

12.11.2017: ДНИ КПГ ФОЛЬКСВАГЕН

7 – 8 ноября 2017 года концерн Фольксваген провел в городе Эссен, ФРГ, «Дни КПГ». Мероприятие призвано повысить степень информированности политиков, предпринимателей, специалистов и общественности о стратегии Группы в области метанизации транспорта, преимуществах природного газа и модельном ряде газовых автомобилей, выпускаемых предприятиями концерна.



Приветствуя участников мероприятия, обербургомистр Эссена Маркус Куфен подчеркнул, что Эссен, находясь в центре Рурской области с отягощенным угольной добычей экологическим наследием, нуждается в чистом топливе и чистых машинах. В этом отношении экологические стратегии города и компании Фольксваген в части охраны атмосферного воздуха сходны.



Председатель правления концерна Volkswagen AG Маттиас Мюллер утверждает, что будущее принадлежит электромобилям, и к 2025 году 25% автомобилей, выпускаемых группой VW, будут работать на электричестве. Тем не менее, двигатели внутреннего сгорания ещё долго будут оставаться на дорогах. В сегменте машин на углеводородных видах топлива, по мнению руководства Volkswagen, КПГ должен занять значительную долю.

Концерн продолжает расширять гамму метановых легковых автомобилей. В 2017 году на рынок выходят новые модели Audi A4 Avant g-tron, спортивный Audi A5 g-tron, VW POLO TGI, SEAT Ibiza TGI.



Доктор Йенс Андерсен, Директор Volkswagen по газовой мобильности рассказал участникам мероприятия о стратегии концерна в этой области. По его словам, компримированный природный газ является частью новой энергетической политики и эффективным дополнением электромобильности. При этом для автомобиля совершенно не важно, является природный газ ископаемым или получен из возобновляемых источников.

Во всей полноте экологический эффект от применения КПГ проявится, когда парк метановых автомобилей в Германии достигнет нескольких миллионов единиц, а сеть газовых заправок вырастет до 2000 станций. Сегодня же газомоторный рынок Германии насчитывает всего около 80 тысяч автомобилей на КПГ и примерно 850 АГНКС.

Группа VW инвестировала в развитие метановой темы значительные средства и очень заинтересована в росте спроса на газовые автомобили. Чтобы способствовать увеличению продаж, в июне 2017 года концерн провел в Гамбурге первую серию «Дней КПГ», которая ознаменовала начало «коммуникационной атаки».

Концерн Фольксваген является лидером среди немецких автопроизводителей, предлагающих газовые легковые машины, грузовики и автобусы. Линейка газовых автомобилей концерна Фольксваген в настоящее время насчитывает 16 легковых моделей, три автобуса и три грузовика. Большинство из них были показаны на минивыставке в Эссене рядом с павильоном, в котором проходило мероприятие..





Audi A4 g-tron



Audi A5 g-tron



MAN Lions City



Seat Ibiza TGI



Seat Leon



Scania



VW Caddy Blue Motion



VW ecoUp!



VW Golf



VW Polo TGI



SEAT Mii 1.0 Ecofuel

Группа Фольксваген предлагает клиентам следующие легковые автомобили на КПГ: Audi A3 g-tron, Audi A4 Avant g-tron, Audi A5 Sportback g-tron, VW eco up!, VW Caddy TGI BlueMotion, VW Caddy Maxi TGI BlueMotion, VW Golf TGI BlueMotion, VW Golf Variant TGI BlueMotion, SEAT Leon TGI, SEAT Mii 1.0 Ecofuel, SEAT Leon ST TGI, ŠKODA Citigo G-TEC, ŠKODA Octavia G-TEC, ŠKODA Octavia Combi G-TEC.

Для стимулирования продаж автомобилей на КПГ компания VW до конца 2017 года выплачивает покупателям экологическую премию. Размеры премий для различных марок и моделей приведены в таблице.

AUDI	VW	SEAT	SKODA
A3 – 8000 €,	ecoUp! – 300 €	Mii Ecofuel – 3750 €	G-Tec – 3750 €
A4 – 9500 €,	Golf TGI – 6000 €	Leon ST TGI – 7000 €	Octavia G-Tec – 7000 €
A5 – 9500 €;	Caddy TGI – 5000 €	Leon TGI – 7000 €	Octavia Combi – 7000 €
	Caddy Maxy TGI – 5000 €		



Концепция Verbiogas

Несколько лет назад компания Audi, входящая в группу Volkswagen, предложила концепцию e-gas, предполагающую синтез топливного метана путем смешивания атмосферного оксида азота с водородом, получаемым из воды с помощью электроэнергии от ветряков. В развитие темы возобновляемых

источников энергии для автомобилей компания Audi совместно с фирмой VERBIO AG сформулировали проект Verbiogas, в рамках которого биометан для автомобиля получают из соломы. Предложения Audi нельзя назвать новшествами, однако положительный эффект для метанизации автотранспорта они, безусловно, имеют.

* * *

Представляется целесообразным регулярно организовывать аналогичные мероприятия в России, не дожидаясь выставок и автопробегов. Нужно менять подход: не клиент идет к газомоторщикам, а они идут к клиенту.

Источники: Volkswagen AG,
<http://www.discover-cng.com/>, Metan4U