

## ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ: ЧУДЕСА В ПУСТЫНЕ...

Мой первый журналистский материал был опубликован в 1981 году в «Рабочей газете» города Киева, где я тогда проходил военную службу. Он назывался «Огонь факела острова Дас». Писал я тогда об Арабских Эмиратах, символом которых посчитал этот самый остров, где после обнаружения нефти и начала ее добычи запылал факел. Практически ничего не знал я об этой стране, кроме того, что нищие бедуины и ловцы жемчуга вдруг разбогатели, когда у них в пустыне нашли нефть. И в 1979 году появился первый на Ближнем Востоке небоскреб высотой 149 метров под названием «слон» из-за сходства с этой шахматной фигурой.

Честно говоря, мне эта арабская страна была не интересна: почти никакой истории, ни Карфагена, ни Рима, ни Греции, ни варваров, ни исламских завоеваний в прошлом. Пираты, войны между племенами, завоевание территории Португалией, на смену которой пришла «владычица морей» - Великобритания. А сейчас - нефть и...небоскребы. Никогда не возникало желание поехать в ОАЭ.

Но так уж получилось, случайно, или нет, но мы с женой полетели в это самое государство, еще не подозревая, что мы там увидим. Нет, не подумайте, что мы не готовимся к каждой поездке, не шерстим Интернет, не делаем распечатки... Все было. Но увиденное, а также почерпнутое у гидов во время экскурсий и общения с жителями превзошло всю нашу интернет-информацию.

Пожалуй, для начала надо все-таки сказать, что официально Объединенные Арабские Эмираты появились в 1971 году и состояли из шести эмиратов бывшего Договорного Омана: Абу Даби, Дубая, Шарджи, Аджмана, Умм-эль Кайвайн и Эль-Фуджайры. В 1972 году к ним присоединился эмират Рас-эль-Хайма. Первым президентом ОАЭ был шейх Заид бен Султан Аль Нахайян, практически неграмотный, но мудрейший от природы человек, умерший в 2004 году, и самый почитаемый в Эмиратах до сих пор.

### Шарджа

---

Отдыхали мы в эмирате Шарджа, так называемой культурной столице ОАЭ (из-за обилия музеев), отличающейся от других эмиратов самыми жесткими нормами Шариата. Абсолютный «сухой» закон – купить алкоголь невозможно нигде, а также требования к женской одежде – тело должно быть закрыто от лица до щиколоток, и строгий запрет на публичное проявление чувств (поцелуи, объятия и др.). Впрочем, все это, кроме алкоголя, туристами постоянно нарушалось: Люба, моя жена, во время

прогулок по Шардже была одета достаточно открыто, но никто по этому поводу не возмущался.



Разместились мы в городском отеле «Нова Парк», и поначалу было непривычно, приехав в арабскую страну, по сути, на пляжный отдых, оказаться среди высоченных зданий. На ресепшене во время заселения дежурил египтянин Ваиль, и в этом нам повезло – мы с ним моментально нашли общий язык, а первый предложенный нам сыют (непонравившийся) был тут же заменен на другой, в котором мы и обосновались вплоть до отъезда.

Через пару дней на мой вопрос по поводу количества арабов в персонале отеля Ваиль, усмехнувшись, сказал: «Вы, Владимир, будете, наверное, удивлены, но из арабов здесь работаю только я, египтянин! Все остальные – индусы, пакистанцы, ребята из Бангладеш и прочие...» Это было мое первое прикосновение к составу населения Арабских Эмиратов. Позже, гуляя по улицам Шарджи, я убедился в том, что мое владение арабским языком здесь «не катит», основная масса иностранцев говорит на ломаном английском. И мне, чтобы узнать точную дорогу, например, к какой-либо достопримечательности, музею или супермаркету, надо было отыскать среди прохожих араба.

И ничего удивительного, как я понял, в этом нет. Из 9 миллионов населения Арабских Эмиратов собственно местных жителей всего чуть больше 1 миллиона человек. Остальные приезжие – иностранные рабочие и служащие. Из них больше всего индусов – от 2,5 миллиона до 3 миллионов человек, на втором месте находятся пакистанцы – порядка 1,5 миллиона, за ними ребята из Бангладеш, Филиппин и т.д. Выходцев из арабских стран (Египта, Сирии, Алжира, Марокко) относительно немного – где-то около 500

тысяч человек. Еще меньше европейцев. Впрочем, точную цифру приезжих никто не знает, статистика ведется только в отношении коренных жителей ОАЭ.



Вернусь, однако, к нашему отдыху в Шардже. В отеле быстро освоились, познакомились с окрестностями, магазинами и рынками. Так называемые туристами «паровозики» оказались торговым комплексом, действительно напоминавшем локомотивы с трубами, где продавались в огромных количествах украшения из золота, а также ковры и пр. Там же находился обменный пункт валюты с самым лучшим курсом.

Несмотря на относительную близость этих «паровозиков» от нашего отеля, добраться до них было нелегко. В основном из-за отсутствия пешеходных переходов на нескольких автомобильных трассах, которые надо было преодолеть. Пропускать прохожих через дорогу у местных автомобилистов не принято, поэтому приходилось выжидать удобный момент и бежать через очередную дорогу... В дальнейшем во время наших пеших прогулок (а мы с Любой предпочитали максимально ходить пешком) эти «паровозики», огромный флагшток со флагом ОАЭ, а также «карандаши» - три высоченных небоскреба со сверкающими синего цвета стеклами, действительно похожими на огромные заточенные карандаши, были нашими ориентирами.

Эмират Шарджа считается наиболее дешевым для проживания, поэтому многие иностранцы живут в этом городе, а работать ездят в соседний Дубай. До Дубая ехать 15-20 минут, но из-за пробок часто получается дольше. Недалеко от нас находилась автобусная станция, откуда можно было поехать в соседний эмираты Аджман, Дубай, Абу-Даби и другие места. Кстати, когда мы с Любой приговорили свой алкоголь, привезенный

из Питера (все-таки у меня был юбилей – 70 лет!), планировали поездку в Аджман, где можно купить что-нибудь из «горячительного», но не сложилось. Попутчик по самолету Виктор, улетавший на пять дней раньше, оставил нам полбутылки виски «Балантайнс», и мы туда не поехали.



Каждое утро отельными автобусами нас возили на пляж шикарного пятизвездочного отеля «Рэдиссон Блу». Несколько бассейнов с подогревом, замечательный пляж, красивая лужайка с пальмами, слева – комплекс по опреснению морской воды с непонятными сооружениями и какими-то вышками, а справа от пляжа – две виллы, одна владельца нашего отеля, а также отеля «Рэдиссон» и еще четырех – миллионера из Кувейта Мубарака Абдель Азиза, а рядом с ней на искусственном мысе - вилла правителя Шарджи шейха Султана Аль-Касими. Правда, ни одного из них мы за все время отдыха не видели, и вообще обе виллы виделись без признаков жизни.

На одной из экскурсий гид, рассказывая о населении Арабских Эмиратов, сказал, что здесь работают представители порядка 200 национальностей со



всего мира. В отеле «Рэдиссон Блу», например, спасателем на пляже работал молодой узбек Абдул Басит, пляжные полотенца выдавал нигериец, водные виды развлечений были поручены двум молодым дагестанцам из Москвы Ахмеду и Аслану, а вместе с ними работал кэптен Фуад, египтянин

из Хургады. Общаясь с этими ребятами, поинтересовался зарплатой. Оказалось, что в сфере туризма она невысока, в среднем порядка 2000 дирхамов (чуть больше 500 долларов). «Зато жилье бесплатно предоставляют, - сказал Аслан. Правда скучно здесь, некуда пойти...»



На самом деле пойти в Шардже было куда: множество музеев, несколько парков, красивых набережных, фортов, фольклорных деревень... Впрочем, мало кто из туристов интересуется, например, музеями. И тем более не нужно все это иностранным рабочим, приехавшим сюда на заработки. Однажды по пути из отеля «Рэдиссон Блу» на улице Корниш забрели с женой в музей Исламской цивилизации в так называемом сердце



Шарджи, старом районе города, бывшем до обнаружения нефти важным торговым портом. Ни одного посетителя кроме нас не было, а за стойкой скучали три девушки-арабки в черных абайях. И такая же посещаемость других музеев, даже с бесплатным входом. Наши туристы больше интереса проявляют к торговым центрам, которые в Эмиратах именуются английским словом «молл» с прибавлением какого-нибудь названия. «Мега Молл», например, на улице Аль-Истикляль, в относительной близости от нашего отеля. Между прочим, в этом и других «моллах», напичканных брендовыми бутиками, цены весьма кусались, поэтому большинство русских туристов предпочитали покупать сувениры (все китайского производства!) и подарки в сети магазинов «От 1

до 10 дирхамов» и в супермаркете «Day to Day». Там же отоваривались индусы и пакистанцы.

Если идти по улице Аль-Истикляль в направлении «Мега Молла», то по правой и левой стороне бесчисленное количество мебельных лавок, в которых пакистанцы, одетые в свои национальные рубахи, торгуют новой и подержанной мебелью. Похоже, они и живут где-то там, возле лавок гоняют чай и ведут нескончаемые разговоры. А в одном из многоэтажных домов мы увидели, что в этом общежитии проживают рабочие (с виду индусы). Даже глядя на открытые окна с выглядывающими из них чумазыми лицами, и балконы с бельем на веревках, очень легко можно догадаться, что живут они в ужасных условиях, в тесноте и без элементарных удобств. Однако зная, какая нищета и безработица характерны для Индии, Пакистана и Бангладеш, понимаешь, что эти ребята и этому рады. А зарплата в 400-500 долларов здесь для их родины – недостижимая мечта. И еще один важный нюанс. Если приезжий получает в Эмиратах зарплату меньше 7 тысяч дирхамов (ок.2 тысяч долларов), он не имеет права привозить семью, так как не сможет ее обеспечить.

Диспропорция мужского и женского приезжего населения здесь огромна: мужчин примерно в два раза больше. В абсолютном большинстве – молодые люди, оторванные от своей родины, семей, поэтому процветает скрытая проституция, на которую власти, понимая проблему, стараются не обращать внимания. «Есть в Шардже улицы, поведал мне египтянин Фуад на пляже «Рэдиссона», где молодые филиппинки предлагают сделать массаж. Но эти улочки надо знать...»

Вообще, условия жизни и работы в ОАЭ для иностранцев очень разные в зависимости от работодателя, фирмы или концерна. А также – от квалификации и нужности работника. Не буду уже упоминать как живут строительные рабочие – самая массовая и низкооплачиваемая категория приезжих. Зато менеджеры и специалисты крупных компаний, предприятий и банков имеют очень высокие многотысячные долларовые зарплаты, обеспечиваются личным транспортом, а зачастую и жильем в тех самых небоскребах, которыми ныне славятся Эмираты.

Кстати, глядя на эти умопомрачительные небоскребы, которые продолжают расти, как у нас грибы осенью (в Арабских Эмиратах сосредоточено порядка 17% всех башенных кранов планеты), мы все время задавались вопросом: кто живет в этих домах? Выяснилось, по утверждению гида, живут в них иностранные граждане. Кто-то приобрел в собственность, кто-то арендует у владельца недвижимости – гражданина ОАЭ. Сами же местные жители в небоскребах, за редким исключением, не живут. Для них существуют отдельные районы, застроенные 2-3-этажными виллами,

утопающими в зелени пальм и цветущих кустарников. Говорят, что истинный мусульманин не должен жить ближе к Аллаху, чем верхушка минарета. Кстати, по законам Эмиратов, каждому гражданину, достигшему 21 года, выделяется участок земли и средства на постройку дома.

Вернусь, однако, в Шарджу. Первые два-три дня были пасмурными и прохладными, поэтому проводили время на пляже, закутанные в полотенца. Под щебетанье птичек, которых здесь было множество. Не купались и первым автобусом возвращались в свой «Нова Парк». А затем распогодилось, потеплело, мы стали активно загорать и плавать в Заливе. Решили не связываться с отельными автобусами, а добираться пешком, когда надоест пляж.

Первая попытка была не совсем удачной, немного забрели в сторону, зато потом, определив правильный маршрут, с удовольствием шли от «Рэдиссона» по красивой набережной мимо мечети, магазинов и ресторанов, двух деревянных парусников (имитация старинных кораблей), музея Исламской цивилизации, многочисленных суденышек на воде, рыболовных и прогулочных, а на противоположной стороне лагуны просматривался порт Халид с судами уже более значительного размера. Иногда во время нашего пути мы с Любой явственно ощущали характерные запахи моря, а пару-тройку раз они сменялись сладкими ароматами кондитерских изделий, а однажды – муки, как на мельнице, - и мы вертели головами, пытаясь отыскать источники этих приятных запахов. На скамеечках почти вдоль всей набережной сидели индусы и пакистанцы, иногда арабские семьи с детьми (не из Эмиратов). Нам нравились эти прогулки, так как каждый раз мы видели что-то новое, не замеченное ранее.





Побывали мы и на центральном рынке Шарджи «Аль-Джубейль». Рынок потряс чистотой и изобилием фиников, фруктов и овощей со всего мира, но особенно впечатлили ряды морепродуктов. Чего там только не было! Огромные багрового цвета туши тунцов, всевозможные виды рыб, креветки разного вида, крабы, моллюски, всего не перечесать...

Но больше всего удивил цех по разделке всех этих морепродуктов: за небольшую плату все покупки разделяются, чистятся и упаковываются работниками цеха, облаченными в спецодежду и маски на лице. Все морепродукты свежие – выйдя из здания рынка, мы увидели причал с рыболовецкими суднами, с которых сгружают выловленную рыбу и прочие дары тропического моря.





Однажды вечером гуляли по набережной Аль Маджаз, впечатление незабываемое: справа море с корабликами, а слева – протяженный сквер, за которым светятся небоскребы...

### Дубай

До Дубая, соседнего и самого раскрученного эмирата, можно было доехать на бесплатном автобусе от нашего отеля. Что мы однажды и сделали, понежившись на пляже и поплавав в Заливе. Нам было интересно проехаться в знаменитом дубайском метро и увидеть самое высокое здание в мире – Бурдж Халифа высотой 828 метров. Честно говоря, подниматься на 124-й этаж этой башни, чтобы посмотреть на эмират с этой высоты и сфотографироваться на память, особого желания не было, да и высокая цена, как мы подумали, того не стоила. Довезли нас до Дейра-сити центра, торгового комплекса и станции метро.



Естественно проигнорировав торговый центр – зайдем на обратном пути – направились в метро. И, несмотря на информацию о метро, проштудированную в России, растерялись. «Ты же арабский знаешь, сказала мне Люба, давай, выясняй, где и что!» Пришлось выяснять на английском у какого-то индуса, потом нашел араба и все утряслось. Купили билеты до нужной станции и сели в вагон. Машинистов в метро Дубая нет, все работает автоматически. Удивило! В вагоне были только гастарбайтеры из разных стран, рядом со мной стоял египтянин, выяснявший по мобильнику, где ему выходить, чтобы пройти медкомиссию. В окнах сначала было темно – ехали под землей, затем появились небоскребы...



Вышли на нужной остановке, где находилась башня Бурдж Халифа, самое высокое здание в мире, и Дубай Молл – опять же – самый большой в мире торгово-развлекательный центр. Бурдж Халифа конечно же впечатлила – настолько высокое здание, что трудно было его сфотографировать вместе с женой у подножья. И огромная масса людей, туристов со всего мира, взворающих и фотографирующих это чудо инженерной мысли.





Потолкавшись в толпе туристов, направились в Дубай Молл, город в городе, площадью 1,1 миллиона кв. метров с гигантским, самым большим в мире аквариумом (в котором за плату можно поплавать с аквалангом и пообщаться с акулами), зоопарком, огромным парком развлечений, ледяным катком и 1200 большими и маленькими магазинами, шикарным отелем. Мы ходили по нескольким уровням этого необъятного торгового города (даже не помню, сколько их было!), забредали в магазины, ужасались высокими ценами, понимая, что это все не для нас, обычных русских туристов, смотрели с удивлением на богатых китайцев и эмиратцев в белоснежных кондурах, покупавших дорожные вещи в бутиках. По статистике, в год Дубай Молл посещают более 80 миллионов человек из разных стран мира.

Возвращались в настолько переполненном метро, что никакое сравнение с питерским вообще не возникало. Трудовой люд ехал с работы, и мы были буквально задавлены индусами и пакистанцами. Обратный автобус был в девять вечера, и мы, с трудом отыскав выход из этого торгового мегаполиса (а ведь внимательно читали вывески и не раз спрашивали у сотрудников службы безопасности, стоявших на узловых точках), вздохнув с облегчением, вышли на нужное место.

Через пару дней, осознав, что мы о Дубае так ничего и не узнали, купили обзорную экскурсию. И он, с рассказами гида, уже был другим, более интересным. В резиденцию шейха Мухаммеда ибн-Рашида Аль-Мактума, премьер-министра и вице-президента ОАЭ, нас, конечно, не пустили, только показали издали. А там было интересно: широкая дорога, ведущая в арке, украшенной наверху пятеркой лошадей, символом побед в международных соревнованиях. Шейх Мухаммед вообще считается архитектором современного Дубая, ибо при нем, разносторонне образованном человеке, были созданы практически все чудеса, включая Бурдж Халифа, супер

современное метро, Дубай Молл, искусственные острова Пальма Джумейра и десятки других объектов. Я подошел к автомобилю с сотрудником полиции и спросил у него, можно ли подойти поближе к арке, но он, усмехнувшись, сказал, что за эту черту переходить нельзя никому.

Просматривая местные газеты, я читал о том, что правитель Дубая Мухаммед Аль-Мактум встречается с сотрудниками научного центра, в котором впервые без помощи иностранных специалистов был собран искусственный спутник «Халифа-Сэт» (кстати, первый на Арабском Востоке), участвует в открытии мемориальной деревни, нового моста, других объектов. По общему мнению, он является самым популярным лидером в Арабских Эмиратах. Более того, в отличие от других руководителей государства, шейх Мухаммед Аль-Мактум не скрывает своей личной жизни, открыто общается с прессой. Бурдж Аль-Араб («арабская башня») – один из символов Эмиратов, один из самых дорогих отелей мира. А возможно, самый дорогой. Расположен на искусственном острове в открытом море в 280 метрах от берега. Здание высотой больше 300 метров оригинальной



архитектуры в виде паруса арабской лодки имеет 202 двухуровневых номера на 56 этажах и считается самым высоким отелем мира. Стоимость проживания зашкаливает: от 1,5 до 15 тысяч долларов в день. Но с завтраками! Несмотря на заявленные пять звезд, специалисты считают, что «Парус» соответствует семи звездам, и даже самые роскошные отели Эмиратов меркнут на его фоне... Нам оставалось только посмотреть на этот «Парус» издали и сфотографироваться. А внизу располагался целый комплекс типа ресторана и торгового центра, где можно было на фоне «Паруса» выпить и закусить чем-нибудь. Но цены настолько «кусались», что такое желание сразу пропадало.

Сириец Ахмед из торгового центра, распылявший парфюм на прохожих, с которым мы разговорились, сказал, что он здесь живет с малых лет и всем

очень доволен. Ничего не знает про ситуацию на своей родине и далек от этого. И это характерно для большинства арабов, работающих в Эмиратах. Лишь однажды, общаясь с кем-то из арабов, я услышал слова благодарности в адрес нашего летчика-героя, погибшего в Сирии. В местной газете «ОАЭ сегодня» был материал о подвиге летчика Романа Филиппова, а также заметка о снежной буре в Москве, имевшие отношение к нашей стране. Ну и еще одна - с благодарностью от президента Белоруссии Лукашенко за освобождение какого-то гражданина, оказавшегося в плену у террористов в Ливии. Остальные мировые новости были связаны с событиями в Йемене, где части ОАЭ в составе коалиции принимают участие в боевых действиях.

Однако я опять отвлекся, и вернусь в Дубай. Неподалеку от «Паруса» находится пальмовый остров – «Пальма Джумейра» – едва ли не восьмое чудо света, созданное руками людей, вошедшее в несколько разделов Книги рекордов Гиннеса.



Это самый большой искусственный остров в мире, действительно напоминающий ствол и перистые листья пальмы – символа Арабских Эмиратов. Впрочем, полностью Пальму Джумейру можно увидеть лишь с вертолета. На постройку острова было завезено такое количество песка и камней, из которого можно было возвести стену, высотой два с половиной метра, которая бы опоясала Землю по экватору.

На «стволе пальмы» располагаются рестораны, парки, торговые и развлекательные комплексы, а монорельсовая дорога, длиной 5,5 километра привезет вас к шикарному отелю «Атлантис», расположенному на вершине кроны «пальмы». На 16-ти «листьях» построены роскошные виллы и два с половиной десятка дорогих отелей. Самые престижные и безумно

дорогие виллы, каждая из которых выходит к Заливу, в котором специально для дайверов были затоплены корабли и самолеты, уже обросшие ракушками и кораллами. Все виллы, а их более 2 тысяч, были раскуплены еще до завершения строительства. По слухам, там приобрели недвижимость Алла Пугачева, Владимир Жириновский и еще некоторые из людей, имеющих очень большие деньги...

Во время экскурсии по Дубаю очень многое поражает воображение. Например, Дубай Марина – один из самых престижных районов мегаполиса, арабский «манхэттен», протяженностью чуть больше трех километров. И на этом искусственном созданном участке земли построено более 200 небоскребов, крупнейшая в мире яхтенная стоянка, порт, а вдоль береговой линии шикарные отели. По словам нашего гида Виталия Константинова, 12 лет назад, когда он приехал в Дубай, в этом районе была только один небоскреб, а сейчас их не счесть. И все они возведены на привезенных камнях и песке, объем которых невероятен.



Вообще на территории Дубая построены 911 небоскребов, из которых 88 зданий имеют высоту более 180 метров, а 17 – выше 300 метров. Глядя на эти умопомрачительные здания, различной архитектуры, понимаешь, что делают нефтедоллары и неуёмная человеческая фантазия. Свою фантазию здесь воплощали в жизнь самые лучшие архитекторы мира, из которых 7 человек были удостоены Притцеровской премии (аналог Нобелевской) по архитектуре.

За 50 лет после обнаружения нефти в 1966 году беднейший эмират Дубай стал самым прогрессивным и быстроразвивающимся мегаполисом. Да, за эти десятилетия баснословные деньги были затрачены на развитие эмирата. Но сейчас доход от добычи и продажи нефти составляет лишь 5%

---

ВВП, а огромный бюджет эмирата формируется за счет инвестиций, продажи недвижимости, торговли и туризма.

...К шести часам вечера мы с Любой вышли из Дубай Молла, чтобы полюбоваться на танцующие фонтаны у подножия Бурж Халифа. Людей там собралось так много, что было трудно отыскать свободное место. Наконец втиснулись к ограждению искусственного озера, где стояли молодой тщедушный араб с козлиной бороденкой и его жена (явно не эмиратцы!) в никабе, только глаза блестели в темноте. Я на арабском языке поздоровался и попросил араба чуть подвинуться. Он чего-то буркнул недовольно, подвинулся немного и протянул руку, чтобы я не прикоснулся случайно к его жене.

Зрелище началось с того, что все огромное здание Бурдж Халифа окрасилось бегущими по всей башне разноцветными огнями. А потом зазвучала арабская музыка и мы увидели подсвеченные струи воды, бившие из озера на всей его площади. Они были разными и по цвету, и по высоте, самые высокие достигали 150 метров. Народ кричал от восторга, многие снимали зрелище на смартфоны и камеры.

#### Абу Даби

---

В столицу Арабских Эмиратов съездить было просто необходимо потому что в каждой стране мы с Любой всегда стараемся побывать, увидеть ее достопримечательности. Конечно, это было возможно и без покупки тура (за 55 долларов на человека), можно было поехать туда на рейсовом автобусе с нашей автостанции в Шардже за 30 дирхамов. Но там пришлось бы больше денег потратить на такси, и никто бы нам ничего не рассказал об Абу Даби. И вот мы едем в столицу ОАЭ в сопровождении гида Ольги (родом из украинского Житомира), женщины «бальзаковского» возраста, для начала тщательно осмотревшей одежду туристов, чтобы та соответствовала нормам Шариата при посещении белой мечети Шейха Заида. Любу, одетую в длинное платье, она даже проинспектировала на солнце, чтобы убедиться, что оно не просвечивается.

Абу Даби был основан в 1760 году, и существует красивая легенда о появлении нынешней столицы ОАЭ. Арабы-охотники одного из оазисов преследовали газель, которая долго петляла по пустыне, а затем вывела их на берег Персидского (у арабов - Арабского) залива, где бросилась в воду и вброд перешла на остров. Охотники последовали за ней, и газель привела их к источнику с пресной водой. Что могло быть более драгоценным в пустыне, чем пресная вода?! Газели даровали жизнь, а основанное рядом с источником поселение назвали Абу Даби, что в переводе с арабского означает «отец газели».

В 1958 году там нашли нефть, и за три десятка лет маленькая рыбацкая деревушка превратилась в мегаполис, занимающий более 67 кв. километров, население которого составляет сейчас 3 миллиона человек (из которых только полмиллиона – граждане Арабских Эмиратов).

По дороге из Шарджи, а расстояние до Абу Даби составляло 120 километров, мы, наконец, вместо небоскребов увидели пустыню. Даже не верилось глазам! Местами проезжали мимо лагун с морской водой, где обильно росли мангровые деревья. Это было необычно – мангры в пустыне! Это был еще один уникальный проект по орошению почвы и высадке деревьев, дающих кислород, чего так не хватало в пустыне. Мангровые деревья и кустарники – единственные растения, прекрасно себя чувствующие в соленой воде. Вот и завезли их в Абу Даби, где они привольно растут и размножаются, а в их корнях – всякая морская живность вроде крабов и креветок. Инициатива в этом проекте принадлежит уже упомянутому отцу-основателю Эмиратов Шейху Заиду.

Кстати, в Абу Даби в рамках озеленения высажено порядка 40 миллионов финиковых пальм (символа ОАЭ!) и огромное количество других деревьев и кустарников, и к каждому растению подведена вода, а электронная система полива автоматически включается датчиками при пересыхании почвы. Можете себе представить, какие бешеные деньги затрачены на все это!?

Наконец, появились первые здания и небоскребы Абу Даби. Честно говоря, за все время пребывания в Арабских Эмиратах они уже не производили такого впечатления, как это было в первые дни. Сначала нас привезли в какой-то то ли музей, то ли торговый центр с национальным колоритом. Одежда, драгоценности и прочее, как бы для туристов, мол, покупайте! Никто ничего, разумеется, не купил. Следующей точкой нашей поездки была Большая мечеть Шейха Заида.

Он планировал это место как шедевр исламской культуры и духовности в Абу Даби, мечтая о том, чтобы мечеть стала самой большой и великолепной в Арабском мире. По канонам ислама мечеть не могла быть больше знаменитых мечетей в Иерусалиме и Мекке, стала шестой по размеру, но самой шикарной по убранству. Шейх Заид не дождался окончания строительства своей мечты, умер за три года до этого...

- Смотрите, - сказала Ольга, когда мы подъезжали к белой мечети, - она как-бы парит над землей! Архитекторы возвели ее на холме, и если смотреть на это комплекс со стороны, действительно возникает ощущение, что купола и минареты находятся в воздухе...





Дальше был еще один строгий инструктаж, куда идти и как себя вести, потом дресс-контроль (трижды) и свободное посещение святыни в течение часа. Утомлял, конечно, непрерывный поток посетителей, туристов со всего мира, но мы с Любой успели увидеть все основное: и самый большой в мире персидский ковер, и самую большую люстру в мире в центральном молельном зале, и инкрустацию на колоннах, и 99 синонимов имени Аллаха (каждый в обрамлении контура цветка), сотый цветок пустой, ибо никто не знает его истинного имени, и огромный каменный ковер на центральной площади мечети...



Даже заглянули через ограждение (фотографировать запрещено!) на скромную могилу Шейха Заида, где в примыкающей к ней небольшой мечети один мулла сменял другого за чтением Корана. Это чтение продолжается каждый день непрерывно в течение 24 часов...

Как я уже писал, Шейх Заид бен Султан Аль Нахайян, основатель Арабских Эмиратов, сделал это государство второй экономикой Ближнего Востока, процветающей страной для граждан и ради граждан. Образование и медицина для граждан ОАЭ бесплатны. Мы задавали вопросы нашим гидам по этому поводу и вот что узнали. Образование в Эмиратах обязательное и бесплатное для всех. После получения школьного 12-летнего образования по результатам выпускных экзаменов при получении максимального количества баллов молодые люди могут учиться в любом высшем учебном заведении мира, если получил баллов меньше – имеешь право на бесплатную учебу в ВУЗах Эмиратов, если совсем мало – любой колледж, но тоже в ОАЭ. Наверное, мудрая политика...

И еще один момент. Многие думают, что если человек родился в Эмиратах, то он уже – миллионер, и работать ему не нужно. Это совсем не так. Все граждане ОАЭ работают, ибо руководство государства старается претворять в жизнь то, что завещал Шейх Заид: «Мой долг как правителя молодых людей в этой стране – побуждать их работать и проявлять себя, чтобы повысить свои стандарты и служить стране. Если здоровый человек с крепким умом и телом не работает, он совершает преступление против себя и общества.» Вот так. Другое дело, что граждане Эмиратов работают в сфере управления, крупных банках, различных госструктурах, служат в полиции и армии (служба там считается очень престижной). Разумеется, их зарплаты намного выше чем у приезжих иностранцев. Минимальная зарплата молодого специалиста, имеющего гражданство ОАЭ, составляет 4 тыс. долларов, а средняя в госсекторе – не меньше 7 тысяч. Работают все.

Что касается медицины, то она бесплатна для граждан страны, также бесплатно лечение за рубежом, но только по медицинским показателям – если это необходимо. Зато для многочисленных иностранцев медицинские услуги платные, более того, мы видели очередь в здании одной из поликлиник в Шардже...

Побывали мы и в резиденции президента ОАЭ Шейха Халифа ибн Заид Аль Нахайян, сына основателя Эмиратов. Впрочем, побывали – громко сказано, нам предоставили возможность только подойти к монументальным воротам с гербом ОАЭ на фронтоне и заглянуть за их решетку, где шла дорога к дворцу. Зато вокруг высились небоскребы. О 70-летнем правителе Эмиратов ничего не пишут и не говорят, есть только его портреты вместе с отцом и правителем Дубая, вице-президентом.



Предпоследним пунктом нашей поездки (может быть я поневоле спутал очередность, но это не так, думаю, важно) была мемориальная этнографическая деревня, в которой воссоздан быт до нефтяного бума в Абу Даби.



Примитивные жилища с крышами из пальмовых листьев, загоны для скота с одиноким верблюдом, колодец, несколько небольших музеев-магазинов с фотографиями тех, не так уж далеких времен... Посуда,



предметы быта, украшения, фигуры людей в национальной одежде. Я увидел целую коллекцию арабских кинжалов по названию «джамбия», знакомых по работе и жизни в Йемене. Продавец предложил купить один из понравившихся, но, подержав кинжал в руках, я понял, что это примитивная подделка для туристов.

Посещение этой деревни



абсолютно не впечатлило и, выйдя на берег, где с фотокамерами кучковались китайские туристы, посмотрели на противоположную сторону с небоскребами, сделали пару снимков и пошли к автобусу.

А потом было посещение так называемого финикового оптового рынка, не доезжая которого наш гид Ольга из Житомира, рассказала в стихах и красках о полезных свойствах фиников. Туристы стали расхватывать эти финики, мы же, узнав цену (в 3-4 раза превышающую реальную!), попробовали финики на вкус и вернулись в автобус. Это бизнес, включая гида, получающего, как мне известно 10% от того, что потратят туристы.

Про «Феррари парк» не напишу ничего, так как туда поехали напоследок по просьбе одного из туристов, пожелавшего купить бейсболку и футболку с эмблемой Феррари.

\* \* \*

Конечно же многого мы не успели увидеть в Арабских Эмиратах, остались еще четыре, в которых мы не успели побывать. Впрочем, даже этих трех нам хватило, чтобы увидеть чудеса в пустыне, построенные нефтедолларами, безумной, порою, фантазией и талантом профессионалов со всего мира.

Не посетили мы, о чем очень сожалеем, Лувр Абу Даби на острове Саадият, уникальный музейный комплекс, в экспозиции которого из 600 экспонатов половина – из музеев Франции, включая сотню уникальных произведений Леонардо Да Винчи, Ван Гога, Мане, Матисса, Родена и других из собственно парижского Лувра. Говорят, что только за использование названия музея «Лувр» Эмираты заплатили Франции полмиллиона долларов. А всего проект обошелся в миллиард евро.

В этих моих путевых заметках по сравнению с заметками о поездках в другие страны, к сожалению, очень мало (практически нет) общения с местными жителями, их высказываний и суждений. Такое уж государство – Объединенные Арабские Эмираты, где проблематично для туриста поговорить с местными жителями... И еще одно. Информация в моих путевых заметках, думаю, больше интереса представляет для тех, кто никогда не посещал это удивительное государство. А вот им я искренне советую там побывать.



*Владимир Дудченко  
февраль 2018 г.*