



Тем, кто ещё не понял, пора подсказать: война дизельному топливу и бензину уже объявлена. Первый этап – запрещение их использования в городах на легковых автомобилях. Тотальный запрет на бензин и дизтопливо, по мнению многих экспертов, – единственный эффективный способ борьбы с автомобильными выбросами. Международное

энергетическое агентство (IEA) называет ряд стран, в которых определены национальные объемы продаж электромобилей: Австрия, Дания, Ирландия, Испания, Корея, Нидерланды, Португалия, Япония. По данным IEA, 95% электромобилей были проданы всего в 10 странах мира: Великобритания, Германия, Канада, Китай, Нидерланды, Норвегия, США, Франция, Швеция и Япония.

Какие планы существуют и реализуются в разных странах?

**Великобритания:** Англичане весьма озабочены загрязнением атмосферного воздуха. Особенно после того, как в 2017 году было официально заявлено: автомобильные выбросы могут быть непосредственно причастны к 40 тысячам преждевременных смертей жителей туманного Альбиона. По мнению британских противников углеводородного топлива, только в 2017 году автомобильные выбросы стали причиной снижения продуктивности экономики на 2,7 млрд. фунтов стерлингов.

Тогда же в июле 2017 года заговорили о том, что с 2040 года в Великобритании могут запретить продажу новых бензиновых, дизельных и гибридных легковых машин и пикапов. А с 2050 года все транспортные средства должны иметь нулевые выбросы.

Оксфорд, например, предлагает убрать все неэлектрические легковые машины с некоторых центральных улиц, начиная с 2020 года, а к 2035 году машин на нефтяном топливе не останется во всем центре. В Лондоне зреют еще более радикальные настроения: бензин и дизельное топливо могут частично запретить в некоторых районах города уже в 2018 году. Для начала

предполагается запретить использование машин, использующих эти виды топлива, ежедневно с 07:00 до 10:00 и с 16:00 до 19:00.

Рассматривают и другие варианты борьбы с автомобильными выбросами. В арсенале средств: переоборудование автобусов и другого общественного транспорта, изменение маршрутов и скорости движения, организация круговых развязок, перепрограммирование светофоров, утилизация старых автомобилей, введение ежедневного (по будням) «сбора за токсичность» в размере 10 фунтов стерлингов (предлагается собирать её с 10 тысяч самых старых и грязных автомобилей). Однако главным должен стать запрет на продажу бензиновых и дизельных машин, начиная с 2040 года. В окончательном виде британская стратегия борьбы с выбросами должна быть опубликована в середине года.

**Германия:** Канцлер ФРГ Ангела Меркель уже намекала, что настанет время, когда Германия – родина современного автомобиля назначит сроки его похорон. В интервью еженедельному таблоиду Super Illu Канцлер Меркель воздержалась от указания точных дат, но подтвердила стремление Германии развивать сектор электромобилей. Некоторые немецкие муниципалитеты уже выступили с предупреждениями о введении локальных запретов на использование дизельного топлива.

**Дания:** Мэр Копенгагена Фрэнк Йенсен (Frank Jensen) заявил в интервью датской газете Politiken, что у человека нет права загрязнять воздух другим людям. Копенгаген планирует выгнать дизельные легковушки с улиц менее чем через год: с начала 2019 года.

**Китай:** Правительство КНР намерено к 2020 довести национальный парк машин на электричестве до 5 миллионов единиц. Для стимулирования рынка, Пекин, по данным агентства Синьхуа, предполагает субсидировать покупателям до 50% цены нового электромобиля и гибрида.

Поднебесную уже считают главным потребителем электромобилей. По оценке экспертов Центра автомобильных исследований германского Университета Дуйсбург-Эссен, в 2016 году в Китае проданы 507 тысяч электрических машин (на АКБ и подзаряжаемых) из 873 тысяч проданных во всем мире. Это составляет примерно 2% от общего количества проданных в КНР легковушек. Кроме родных компаний BAIC и BYD на китайский рынок электрических машин также рвутся Ford, GM, Tesla, Volvo.

**Индия:** В 2017 году официальный Дели уже сделал заявление: к 2030 году каждый новый автомобиль должен быть электрическим. По оценке индийских экспертов, из-за плохого качества атмосферного воздуха ежегодно умирают 1,2 миллиона индийцев. Врачи утверждают, что дышать воздухом в Дели – то же, что выкуривать 10 сигарет в день. Эксперты подсчитали, что

один дизельный автомобиль загрязняет воздух как 24 бензиновых или 40 газовых на КПГ. Национальный план электромобильности предусматривает продажу 6 – 7 миллионов машин на электричестве к 2020 году.

**Ирландия:** В 2017 году 4% вновь приобретенных автомобилей в Ирландии были электрическими. Официальный Дублин разрабатывает закон о запрете дизельных и бензиновых легковых автомобилей, начиная с 2030 года.

**Испания:** С 2025 года туристы не смогут приезжать на Майорку и Ибицу, острова Балеарского архипелага, на своих дизельных автомобилях. А с 2035 такая же участь ждёт бензиновые машины. Местным жителям не предлагают расстаться со своими личными автомобилями, однако они не смогут покупать новые дизельные машины с 2025 года и бензиновые – с 2035. К 2020 году в парке машин компаний проката должно быть не менее 2% электромобилей, а к 2035 все 100%. Главная цель администрации Балеарских островов к 2050 году полностью перевести свой транспорт на электричество.

**Нидерланды:** Голландское правительство приняло план сведения выбросов от легковых автомобилей к нулю до 2030 года. Достичь эту цель предполагается через запрет дизельных и бензиновых машин. С 2030 года купить новую машину на нефтяном топливе станет невозможным. Сейчас в автомобильном парке Нидерландов только два процента машин используют электричество.

**Норвегия:** Начиная с 2025 года, все новые легковые автомобили должны иметь нулевые выбросы. Страна фьордов является европейским лидером внедрения альтернативных видов энергии на автомобильном транспорте: 40% проданных в последний год автомобилей были либо электрическими, либо гибридными.

**Франция:** В Париже намерены избавиться от бензиновых и дизельных легковых автомобилей к 2030 году, что на десять лет раньше национальной программы. В Париже уже введены «дни без машин», «улицы без машин», штрафы для владельцев автомобилей возрастом более 20 лет. Мэр Парижа Анн Идальго (Anne Hidalgo) хочет вернуть общественное пространство велосипедистам, пешеходам и незагрязняющим автомобилям. Пока доля электрических, гибридных и прочих альтернативных машин во Франции незначительна – около 4%. Однако объемы продаж такой техники увеличиваются: только в I кв. 2017 года рост продаж составил 25%.

**США:** У Вашингтона пока нет сформулированной федеральной политики. Однако, по меньшей мере, в восьми штатах цели по ограничению использования бензина и дизельного топлива уже провозглашены. Лидером электрификации автомобилей является Калифорния.

А что же автопроизводители? Они вынуждены реагировать на изменения в политике. Так компания Volvo уже сделала заявление о том, что, начиная с 2019 года, она переходит на выпуск исключительно гибридных легковушек. Судя по заявлениям, первым откажется от выпуска машин с традиционным ДВС отделение Volvo в Китае. С 2019 по 2021 год корпорация планирует запустить в производство пять моделей машин на электричестве: три под брендом Volvo и две - Polestar.

Некоторые специалисты восприняли такое решение, как начало заката более чем вековой эпохи двигателей внутреннего сгорания. Начинается переход к электромобилям. Это сопровождается крупными инвестициями в развитие зарядной инфраструктуры и расширением мер стимулирования производителей и потребителей.

В странах, где рассматривают введение запрета на бензиновые и дизельные легковые автомобили, не уточняют, будет ли разрешено использовать природный газ. Однако имеется информация о том, что машины с гибридными силовыми схемами будут разрешены.

В СМИ пока также нет широкого обсуждения перспектив массовой электрификации грузовых автомобилей. Главной тенденцией данного этапа борьбы с автомобильными выбросами можно считать перевод тяжелой техники на сжиженный природный газ.

Е.Н. Пронин

*Источники:*

<http://www.independent.co.uk/>

<https://www.express.co.uk/>

<https://www.theguardian.com/>

<http://money.cnn.com/>

<http://www.dailymail.co.uk/>

<https://electrek.co/>

<http://www.wlrfm.com/>

<https://economictimes.indiatimes.com/>