

## 12.12.2018: ПРОТОТИП НОВОГО ГАЗОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

В рамках промоакции Tech Day 2018 итальянская компания FPT Industrial, производящая автомобильные, сельскохозяйственные, судовые двигатели и силовые агрегаты для стационарного оборудования, в очередной раз продемонстрировала прототип газового мотора Cursor 13 NG EVO для тяжелых грузовиков. Путем слияния части активов IVECO, CASE IH и NEW HOLLAND компания объединила под своим брендом разработку и производство двигателей, трансмиссий и осей. За последние 20 лет компания продала более 40 тыс. газовых двигателей.



Прообраз нынешней разработки опытный рядный 6-цилиндровый двигатель объемом 12,9 л с искровым зажиганием Cursor 13 NG мощностью 460 лс на 2000 об/мин был показан в 2017 году. Выбросы двигателя соответствуют нормам Евро-IV. В 2018 году продемонстрирована следующая итерация прототипа.

Монопливный газовый двигатель Cursor 13 NG EVO с непосредственным впрыском планируется устанавливать на грузовиках следующего поколения. Его преимуществами называют отсутствие сажевого фильтра (diesel particulate filter - DPF), каталитического преобразователя оксидов азота (selective catalytic reduction - SCR), комплекта оборудования для заправки, хранения и подачи мочевины, а также системы рециркуляции отработавших газов (exhaust gas recirculation - EGR). Все эти элементы замещены простым трех-компонентным нейтрализатором. По информации разработчиков, общая экологическая эффективность двигателя Cursor 13 NG EVO будет повышена по сравнению с базовой моделью газового двигателя на

Основным носителем нового двигателя должен стать грузовик Iveco Stralis. В компании IVECO утверждают: **«природный газ и биометан являются наиболее экосовместимыми видами топлива для двигателей внутреннего сгорания»**. Пробег автомобиля может достигать 1600 км на одной заправке природным газом. Кстати, высокая автономия по топливу грузовиков «Iveco» и «Scania» на СПГ была подтверждена на недавних испытаниях в Словакии. Дальность пробега на одной заправке двух грузовиков массой свыше 20 тонн с объемом криобака 290 и 390 кг составила 1200 и 1500 километров соответственно. Наряду с сокращением выбросов,

снижением шума, повышением мощности двигателя дальность пробега машин на сжиженном метане ведёт к увеличению их парка. По экспертным оценкам сегодня в Европе работают более 5000 таких автомобилей, включая Iveco.



На испытаниях прототип двигателя Cursor 13 NG EVO развил мощность 370 кВт (495 лс) на скорости 1900 об/мин и крутящий момент 2200 Н·м на скорости 1000 об/мин. Разработчики ставили задачу сократить расход топлива двигателем до 200 гр/кВтч, и, по их заверениям, даже перевыполнили её. Так тягач Stralis NP 460 проезжает 4,21 км на 1 кг СПГ. Общая эффективность двигателя Cursor 13 NG EVO может достичь 41%. Период замены моторного масла доведен до 75 тыс. км, а межремонтный интервал доведен до 90 тыс. км. 10%. В компании IVECO утверждают, что совокупная стоимость владения у автомобиля Stralis NP 400 на 7% ниже, чем у дизельного аналога. У модели Stralis NP 460 (призёр конкурса «Устойчивый грузовик года 2019») она упала уже до 9%, в том числе благодаря сокращению расхода топлива на 15%. Предполагается, что от машины с двигателем Cursor 13 NG EVO можно ожидать дальнейшего снижения стоимости владения.

Е.Н. Пронин

Источники:

<https://www.fptindustrial.com/>,  
<https://addblueoff.com.ua/>,  
<http://krutimotor.ru/>, Gazprom Latvia,  
<https://www.iveco.com/>, <http://iveco-nn.ru/>