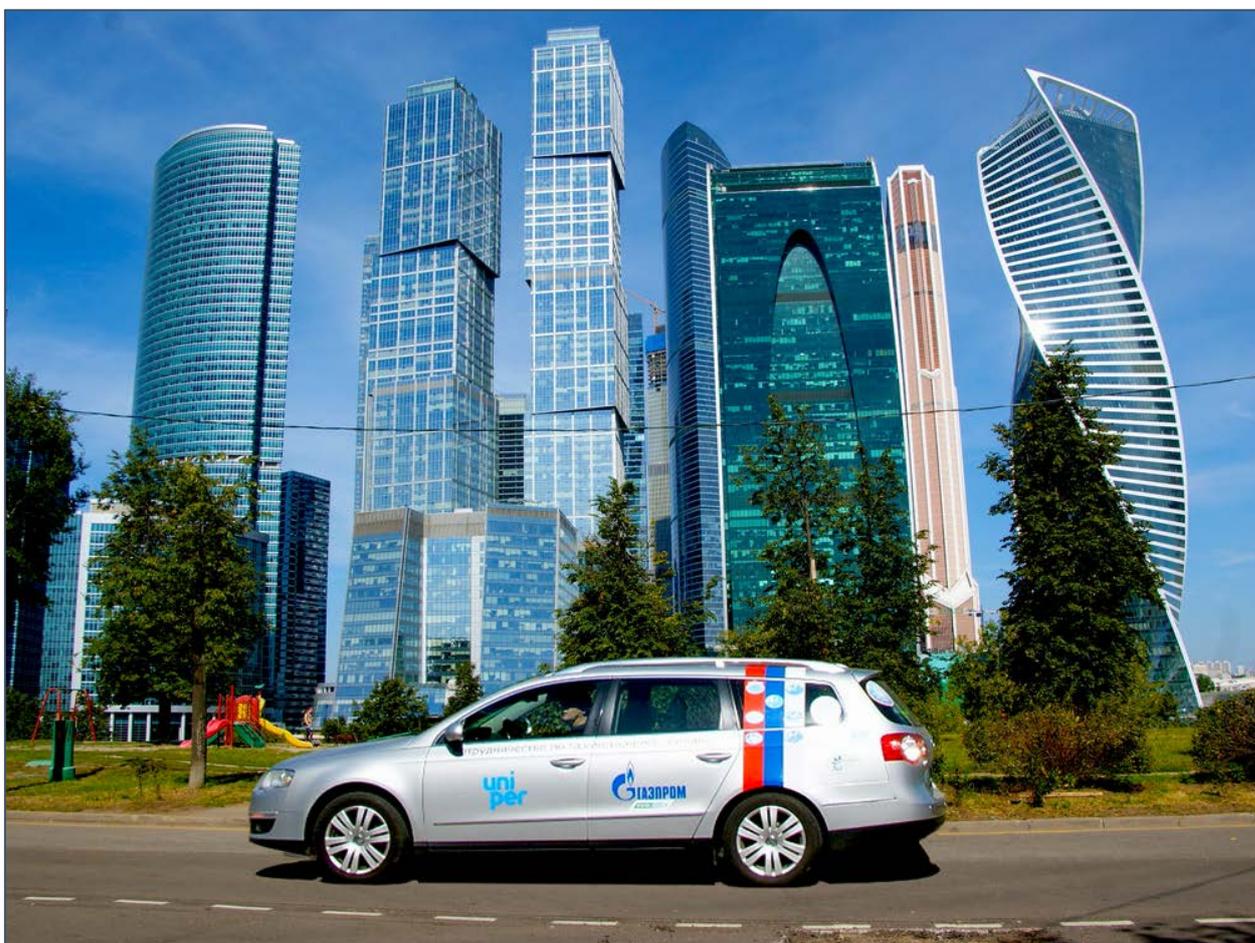


## Часть 1. Москва - Пенза

Нихао! Здравствуйте! Я давно не ездил вдолгую на автомобиле по Росси. Ну разве что в Касимов этой весной. Впечатления от той поездки не самые радостные. Я имею в виду всего лишь то, насколько приятна картинка за стеклом.

Вообще в Рязанскую область машиной меня возят, и сам я ездю более полувека. С детства сформировались два визуальных полюса: красота дальних пейзажей и неухоженность переднего плана. Обшарпанные дома, покосившиеся столбы, щербатые заборы, мусор дополняли отвратительные дороги. После поражения здравого смысла в 90-х депрессивный пейзаж дополнили брошенные поля и нечищенный лес. Повторю еще раз: я говорю только о картинке. Хотя понимаю, конечно, что за этим стоит много чего разного.

Вчера наш гвардейский экипаж покинул столицу в юго-восточном направлении и направился в Пензу.



Это – первая остановка в начавшемся автопутешествии в Китай и обратно. Едем, как и раньше на газовом VW Passat заводского изготовления. Со мной ещё два газонавта-ветерана. Для одного это уже двенадцатый с 2008 года

автопробег, для меня - тринадцатый, а для нашего третьего товарища – десятый. Вместе мы проехали по России и Европе более 50 тысяч километров. Сейчас вот нас ждет Шёлковый путь.

Об экономическом смысле газификации скажу только одно. Цены на бензин и солярку (вчера на участке Москва – Рязань – Пенза [есть фото-и кино-подтверждения]) в среднем 40 – 45 рублей за литр. Цена КПГ (компримированного природного газа) 16,40 руб./куб. метр или 19,60 руб./кг.

Однако вернусь к картинке. Она меня очень обрадовала.

Нам посчастливилось проехать Рязань насквозь. Объездная была перекрыта. Чудо город. Чисто, покрашено, подметено, просторно. Ухожено в общем. Глазу приятно. Даже вкусно.

А дорога? Кажется на 85% – 90% новая. Широкая (главным образом двухполоска), с разметкой, разделителями и отбойниками, дорожными знаками, шикарным бесшумным покрытием. И что очень меня порадовало с широкими русскими обочинами, на которых может, никому не мешая, может встать автобус. И это в дополнение к аварийной полосе, где-то пошире, а где-то поуже, как в заграницах. А у нас ещё и бонус: ровная укатанная гравием обочина в метр – два. Чужим, кто не ездил по нашей стране, не понять смысл и значение обочины: курилки, гостиницы, ресторана, тира, мастерской, спальни... и, к сожалению, часто туалета и помойки. Последнее не относится к сегодняшней обочине, которую я видел вчера.



Настоящий материал не является обращением и не требует ответа. Если Вы получили его по ошибке, просим сообщить об этом отправителю и переслать её тем, кто имеет отношение к производству и использованию альтернативных видов моторного топлива.

Однако более вида дороги меня вчера порадовали поля. В подавляющем большинстве они обрабатываются. Вспаханы и покосены. Видно, что здесь работает человек. Ещё пять – десять лет назад тут были заросли бурьяна, лес прорастал. Такую же картину я видел в Польше и Прибалтике. А потом они стали исправляться, а я всё вспоминал картинку Рязанской области, по которой прошел Мамай.

Так нет же. Подмосковье, Рязанщина, Мордовия, которые проехали вчера при свете, выглядят очень вдохновляюще.

Есть, конечно, и грязь, и разруха, и нерадение. Много чего ещё нужно делать. Но меняется вид России.

Она хорошеет, и ей ещё рано на пенсию. А от этого становится хорошо душе, сердцу и уму.

А теперь оставляю возможность желающим начать лазить по помойкам и выискивать ямы на дорогах и кривые деревянные сортиры...

*15.08.2018*

*Пенза*

*Е.Н. Пронин*