса. В период между 2016 и 2018 годами будет закуплено 700 городских автобусов Mercedes-Benz, MAN, Scania и Castrosua and 13 of Iveco Bus. Первая партия из 200 машин уже приобретена. 170 из них работают на метане, а 30 оборудованы гибридными силовыми агрегатами.

Нынешняя волна газификации общественного транспорта испанской столицы Мадрида – не первая. Муниципальная транспортная компания Мадрида EMT имеет богатый многолетний опыт эксплуатации парка из 600 автобусов на КПГ. Ранее замена дизельных автобусов газовыми шла из расчета ежегодного обновления 10% парка. К концу 2018 года 76% автобусного парка (а это примерно 1530 единиц) должны быть экологически безопасными.

Приобретение новых газовых машин для города к концу 2019 года понизит средний возраст автобуса с 9,4 до 6,7 года. В то же время срок окупаемости автобусов сократится с 15 до 13 лет.

*Источник: <http://www.gnvmagazine.com>*