

## 05.03.2018: ГАЗОМОТОРНАЯ МОЗАИКА № 5<sup>1</sup>

### НЕФАЗЫ НА КПГ В ВОЛОГДЕ<sup>2</sup>

По информации ПАО КАМАЗ в Вологду поступила первая партия автобусов НЕФАЗ на КПГ. Низкопольная машина с механической рампой для колясочников может перевозить 135 пассажиров, включая 25 на сидячих местах. Автономный пробег на одной заправке газом составит 450 км, что обеспечивает почти два дня работы: суточный пробег вологодского автобуса составляет 250 км. АГНКС построена Газпромом в соответствии с двусторонней договоренностью. Мэр Вологды Сергей Воропанов пообещал продолжить закупки газовых НЕФАЗов, если они хорошо себя зарекомендуют.



---

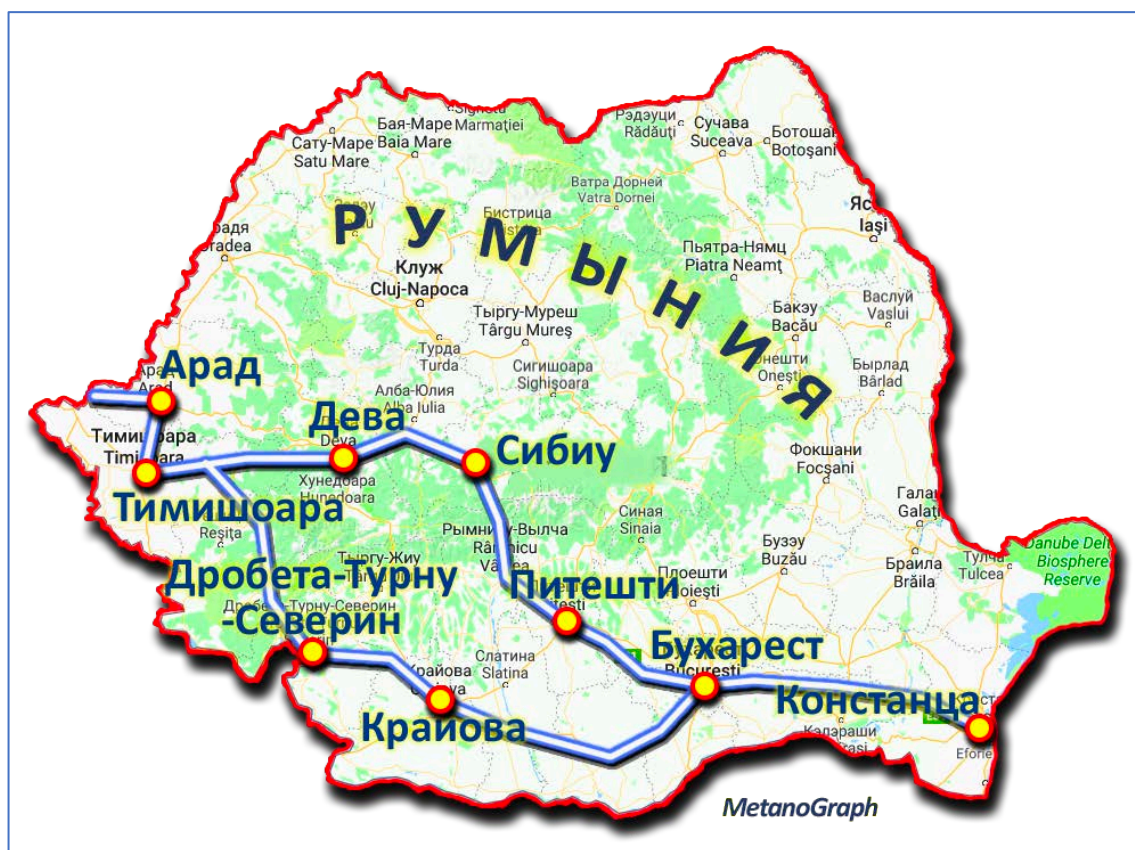
<sup>1</sup> Собрал Е.Н. Пронин

<sup>2</sup> ПАО «КАМАЗ»

## НАЧАЛО СОЗДАНИЯ ГОЛУБЫХ КОРИДОРОВ В РУМЫНИИ<sup>3</sup>



В рамках Румынского КПГ-проекта (CNG Romania project) выдано разрешение на строительство первой из девяти АГНКС. Метановые заправки будут построены до конца 2019 года в городах Arad, Timisoara, Deva, Pitesti, Constanta, Craiova, Drobeta-Turnu-Severin and Sibiu. Первая АГНКС будет открыта на автострате А1 по направлению Питешти – Бухарест в районе пригородного торгового комплекса Kika Militari. Общая стоимость проекта оценена в 5,2 млн евро. 85% суммы предоставляет Евросоюз.



*Голубые коридоры Румынии (главные транспортные коридоры TEN-T)*

См также: <http://gazpronin.ru/20171229Romania.pdf> (29.12.2017: РЫНОК ГМТ В РУМЫНИИ)

<sup>3</sup> Antares Groupa

## КЛАПАНЫ WEH ДЛЯ ДЕГАЗАЦИИ БАЛЛОНОВ КПГ<sup>4</sup>

Компания WEH® разработала специальные герметичные клапаны TK23 CNG для грузовых автомобилей, TK6 CNG для легковых и TK21 CNG для автобусов для стравливания КПГ из баллонов транспортных средств при проведении технического обслуживания и ремонта. Клапаны подсоединяются к заправочному устройству автомобиля. Особенно удобно применение клапанов при выпуске газа из кассетных аккумуляторов.



<sup>4</sup> <https://www.weh.com/>

## ВВС США ПРИСМАТРИВАЮТСЯ К ТОПЛИВНЫМ АЛЬТЕРНАТИВАМ<sup>5</sup>

На объединённой базе Пирл Харбор, Гавайские острова, ВВС США провели демонстрацию малотоннажного водородного заправочного комплекса и автомобилей с водородными гибридными силовыми установками. Проект был начат более 10 лет назад в 2006 году и предусматривал создание малотоннажной передвижной установки получения, сжижения и компримирования водорода, его хранения и заправки в автомобили. Министерство обороны испытывает как водородные двигатели внутреннего сгорания, так и водородные топливные элементы. На базе в Пирл Харбор в опытно эксплуатации находится автобус на 25 пассажиров, модифицированный автопогрузчик MJ-1E для подвозки и зарядки авиационных боеприпасов и аэродромный тягач U-30. Цель проекта – определить потенциальные области применения водорода в ВВС США. (Или, как минимум, обозначить эту работу.)



<sup>5</sup> <https://ngtnews.com>

## НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ ДЛЯ МЕТАНА В США<sup>6</sup>

По сообщению Американской газомоторной ассоциации (NGV America), в Закон о бюджете 2018 года включены меры стимулирования использования природного газа на транспорте. Согласованный обеими парламентскими партиями Закон предусматривает (ретроактивно с 2017 года) льготы по налогу на топливо для автомобилей на метане и льготы по налогу на собственность для АГНКС и криоАЗС. По словам Президента ассоциации Дэниэля Гейджа (Daniel Gage), использование природного газа на транспорте важно для роста экономики, улучшения качества воздуха, усиления энергетической безопасности и сокращения углеродного следа. По его словам, самый чистый двигатель для грузовиков работает на природном газе. Д. Гейдж заявил, что Ассоциация продолжит лоббировать продление действия льгот и после 2018 года.



---

<sup>6</sup> NGVAmerica

## СЕТЬ ВОДОРОДНЫХ АВТОЗАПРАВОК<sup>7</sup>

Мировая сеть водородных автозаправок (ВАЗС) насчитывает 328 станций. Европейская сеть водородных автозаправок насчитывает 139 станций; в Азии их 118, 68 в Северной Америке, по одной в ЮАР, Австралии ОАЭ. 227 H<sub>2</sub>AЗС открыты для общего доступа. Ещё 24 гаражных станции заправляют клиентов по предварительному уведомлению. Остальные являются чисто гаражными станциями. В 2017 году в мире открыты 64 новые водородные публичные заправочные станции.

В Германии в 2017 году построили 24 новые публичные ВАЗС. Теперь по степени развития водородной автозаправочной сети общего доступа ФРГ,- их там 45,- уступает только Японии, где работают 91 H<sub>2</sub>AЗС и опережает США с её 40 заправками. С учетом гаражных заправок всего в Германии можно заправиться на 56 объектах. К 2019 ожидается, что их число возрастет до 100. Уже ведется проектирование 31 водородной станции. По количеству ВАЗС на душу населения, Германия занимает четвертое место в мире после Дании, Норвегии и Японии, немного опережая Австрию. Национальная концепция предусматривает формирование водородных коридоров, связывающих Норвегию с Италией, а также Германию со Швейцарией и Австрией.



<sup>7</sup> <https://www.H2stations.org>, <https://www.netinform.de/>, TÜV SÜD