

## 29.12.2017: РЫНОК ГМТ В РУМЫНИИ

Румыния продолжает развивать внутренний рынок природного газа, используемого в качестве моторного топлива. В течение многих лет в силу понятных энергетических и экономических причин эта страна Евросоюза не проявляла интереса к использованию природного газа на транспорте и не выполняла директиву ЕС по развитию сети заправок автомобилей альтернативными видами энергоносителей – биометан, КПГ, СПГ и электричество. В соответствии с этой директивой к 2025 году в основных транспортных коридорах Евросоюза должны быть построены АГНКС на плече 150 км, а криоАЗС – 450 км.

По данным Европейской газомоторной ассоциации в настоящее время в Европе работают более трёх тысяч АГНКС и примерно два миллиона машин на КПГ.

В декабре 2015 года были озвучены первые планы по запуску рынка ГМТ в Румынии, и началось его развитие. Всего через один год, в декабре 2016 года многопрофильный концерн Antares Group объявил о сдаче в эксплуатацию первой АГНКС. Группа оказывает услуги в транспорте, туризме, переработке и розничной продаже нефтепродуктов, техническом обслуживании автотранспорта, строительстве. На 10 предприятиях концерна трудятся 600 человек.

АГНКС была построена в столице концерна Antares Group городе Рымнику-Вылча (180 км на северо-запад от Бухареста) рядом с трассой E-81 и магистральным газопроводом для автотранспортного предприятия (входящего в Antares Group), запланировавшего покупку 20 автобусов на КПГ. Общий объем инвестиций составил 5,2 млн. евро, включая 4,4 млн. евро из бюджета Еврокомиссии. Проектом занимались компания Denisson Energy SRL из и Румынская ГМТ-ассоциация (Association of Producers and Users of Compressed Natural Gas - APUCNG).



Думитру Бешенеску (Dumitru Becsenescu), Президент Antares Group ранее сообщал, что 14 АГНКС будут построены во всех крупных городах, расположенных в транспортном коридоре Евросоюза Рейн/Дунай – Восточное средиземноморье: Арад, Бухарест, Констанца, Крайова, Дева, Дробета-Турну-

Северин, Сибиу, Питешти, Тимишоара. Руководство Antares Group приняло решение о переходе на природный газ, поскольку пришло к выводу о бесперспективности СУГ для дизельных автомобилей. Для коммерческих автоперевозчиков будет предлагаться газодизельная опция. А концерн Antares Group предполагает развивать сервисно-заправочную сеть.



В декабре 2017 года концерн Antares Group объявил о переоборудовании первого легкового автомобиля для работы по универсальному циклу газ/бензин. Механики центра по переоборудованию прошли обучение в Италии и стажировку в Румынии под контролем специалистов нескольких компаний-поставщиков газовой топливной аппаратуры: BIGAS, Cavagna Group и EMMEGAS – Landi Renzo Group. Переоборудованные машины Suzuki Vitara (выпуск 2017, вместимость баллона 15 м<sup>3</sup>, мощность двигателя 88

кВт, соответствует нормам выбросов Euro 6) должны пройти процедуру национальной аттестации. К испытаниям готовят ещё одну марку переоборудуемых автомобилей Dacia Logan, отработавшие газы которых должны соответствовать нормам выбросов Euro 4. В зависимости от количества и вместимости баллонов для КПГ автономность пробега по газу составляет от 200 до 500 км. При этом в Румынии КПГ стоит на 50% дешевле бензина.

Коммерческий запуск центра переоборудования и обслуживания ГБА в Рымнику-Вылча на базе СТО Bosch запланирован на 2018 год. Аналогичные станции будут открыты во всех городах, где Antares Group построит АГНКС.

Более подробную информацию можно получить в концерне Antares Group у Catalin Valutanu. E-mail: [catalin.valutanu@antares-group.ro](mailto:catalin.valutanu@antares-group.ro).

Phone: +40 742.099.261

Е.Н. Пронин

*Источники:*

<http://antares-group.ro/>

<http://cngeurope.com/>

<http://natural-gas.ro/>

<https://ec.europa.eu/>

<https://www.nqva.eu/>