



6 апреля 2018 года Федеральная администрация автомобильных дорог США приняла изменения к правилам расчета полной массы автомобилей, работающих на природном газе. Изменения распространяются на колесные транспортные средства общей массой до 82000 фунтов (37194 кг).

По всей территории США на законным образом оборудованном для работы на природном газе

(заводского изготовления или переоборудованном) автомобиле, следующем по автостраде и подъездным дорогам к ней, разрешенная максимальная масса может быть повышена на величину веса газобаллонного оборудования, но не более 2000 фунтов (907 кг).

Дополнительная масса рассчитывается как разница между весом установленного газобаллонного оборудования (топливная аппаратура и емкости для хранения газового топлива) и весом топливной системы и топливного бака сопоставимого дизельного автомобиля.

Кроме того, разрешается дополнительно увеличить массу автомобиля на величину веса системы оптимизации холостого хода (Idle Reduction Technology/Auxiliary Power Unit - APU), но не более чем на 550 фунтов (249 кг). Таким образом максимальная масса газового автомобиля с такой системой может быть суммарно увеличена на 2550 фунтов (1156 кг).

¹ Next-Gen Transportation. <https://ngtnews.com/>