

ИЗМЕНЕНИЕ В ПРАВИЛА ЕЭК ООН № 110¹



С 10 по 13 апреля в Женеве состоялось заседание Группы экспертов по общей безопасности Европейской экономической комиссии ООН. На заседании было принято следующее изменение к Правилам 110². Для проведения осмотра баллонов для КПГ и СУГ их защитные кожухи (капоты) должны открываться без использования инструментов. Допускается использование фонариков, зеркал и эндоскопов для осмотра тех частей баллонов, которые находятся вне зоны прямой видимости, что может быть связано с особенностями установки баллонов снаружи или внутри транспортного средства. Применение новой конструкции на пунктах переоборудования начнется не позднее сентября 2019 года, а для получения одобрения типа заводами-изготовителями автомобилей – сентября 2021 года.

¹ <https://www.ngvglobal.com/>

² Правила ЕЭК ООН № 110. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:
I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ).
II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (СПГ)

ГРАНТЫ НА ГАЗИФИКАЦИЮ АВТОТРАНСПОРТА³



Комиссия по контролю качества окружающей среды штата Техас (Texas Commission on Environmental Quality - TCEQ) предлагает гранты на замену дизельных и бензиновых двигателей тяжелых автомобилей газовыми (КПГ, СПГ и СУГ) или приобретение газовых машин на замену работающим на нефтяных видах топлива. Гранты будут предоставляться только тем владельцам автомобилей (физическим и юридическим лицам), которые будут использовать их в одном из 13 графств, объявленных зонами для чистого транспорта. Заявитель может получить от 90% до 100% размера гранта. Программа общей стоимостью 15,4 млн. долларов будет работать до 31 мая 2019 года.

³ <https://www.tceq.texas.gov/>, <http://www.ngvjournal.com/>

АВТОБУСЫ НА БИОМЕТАНЕ В ЛОС-АНДЖЕЛЕСЕ⁴



Автобусная компания Big Blue Bus (BBB), Лос-Анджелес, США начала программу замены выработавших ресурс газовых автобусов. Компания BBB эксплуатирует 200 пассажирских автобусов и обслуживает более 54 тыс. пассажиров в западном Лос-Анджелесе на территории более 58 квадратных миль. На данном этапе компании необходимо до конца 2019 заменить пятьдесят 40-футовых автобусов New Flyer, закупленных в 2004 – 2006 годах. На замену старым машинам придут 30- и 40-футовые машины марки Gillig с двигателями Cummins-Westport на компримированном биометане.

⁴ <http://www.ngvjournal.com/>

ВАРШАВА БЕРЕТ АВТОБУСЫ НА КПГ⁵



Муниципальная варшавская компания проводит торги на поставку 50 сочлененных и 30 12-метровых автобусов на КПГ. Польская компания Solaris запрашивает за 80 автобусов более 41 млн. USD), а немецкая MAN – 39 млн. USD. Параллельно ведутся торги на право строительства АГНКС. Поставки первых машин начнутся весной 2019 года. В Варшаве и Ольштине уже есть опыт эксплуатации 35 и 11 соответственно пассажирских автобусов на СПГ производства компании Solbus (на фото). В Варшаве построена стационарная заправка СПГ/КПГ, а в Ольштине – установлен мобильный комплекс СПГ. Дальнейшая судьба СПГ-проекта пока не определена.



⁵ <http://www.gnvmagazine.com/>

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ В ПОМОЩЬ ВОДИТЕЛЯМ⁶



Власти штата Техас установят в 51 точке на автомобильных трассах 92 информационных знака «КПГ» и «СПГ», указывающих направление на АГНКС и КристоАЗС в Остине, Далласе, Де-Сото, Ирвине, Лонгвью, Тайлере и других населенных пунктах. Знаки будут установлены во исполнение федерального закона об информировании водителей об объектах заправки машин альтернативными видами топлива и зарядки электричеством.

⁶ <http://www.usgasvehicles.com/>

СПГ – ПЕРСПЕКТИВНОЕ СУДОВОЕ ТОПЛИВО⁷

SEA\LNG LTD – объединение предприятий и организаций, работающих в области использования СПГ для бункеровки судов (штаб-квартира в Оксфорде, Великобритания), считает, что для масштабного внедрения этого вида в глобальном масштабе необходимо решить следующие насущные проблемы:

- распространение среди конечных потребителей информации о преимуществах СПГ;
- развитие бункеровочной инфраструктуры в ключевых портах мирового океана;
- предоставление ценовых преимуществ сжиженному метану;
- обеспечение последовательности и единообразия норм и правил в глобальном масштабе, что привлечет в данный сегмент рынка больше инвестиций.

Международная морская организация (ИМО) считает необходимым ускорить внедрение СПГ в качестве бункеровочного топлива, поскольку оно способствует декарбонизации морского транспорта на 40% к 2030 году и обеспечивает выполнение краткосрочной задачи сокращения

⁷ <http://www.gnvmagazine.com/>, <https://sea-lng.org/about-us/our-vision/>

выбросов серы к 2020 году. Специалисты считают, что по сравнению с нефтяными видами судового топлива применение СПГ устраняет выбросы серы на 100%, частиц – почти полностью, оксидов азота – на 90%. Использование сжиженного метана позволит реально снизить выбросы парниковых газов на 10-20%, а в перспективе до 25%.