

### АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ЗА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ<sup>1</sup>

Группа **BMW** рассматривает СПГ «как разумную, долговременную альтернативу» дизельному топливу – заявил Dr. Thomas Irrenhauser, руководитель двухнедельных эксплуатационных испытаний грузовика Iveco Stralis 400 NP на СПГ. В компании BMW пришли к выводу, что СПГ имеет большие перспективы применения в логистике крупных корпораций. Эксперт по продукции компании Iveco Mario Männlein подчеркивает, что по мере развития экологической дискуссии спрос на грузовики на СПГ постоянно растёт.



Не смотря на слабо развитую заправочную инфраструктуру, общий парк таких автомобилей в Европе насчитывает уже 2000 единиц. Экологические преимущества СПГ были подтверждены в очередной раз: выбросы NOx снижены на 60%, а шумность двигателя – на 50%.

Тест-драйв проведен совместно с транспортной компанией Duvenbeck. Автомобиль ежедневно выполнял оборотные рейсы между заводом двигателей в городе Штайр, Австрия и сборочным заводом BMW в баварском городе Regensburg общей протяженностью 530 км на одной заправке сжиженным метаном.

<sup>1</sup> <http://www.gnvmagazine.com>; <http://www.greencarcongress.com>; <https://www.logistra.de>; <http://www.ngvglobal.com>

Для такого рода транспортной работы использование электромобилей на перезаряжаемых электро аккумуляторах представляется недостаточно эффективной: для выполнения рейса такой протяженности машине потребовались бы сделать несколько остановок для зарядки АКБ.

Использование КПГ в данном случае выглядит более привлекательным, но также не совсем целесообразным: чтобы обеспечить тягачу требуемую автономность, вместимость баллонов для КПГ потребовалось бы увеличить в три раза по сравнению с криобаком для СПГ.

**Компания IVECO** сегодня предлагает несколько моделей грузовиков на КПГ и СПГ с двигателями от 130 до 400 лс и грузоподъемностью от 3,5 до 40 тонн. По результатам совместного с транспортниками исследования, на IVECO считают, что перевод на метан быстрее и реальнее, чем на электричество.

Аналогичную точку зрения высказывают в руководстве компании Volkswagen. Jens Andersen, руководитель концерна по технической стратегии, утверждает, что **Volkswagen** готов немедленно предложить экономически эффективные газовые решения, там, где электромобильность достигает предела. В компании считают, что парк автомобилей на КПГ в Германии к 2025 году вырастет со 100 тысяч до миллиона единиц, а сеть АГНКС расширится с 860 до 2000 станций. Основания для этого есть. В январе 2018 года в Германии зарегистрировано на 370,7% больше новых машин на КПГ, чем за аналогичный период прошлого года.

Лидером немецкого рынка газовых машин по праву считается концерн Volkswagen, который довел количество моделей автомобилей на КПГ до 18 единиц: от малолитражек до премиум класса, автобусов и грузовиков (Volkswagen, Audi, SEAT, Scania, MAN). Чтобы стимулировать спрос, концерн предлагает всем, кто до 31 марта 2018 года сдаст старый дизельный автомобиль класса Евро-1 – Евро-4, премию в 2000 евро.

## РАЗВИТИЕ СЕТИ КРИОАЗС В ШВЕЦИИ<sup>2</sup>



В рамках программы «Климатический скачок» (Klimatklivet) шведское Агентство охраны окружающей среды выделило 9,3 млн. евро на строительство в ближайшие годы 16 криоАЗС для СПГ. Пять из них должны быть построены уже в 2018 году. Строительство новых станций заправки грузовиков сжиженным

метаном запланировано в стратегически важных местах тринадцать ленов (регионов) Швеции: Верmland, Вестерботтен, Вестерноррланд, Вестманланд, Вестра-Гёталанд, Евлеборг, Йёнчёпинг, Крунуберг, Норрботтен, Сконе, Уппсала, Эребру, Эстра-Гёталанд.



Данный контракт будет выполнять финская компания Gasum OY, уже имеющая опыт проектирования и строительства криоАЗС и КриоАГНКС. Компания Gasum OY эксплуатирует в Финляндии четыре объекта: Хельсинки,

<sup>2</sup> <https://www.gasum.com>, <http://www.gnvmagazine.com>; <https://www.lngworldnews.com>;

Турку, Вантаа и Ювяскуля. Руководство компании Gasum OY уже несколько раз подтверждало готовность принять участие в развитии скандинавской сети заправок СПГ в Норвегии, Швеции и Финляндии. При этом приоритетным топливом в ближайшие годы станет сжиженный биометан, отличающийся от классического СПГ только происхождением. Финны уже широко используют компримированный биометан на своих АГНКС. В компании Gasum OY функционирует подразделение, отвечающее за производство и маркетинг биометана.