

19.08.2018: ПО ШЁЛКОВОМУ ПУТИ

Записки газонавта

Часть 5. Аральск - Кызылорда

Нихао! Здравствуйте!

Продолжается наш великий автомобильный поход в Китай, и я продолжаю свои записки.

Утром 19 августа мы выехали из города Аральск и взяли курс на Кызылорду. Несколько слов про Аральск, несказанных в предыдущей части. Город расположен на границе Плато Усть-Юрт на западе, мелкосопочников Сарыарка на северо-востоке и плато Бетпак-Дала на юго-востоке. Здесь степь начинает постепенно перемежаться с песками, которые потом, ближе к Кызылорде сменятся пустынями Мойынкум и Кызылкум. Вообще Шёлковый путь проходит ещё по нескольким легендарным географическим странам: горы Тянь-Шань, плато Тибет, пустыни Гоби и Такламакан.



Аральск – райцентр Кзыл-ординской области с населением 32 тыс. человек. Поселение образовалось в начале прошлого века и к 1940-вым годам стало городом. Люди пришли сюда во время строительства железной дороги Оренбург – Ташкент. В то же время русские купцы организовали рыбный промысел в Арале. Те, кто постарше, помнят, что море начиналось прямо за городом. Точнее, город подошел прямо к морю. В городе был порт, аэродром, заводы, стояли военные части различного назначения.

Всё закончилось. В 70-е – 80-е годы море обиделось и ушло, оставив человеку то, что он, скорее всего, заслужил за свою глупость и жадность.

Трагедия Арала известна: море обмелело. Оно ушло аж на сотню километров. Причин, наверное, несколько. Поскольку это мои дорожные впечатления, а не диссертация, позволю себе сослаться на слухи. Одни говорят, что проблемы начались с началом активного использования Байконура. Другие винят в обмелении Арала нарушение естественного водоснабжения региона, когда много воды стали забирать для полива активно внедряемых тут рисовых полей. Третьи утверждают, что нет никакой катастрофы, и Арал живет по естественному циклу примерно столетней продолжительности. Он то мелеет, то снова набирает воду. Говорят, что сейчас началась фаза наполнения моря. Есть надежда на восстановление.



Работы в Аральске и окрестностях мало. В степи изредка встречаются юрты, чабаны и стада верблюдов, лошадей, коров, коз и овец. Молодежь потихоньку уезжает. Не только человек покидает эти места. Когда-

то на берегах Арала водились архары. Они погибли, когда ушло море. Они не мигрировали. Они вымерли. Памятник этому зверю стоит при въезде в город.



УРАЛ и КАМАЗ покорили Арал. Мы побывали там. Ну почти там. На одном из остатков моря: озере Камбаш. Сюда потянулись отдыхающие. Зарождается инфраструктура: строят съемное жилье, забегаловки, дороги. В результате берег загажен пластиком и битым стеклом. Рядом с тем местом, куда мы въехали на газовых УРАЛе и КАМАЗе, стояли две легковушки с московскими номерами. Семьи с детьми расположились на берегу и готовили шашлыки.

Неужели из центра России на пикник?! Нам объяснили, что это отдыхают жители/работники Байконура. Город-то арендован Россией.



Сам Байконур – место научной, трудовой и военной славы нашей Родины – остался слева от нас. И всё же с шоссе мы увидели ЦУП и его питающую подстанцию.



18-19.08.2018
Актобе – Аральск - Кызылорда
Е.Н. Пронин