

31.12.2017: ПАРОМ ВИКИНГ ГРЕЙС – ПЯТЬ ЛЕТ УСПЕХА

Рууп Ниеминен (Roore Nieminen), второй инженер парома Viking Grace, отмечает, что состояние двигателей, работающих на СПГ, отличается в лучшую сторону по сравнению с теми, которые работают на традиционных нефтяных видах судового топлива. По словам инженера, это становится очевидным при проведении технического обслуживания или ремонта двигателей. Кроме того, он отметил, что использование СПГ облегчает содержание судна в чистоте.



На корме парома две емкости для СПГ вместимостью по 30 т каждая

В январе 2018 года исполнится пять лет с начала эксплуатации парома Viking Grace. Корабль курсирует между портами Турку, Финляндия и Стокгольм, Швеция. За сутки он совершает один оборотный рейс; за неделю пять – шесть. За одну бункеровку судно берет на борт около 60 тонн СПГ. Продолжительность бункеровки – около 40 минут. Заправка парома осуществляется раз в сутки у пирса Stadsgarden, Стокгольм по схеме «корабль - корабль» во время посадки/высадки пассажиров. Для выполнения этой операции шведская компания AGA Gas AB построила специальный плавучий танкер Seagas, который доставляет СПГ водным путем с терминала Нюнесхамн (Nynashamn).



Одна из четырех главных силовых установок Wartsila

Опыт эксплуатации парама показал, что фактический расход топлива (3,2 т СПГ и 64 кг мазута в час; стоимость производства электроэнергии в море 0,13 €/кВт) на 20 – 25% ниже расчетного,- заявил эксперт компании AGA Gas AB Йонас Акермарк (Jonas Akermark). «Мы достигли своих целей. “Викинг Грейс” на СПГ – это успешная история. СПГ предназначен судьбой стать топливом для судов следующего поколения. Без всяких сомнений», - сказал Акермарк.

Это мнение разделяет Маргус Каасик (Margus Kaasik), член Правления эстонской газовой компании Eesti Gaas. Он в частности заявил: «Роль СПГ в качестве топлива на транспорте, особенно морском, в ближайшие годы будет расти. Компания Eesti Gaas считает его одним из ключевых элементов при формировании своих бизнес-планов».

Реализуя данный подход, Eesti Gaas - главный игрок эстонского газового рынка, уже имеющий опыт работы с СПГ,- подписал соглашение с оператором терминала Klaipėdos Nafta о поставках сжиженного метана из Литвы. СПГ предназначается в том числе для бункеровки парама Tallink Megastar.

На основе материалов: BUNKERINDEX