

05.04.2018: СНИЖЕНИЕ НОРМ ВЫБРОСОВ



Глава Агентство по охране окружающей среды Скотт Прюитт и Президент США Дональд Трамп

Агентство по охране окружающей среды США планирует внести новые нормы выбросов парниковых газов транспортными средствами на 2022 – 2025 годы. Новые требования будут ниже действующих, которые в 2012 году установила Администрация Барака Обамы. Сокращение автомобильных выбросов на 26% - 28% к 2025 году было центральным элементом стратегии его правительства по выполнению требований Парижского экологического саммита.

Президент Дональд Трамп считает действующие требования несоответствующими реальной жизни и требующими пересмотра: так в 2016 году автопроизводители не смогли выполнить требования правительства Обамы, и фактические выбросы на 9 граммов превысили нормативные.

Эксперты утверждают, что предложение по смягчению норм выбросов Трамп внес с подсказки Большой тройки американских автопроизводителей, которые озабочены повышением спроса на машины класса «кроссовер» и его снижением на машины меньших классов на фоне падения цен на нефть.

За требованием снизить выбросы парниковых газов стоит серьезная и дорогая работа, направленная на повышение топливной экономичности двигателей. Администрация Обамы потребовала, чтобы к 2025 году автопроизводители снизили средний расход топлива вдвое по сравнению с тогда действовавшими нормами: до 54,5 галлонов на милю (4,3 л/100 км). Это должно было сократить годовые выбросы парниковых газов на 6 млн. тонн и потребление нефти на 12 млн. баррелей.

Нынешние хозяин Белого дома и глава природоохранного ведомства Scott Pruitt называют несколько предпосылок для снижения норм выбросов: падение цен на нефть, медленное развитие электротранспорта, рост продаж грузовиков, включая легкие (SUV), а также более высокие цены на автомобили с высокой экономичностью. Критики упрекают Трампа в нефтяном реваншизме и иронизируют, что его команду возглавляет сам Мистер Ископаемое топливо (Mr. Fossil Fuel).

Администрация штата Калифорния, где действуют собственные жесткие экологические требования к автомобилям, высказывается против решения Трампа и намерена бороться за сохранения своего особого статуса. Администрация Трампа в лице министра Скотта Прюитта считает необходимым разобраться с тем, нужны ли Калифорнии собственные нормы выбросов.

В отношении Калифорнии автопроизводители выражают озабоченность тем, что в США отсутствуют единые для всех экологические стандарты. Они опасаются, что Калифорния и еще 13 штатов могут принять более жесткие, чем национальные экологические нормы. Глава природоохранного ведомства Скотт Прюитт в частности заявил: «Кооперативный федерализм не означает, что один штат может диктовать стандарты всей остальной стране».

Не совсем последовательна позиция американского автопрома. Когда Дональд Трамп только въехал в Белый дом, автомобильные концерны просили его ослабить требования, принятые Администрацией Обамы. Теперь же ряд автомобильных компаний- Ford Motor Company, Honda- высказались в том духе, что они просили не снижения экологических требований, а повышения «гибкости» в выборе средств их выполнения. Например, переход к гибридным и электрическим автомобилям. Только компания Ford в последнее время направила на эти цели 11 млрд. долларов.

Е.Н. Пронин

Источники:

National Review. <https://www.nationalreview.com/>

New York Magazine. <http://nymag.com/daily/>

The Verge. <https://www.theverge.com/>

ABC News. <http://abcnews.go.com/>

The Time. <http://time.com/>