

23.07.2018: О РАЗВИТИИ ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИНДИИ

По мнению экспертов компании BP, природный газ, включая СПГ, будет одним из главных энергетических приводов развития мира. Сегодня доля газа в мировом энергобалансе равна примерно четверти; по стольку же приходится на нефть, уголь и неископаемые энергоресурсы. В опубликованном компанией энергетическом обзоре за 2018 год (BP Energy Outlook 2018), в частности, указано, что до 2040 года мировой ВВП удвоится. При этом 2,5 млрд. человек улучшат своё материальное положение. Рост благосостояния повлечет за собой увеличение спроса на энергию. Не смотря на общее повышение энергоэффективности, в следующие 25 лет потребление энергоресурсов вырастет на треть.¹



Оценка Oil & Gas Journal²

Индия не выбивается из общемировых тенденций. В стране действует III-й Национальный план электрификации, предусматривающий в частности, что к 2027 году из национальных возобновляемых источников будут производить до 275 ГВт электроэнергии. Однако, пока прогресс незначителен, и зависимость от угля – самого дешевого топлива для генерации электричества - сохранится ещё в течение длительного времени.

В настоящее время цену на газ, добытый в Индии, регулирует правительство. Цена индийского газа устанавливается на основе цен в США, Канаде, Великобритании и России. С 1 апреля 2018 года на полгода установлена цена

¹ <https://www.esi-africa.com>

² <https://www.ogi.com>

в 3,06 \$US за миллион БТЕ. Для сравнения: рыночная цена импортного СПГ более чем в два раза выше и составляет 7,5 \$US.³

Рост потребления природного газа продолжается. Правительство Индии намерено к 2030 году увеличить долю природного газа в балансе первичных энергоносителей с 6% до 15%.

В преддверии дальнейшего развития национального рынка метана Индия планирует осенью 2018 года создать свой первый газовый хаб или газовую биржу. Правительство и общественные организации способствуют росту популярности газа среди потребителей всех категорий. Бизнес развивает рынок со своей стороны: строятся новые приемные регезафикационные терминалы на индийском побережье и газопроводы, соединяющих их с потребителями в глубине материка.

При сохранении долгосрочных контрактов на поставку СПГ Индия всё чаще приобретает его на спотовом рынке.⁴ Страна выходит на передовые места по объемам импорта сжиженного метана и поэтому присоединилась к Японии, Южной Корее и Китаю, призывающих экспортеров сократить цены на СПГ.

Развивается национальный газомоторный рынок. По заявлению Директора по финансам компании Petronet LNG Ltd В.К. Мишры (V. K. Mishra), ряд индийских нефтяных компаний - Petronet LNG, Indian Oil Corporation, BPCL - готовы осуществить совместный проект, предусматривающий строительство в 2019 году почти 20 криоАЗС на пяти наиболее загруженных автомагистралях страны. В этих компаниях считают, что природный газ будет оставаться лучшей альтернативой нефтяному автомобильному топливу как минимум до тех пор, пока электромобильность не станет «повседневной реальностью».⁵

Средства инвесторов в инфраструктуру должны вернуться за счет обслуживания примерно 5000 грузовиков. Автотранспортников привлекает возможность сократить примерно на 25% затраты на топливо и снизить уровень загрязнения воздуха. Индийские автопроизводители, в частности Tata и Mahindra, тоже проявляют интерес к выпуску сначала грузовиков, а потом и автобусов на СПГ. В случае успеха, проект будет повторен в 2020 году.

³ <https://www.financialexpress.com>

⁴ <https://indianexpress.com/>

⁵ <http://www.ngvglobal.com> со ссылкой на PHD Chamber of Commerce and Industry, New Delhi; Centre for Science and Environment (CSE)

В Индии внимательно следят за развитием рынка автомобильного СПГ в Китае. В настоящее время парк грузовиков на сжиженном метане в Поднебесной составляет почти 300 тысяч единиц.

Нью Дели тоже подталкивает рынок в сторону природного газа, как одной из альтернатив дизельному топливу. Для этого, например, Центр науки и окружающей среды Индии утвердил перечень видов топлива, разрешенных к использованию на транспорте, в промышленности и быту в пределах Территории национальной столицы Дели (National Capital Territory of Delhi - NCT). В настоящее время на долю таких источников в Дели приходится более половины выбросов частиц PM2.5 и 100% выбросов NOx.

Документ фактически запрещает использование тех видов топлива, которые способствуют образованию в воздухе вредной комбинации мелкодисперсных частиц городской пыли и токсичных отходов горения. Эта смесь проникает глубоко в легкие людей и поражает их. Для перехода на более чистые виды топлива дано всего три месяца.



*Мотоцикл на водороде,
созданный студентами Королевского инженерного колледжа RVS в Диндуккале.
1 литр водорода хватает на 148 км.⁶*

Е.Н. Пронин

⁶ <https://thelogicalindian.com>, <http://www.ecoideaz.com>