

22.08.2018: ПО ШЁЛКОВОМУ ПУТИ

Записки газонавта
29UNCKN L930H9B19

Часть 4. Подарки судьбы

Нихао! Здравствуйте!

20 августа исполнилась неделя, как мы метанируем в страну пороха, бумаги и злых драконов, чтобы оттуда вернуться в страну храмов, космоса и добрых медведей. В 12:28 местного времени на трассе (скорость движения 90 км/час) приборы показали, что по Голубому коридору-2018 мы проехали ровно 4000 километров. Из интересных автомобилистам цифр назову также следующие: 19 августа на этапе Аральск – Кызылорда зафиксирован абсолютный рекорд дальности пробега на одной заправке газом для нашего автомобиля VW Passat NGT – 653 километра; вместимость баллонов – 150 литров @ 200 атм; мощность двигателя – 150 лс; объём – 1,4 л; удельный расход топлива составил 3,2 кг метана на 100 километров. Средняя скорость движения колонны – 70 км/час. Средняя цена метана 16 р/м³ в России и 12 р/м³ в Казахстане. Плюс запас бензина на 500 км.

Последние три дня наш путь лежит по просторам Казахстана от границы РФ до Тараза. Картинка за окном меняется довольно быстро. Целинно-полевые и степные просторы Южного Урала (Мугоджары) сменились жаровнями Приаралья, Кызылкума (Красные пески) и Мойынкума. Потом настала зеленая полоса садов и плантаций долины Сырдарьи. Вслед за ними потянулись отроги восточного Тянь-Шаня.

Впереди, в Китае, нас ждут Джунгарский Алатау, Такламакан, Гоби, Алтынтаг, Тибетское плато и, наконец, Великая китайская равнина. Через все эти географические страны проходили тропы и дороги Шёлкового пути.



Проехать по этим местам – бесценный подарок судьбы. От одних только названий захватывает дух. В памяти всплывают имена великих исследователей, разведчиков этих мест: Марко Поло, Пржевальский, Семёнов-Тян-Шанский. К слову, за 11 лет проекта «Голубой коридор» мы также побывали на Урале и Кавказе, в Альпах, Карпатах, Пиренеях, Судетах.

Еще одним подарком стал каприз погоды. Когда утром 20 августа мы выезжали из Кызылорды, небо было серым, а на землю падали редкие капли дождя. Накануне, 19 августа, палило солнце и термометры показывали от 39 до 44 градусов по Цельсию. У одного из наших водителей даже подскочило давление. И вот похолодало. Вопреки ожиданиям днём тучки не разошлись. По иронии судьбы, когда мы проезжали между (условно, конечно; точной границы нет) пустынями Кызылкум и Мойынкум, прошел короткий дождик. Дождь в пустыне – определенно подарок. Морось сменяла радуга. Температура упала градусов до 25. Комфортно.



В горах Тянь-Шаня мы попали в карусель: то тучи, то солнце, то дождь, то радуга. Машины катились по старой дороге,- по новой автомагистрали грузовики не пускают,- по небольшому поросшему деревьями извилистому ущелью вдоль пересыхающей речки. На подъезде к городу Тараз (бывш. Джамбул) свод небесный налился свинцом и началась песчаная буря.

Крыши ветер не срывал, но швырял клубки колючки и поднимал тучи песка и пыли. Песок идёт не стеной, как я думал раньше, а зарядами, которые проносятся метров по сто и растворяются. Пару раз я оказывался прямо в них. Руки и ноги как иголочками покалывал мелкий песок. Скрипел на зубах. Резал глаза. Застревал в волосах. Тело инстинктивно разворачивалось к ветру

спиной. Но нет убийственной жары. Я подумал, что, наверное, можно «пескоструить» пациентов в терапевтических целях. Чем не иглоукалывание?



Жители Тараза говорили нам, что такие явления в этой части Казахстана очень редки. На мой взгляд, нам повезло и с этим. На себе мы, хоть чуть-чуть, почувствовали, что это такое. Я видел в кино и читал про песчаные бури в пустыне. Это – страшно. Для бывалых: да в Питере ветер тоже порой несет пыль. Но не так. Здесь же чувствуется неукротимость стихии.



А, может, это у нас карма такая? В прошлом году собираясь в Лиссабон, мы рассчитывали захватить лето и пожариться? Ан, нет. Всю дорогу шёл дождь, а

в столице Португалии дул холодный ветер с океана. Несколько жарких дней выдалась только в Испании и Италии. А потом снова сырость и холод.

Вот и теперь, мы были уверены, что сжаримся. Но попали в холодную аномалию. Не верите? Так вот. Подъезжаем к Алматы. Осталось километров пятьдесят. Идет дождик. А, может, это не мы виноваты в погодных выкрутасах? Ведь с нами коллеги из Санкт-Петербурга ...

Как бы там ни было, спасибо судьбе, что привела сюда и позволила составить собственное, не книжное мнение.

Цзайцзиень! До свидания!

22.08.2018

Тараз - Алматы

Е.Н. Пронин
