

17.09.2018: ДЕНЬ ГАЗОНАВТА



17 сентября объявлен Днём Газонавта!

Кто такие газонавты? Это мы, посвятившие себя использованию природного газа в качестве моторного топлива. Мы создаём, эксплуатируем газоиспользующую и газозаправочную технику, проектируем и строим объекты газозаправочной инфраструктуры, пишем законы и нормативные документы. Газонавты - очень большой круг преданных делу, талантливых, интересных и порой самоотверженных людей. Нас более 30 миллионов человек по всему миру, профессионалов и любителей во всем мире. Мы на практике трудимся над снижением выбросов загрязняющих веществ на автомобильном транспорте, железной дороге, водном транспорте и, надеемся, скоро снова взовьём в небо на газовых летательных аппаратах.

Почему 17 сентября? Потому, что ровно 10 лет назад в 2008 году в Санкт-Петербурге стартовал первый автопробег автомобилей на природном газе. Он прошел с берегов Невы через Новгород Великий и Тверь в Москву. Всего-то около 800 километров и пара ночевок. Тот газовый пробег был не первым для России и мира. Но он открыл новую страницу в газомоторной истории Европы, а теперь и Азии.

Писали эту страницу очень много людей. Честь им и хвала! Всё же хотелось бы отдельно назвать тех, кто принимал непосредственное участие в организации и проведении того самого первого «Голубого коридора» (в алфавитном порядке):

---

Андреевский В.К., Анисимов С.В., Будзуляк Б.В., Бурцев В.А., Гальбурт Ю.А., Люгай С.В., Макарова А.Н., Перовский Э.О., Поденок С.Е., Пронин Е.Н., Роднянский В.М., Самсонов Р.О., Семенюга В.В., Стативко В.Л., Строганов А.В., Татаркин В.А.

Если кто-то сейчас здесь не упомянут, извините. Еще будет возможность назвать ваши имена.

С 2008 года проведено 11 автопробегов по 22 странам Европы. Их общая протяженность превысила длину Экватора – 40 тысяч километров. В пробегах приняли участие 169 автомобилей различных классов и марок. Ими управляли более 200 членов экипажей. Проведены более 70 круглых столов и конференций. Пробеги прошли по 110 городам Европы.

В эти дни из Жудуна, Китай через Алма-Ату, Казахстан в Санкт-Петербург, Россия в рамках автопробега «Газ в моторы» идет караван газовых машин. И, хотя и организаторы, и название у проекта другое, в нём принимает участие заслуженный экипаж «Голубого коридора» во главе с немецким газонавтом Андрэ Шуманном. Для этого газового автомобиля VW Passat Ecofuel данный пробег параллельно является 'Голубым коридором-2018: Шёлковый путь'. С учетом пробега 2017 года эта первая в мире серийная машина на природном газе и первый экипаж, которые проехали всю Евразию от Атлантики до Тихого океана и сейчас возвращаются в Санкт-Петербург.

В пробеге «Газ в моторы» участвуют более 20 автомобилей из России, Казахстана и Китая. Газонавты встречают праздник в казахстанском городе Тараз (Джамбул).

Время идёт. На смену ветеранам приходят молодые, талантливые и энергичные газонавты. Есть кому передавать опыт и веру в победу газомоторизации.

С праздником нас, газонавты XXI века! Будем здоровы и счастливы! Пусть не кончатся для нас КПГ и СПГ! Будем и дальше делать мир лучше и чище!

С Днём Газонавта!

PS. К сожалению, первый День Газонавта омрачен кончиной Владислава Анатольевича Лукшо - одного из первых газонавтов СССР, ведущего и авторитетного ученого газомоторной тематики в России. Светлая ему память!