

30.03.2018: ГАЗОМОТОРНАЯ МОЗАИКА № 6¹

КОРПОРАТИВНАЯ СЕТЬ ГАЗОВЫХ ЗАПРАВОК GNF

Компания Gas Natural Fenosa (GNF) планирует в 2018 году открыть ещё 50 АГНКС. В настоящее время компания эксплуатирует 31 газовую заправку из 58, работающих в Испании. Реализация программы компании Gas Natural Fenosa удвоит сеть метановых станций. В 2017 году спрос на КПГ и СПГ в Испании удвоился. На 22 станциях можно заправиться СПГ. Стоимость природного газа для автомобилей составляет в ценах января 2018 года 0,94 € за 1 кг.



¹ Е.Н. Пронин. Источники: <http://www.gnvmagazine.com>, <http://www.ngvglobal.com>, <http://www.ngvjourn.com>, <http://www.usgasvehicles.com>.

КОРПОРАТИВНАЯ СЕТЬ ГАЗОВЫХ ЗАПРАВОК TOTAL

По словам Руководителя Дивизиона маркетинг и обслуживание Люка Бенуа, Группа Total намерена к 2022 году довести собственную сеть АГНКС и КристоАЗС в Европе до 350 станций на территории Франции (110 объектов), Германии и Бельгии. Сейчас глобальная сеть Total Group насчитывает примерно 500 станций. Total Group совместно с компанией Sigeif Mobilités осенью 2018 года приступает к строительству станции для заправки грузовиков в Женвилье (Gennevilliers), портовом логистическом центре на реке Сена в пригороде Парижа.



МЕТАНОВАЯ ПРОГРАММА VOLVO

Городской грузовик Volvo FE с низкой двухдверной кабиной получил газовую (КПГ) модификацию. Автомобиль оборудован двигателем Volvo G9K мощностью 320 лс, соответствующего нормам Euro VI. Начались продажи газодизельного грузовика Volvo FM на СПГ, прототип которого, был показан в октябре 2017 года. Машина может комплектоваться двигателями мощностью 420 или 460 лс.



СЕВИЛЬСКИЕ АВТОБУСЫ НА КПГ

В 2018 – 2020 годах муниципальная транспортная компания испанского города Севилья Tussam приобретёт за 30 млн. евро 100 12-метровых городских автобусов на КПГ. Тем самым на природный газ будет переведена у же вторая четверть подвижного состава автопарка. Газификация автобусов Севильи началась в 2015 году. Первый этап программы, включавший приобретение такой же партии 100 автобусов закончился к 2018 году. Его стоимость составила 35,6 млн. евро.



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ К МЕТАНУ

Институт газовых технологий США (GTI) разработал программу очного семинара, обеспеченного сетевыми дидактическими ресурсами, по приспособлению зон технического обслуживания и ремонта к работе с транспортной техникой на природном и других видах газа. В частности рассматриваются вопросы обнаружения утечек, экстренной вентиляции, отопления, системы оповещения и т.д. Бесплатный семинар включает лекцию (половина учебного дня) и посещение завершеного или приспособляемого помещения. В интернет-сети имеются текстовые и видео материалы, раскрывающего различные аспекты проблемы.



МИККИ МАУС НА МЕТАНЕ

Компания Disney Cruise Line, входящая в группу Walt Disney Company, заказала германской судостроительной компании Meyer Werft строительство трёх лайнеров на СПГ. Каждый корабль будет иметь водоизмещение 140 тыс. тонн и 1250 гостевых кают. Кораблям будут переданы заказчику в 2021, 2022 и 2023 годах.



НОВЫЙ ГАЗОВЫЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ SIEMENS

Компания Siemens представили свою новую разработку: комплект газового двигателя и высокоскоростного генератора для установки на морских судах. Двигатель будет выпускаться в нескольких модификациях: рядные с 6 и 8 цилиндрами, и V-образные с 12 и 16 цилиндрами (скорость вращения 1800 об/мин.). Диапазон мощностей – от 320 до 1110 кВт. Установки могут использоваться как на ходу, так и во время стоянок в порту.

