

## ИЗМЕНЕНИЕ В ПРАВИЛА ЕЭК ООН № 110<sup>1</sup>



С 10 по 13 апреля в Женеве состоялось заседание Группы экспертов по общей безопасности Европейской экономической комиссии ООН. На заседании было принято следующее изменение к Правилам 110<sup>2</sup>. Для проведения осмотра баллонов для КПГ и СУГ их защитные кожухи (капоты) должны открываться без использования инструментов. Допускается использование фонариков, зеркал и эндоскопов для осмотра тех частей баллонов, которые находятся вне зоны прямой видимости, что может быть связано с особенностями установки баллонов снаружи или внутри транспортного средства. Применение новой конструкции на пунктах переоборудования начнется не позднее сентября 2019 года, а для получения одобрения типа заводами-изготовителями автомобилей – сентября 2021 года.

<sup>1</sup> <https://www.ngvglobal.com/>

<sup>2</sup> Правила ЕЭК ООН № 110. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:  
I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ).  
II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (СПГ)

## ГРАНТЫ НА ГАЗИФИКАЦИЮ АВТОТРАНСПОРТА<sup>3</sup>



Комиссия по контролю качества окружающей среды штата Техас (Texas Commission on Environmental Quality - TCEQ) предлагает гранты на замену дизельных и бензиновых двигателей тяжелых автомобилей газовыми (КПГ, СПГ и СУГ) или приобретение газовых машин на замену работающим на нефтяных видах топлива. Гранты будут предоставляться только тем владельцам автомобилей (физическим и юридическим лицам), которые будут использовать их в одном из 13 графств, объявленных зонами для чистого транспорта. Заявитель может получить от 90% до 100% размера гранта. Программа общей стоимостью 15,4 млн. долларов будет работать до 31 мая 2019 года.

<sup>3</sup> <https://www.tceq.texas.gov/>, <http://www.ngvjournal.com/>

## АВТОБУСЫ НА БИОМЕТАНЕ В ЛОС-АНДЖЕЛЕСЕ<sup>4</sup>



Автобусная компания Big Blue Bus (BBB), Лос-Анджелес, США начала программу замены выработавших ресурс газовых автобусов. Компания BBB эксплуатирует 200 пассажирских автобусов и обслуживает более 54 тыс. пассажиров в западном Лос-Анджелесе на территории более 58 квадратных миль. На данном этапе компании необходимо до конца 2019 заменить пятьдесят 40-футовых автобусов New Flyer, закупленных в 2004 – 2006 годах. На замену старым машинам придут 30- и 40-футовые машины марки Gillig с двигателями Cummins-Westport на компримированном биометане.

---

<sup>4</sup> <http://www.ngvjournal.com/>

## ВАРШАВА БЕРЕТ АВТОБУСЫ НА КПГ<sup>5</sup>



Муниципальная варшавская компания проводит торги на поставку 50 сочлененных и 30 12-метровых автобусов на КПГ. Польская компания Solaris запрашивает за 80 автобусов более 41 млн. USD), а немецкая MAN – 39 млн. USD. Параллельно ведутся торги на право строительства АГНКС. Поставки первых машин начнутся весной 2019 года. В Варшаве и Ольштыне уже есть опыт эксплуатации 35 и 11 соответственно пассажирских автобусов на СПГ производства компании Solbus (на фото). В Варшаве построена стационарная заправка СПГ/КПГ, а в Ольштыне – установлен мобильный комплекс СПГ. Дальнейшая судьба СПГ-проекта пока не определена.



<sup>5</sup> <http://www.gnvmagazine.com/>

## ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ В ПОМОЩЬ ВОДИТЕЛЯМ<sup>6</sup>



Власти штата Техас установят в 51 точке на автомобильных трассах 92 информационных знака «КПГ» и «СПГ», указывающих направление на АГНКС и КристоАЗС в Остине, Далласе, Де-Сото, Ирвине, Лонгвью, Тайлере и других населенных пунктах. Знаки будут установлены во исполнение федерального закона об информировании водителей об объектах заправки машин альтернативными видами топлива и зарядки электричеством.

<sup>6</sup> <http://www.usgasvehicles.com/>

СПГ – ПЕРСПЕКТИВНОЕ СУДОВОЕ ТОПЛИВО<sup>7</sup>

SEA\LNG LTD – объединение предприятий и организаций, работающих в области использования СПГ для бункеровки судов (штаб-квартира в Оксфорде, Великобритания), считает, что для масштабного внедрения этого вида в глобальном масштабе необходимо решить следующие насущные проблемы:

- распространение среди конечных потребителей информации о преимуществах СПГ;
- развитие бункеровочной инфраструктуры в ключевых портах мирового океана;
- предоставление ценовых преимуществ сжиженному метану;
- обеспечение последовательности и единообразия норм и правил в глобальном масштабе, что привлечет в данный сегмент рынка больше инвестиций.

Международная морская организация (ИМО) считает необходимым ускорить внедрение СПГ в качестве бункеровочного топлива, поскольку оно способствует декарбонизации морского транспорта на 40% к 2030 году и обеспечивает выполнение краткосрочной задачи сокращения

<sup>7</sup> <http://www.gnvmagazine.com/>, <https://sea-lng.org/about-us/our-vision/>

выбросов серы к 2020 году. Специалисты считают, что по сравнению с нефтяными видами судового топлива применение СПГ устраняет выбросы серы на 100%, частиц – почти полностью, оксидов азота – на 90%. Использование сжиженного метана позволит реально снизить выбросы парниковых газов на 10-20%, а в перспективе до 25%.