

Представляется целесообразным прокомментировать сообщение агентства «Интерфакс» о критике Полномочного представителя Президента РФ в Сибирском федеральном округе С.И. Меняйло в адрес Газпрома «за пассивное использование газомоторной инфраструктуры в городе Братске Иркутской области». Текст сообщения см. в конце очерка.

Не мешает вспомнить недавнюю газомоторную историю Братска. До середины первого десятилетия XXI в этом регионе вообще не шла речь о природном газе для транспорта. Зачем? Ведь тут море электричества. Именно тут построена и работает знаменитая Братская ГЭС – один из символов советской эпохи и памятник людям, создавшим её и всё вокруг. В отличие от других регионов России в Братске Газпрому никакой газозаправочной инфраструктуры не досталось, поскольку её тут просто не было.

Всё делали с нуля. В частности реализовывали инвестиционный проект по первоочередным объектам газоснабжения и газификации Иркутской области на 2006 – 2008 г.г. Активно шло строительство первой нитки газопровода Братское ГКМ – Братск. Месторождение работает в опытно-промышленном режиме. Но для заправки транспорта газа тут хватает за глаза.



Строительство 1-ой нитки газопровода Братское ГКМ – Братск.

Параллельно велись работы по обоснованию, проектированию, а затем и строительству в Братске первой в Прибайкалье АГНКС, самой восточной в

России на тот момент. Несмотря на наличие собственного электричества, транспорт Братска за исключением троллейбусов ездил на дорогом и экологически небезопасном бензине, дизтопливе и немного на пропане. Необходимость решения экономических и экологических проблем была очевидна.

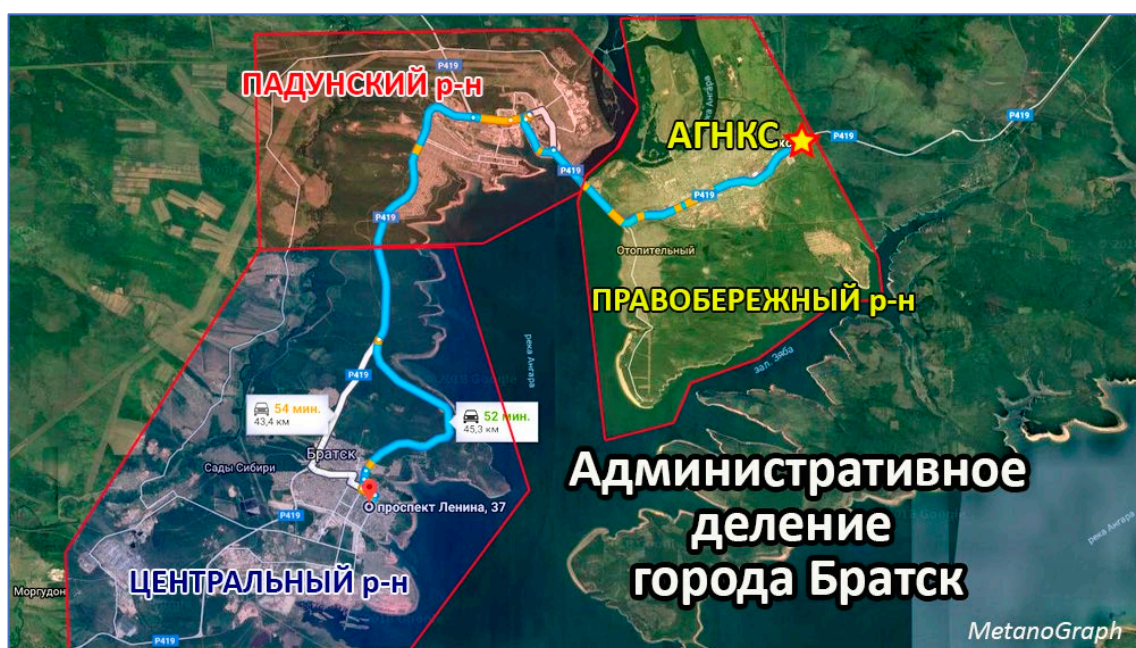
В связи с этим в апреле 2009 Мэр города Братска С.В. Серебrenиков обратился непосредственно в Газпром с ходатайством о строительстве трех АГНКС для заправки автотранспорта. В Газпроме ходатайство города было принято положительно, и одна станция была построена.



*АГНКС-1 Братск, производительность 50 заправок в сутки.
Оборудование ОАО «Пензкомпрессормаш».*

Почему тогда была построена только одна АГНКС? Потому что не то что в городе, в области не было ни одной машины на метане. Тогда Заместитель Мэра Братска, а ныне Депутат городской Думы С.Г. Московских первым перевел свою служебную Волгу (на фотографии) на КПГ, чтобы продемонстрировать преимущества и безопасность этого топлива. Позже появились несколько старых грузовиков и автобусов. Кто же будет строить ещё одну станцию, когда и первая не загружена!

Полномочный представитель Президента РФ в Сибирском федеральном округе С.И. Меняйло справедливо говорит о том, что эта АГНКС расположена на большом удалении от центра. Он назвал цифру в 60 км. В целом это соответствует действительности: от АГНКС на северо-востоке Братска до самой дальней точки города в Центральном районе на юго-западе более 50 км. См. схему.



Однако при принятии решения о строительстве АГНКС было учтено то, что относительно экономично (т.е. без строительства перехода через Ангару) можно подать природный газ на заправочную станцию именно в Правобережный район и то, что первые автопредприятия, переходящие на газ будут расположены вблизи станции и никак не дальше Падунского района.

Тут появлялась другая проблема. На тот момент, по словам руководителей городских служб, Мэрия Братска так или иначе контролировала около 1000 единиц автомобильной техники: около 200 автобусов и 700 коммунальных машин, плюс техника различного назначения. Однако вся она была изношена процентов на 80. Область средств на радикальное обновление парка не давала. Российский автопром только начинал ставить в серию производство газовых машин. Кроме того, никаких бюджетных дотаций, на автобусы, например, в то время не было.



Вот так выглядел муниципальный подвижной состав. Разве могла идти речь о переоборудовании этого железа для работы на природном газе?

Тем не менее, стороны взялись за работу. Планы были реализованы лишь частично: Газпром станцию построил и ввёл в эксплуатацию в 2009 году, а позже ещё и модернизировал, а потребители - т.е. газовые автомобили – в достаточном для экономики проекта количестве так и не появились аж до 2015 года. Спрашивается, зачем и каким образом эти 30 из 50 газовых автобусов были размещены в нескольких десятках километров от заправки.

Ответ прост: нет настоящего сотрудничества. Идёт игра в одни ворота: городские и областные транспортники отчитались о выполнении поручений, а проблемы с заправкой переложили на Газпром. А ведь нужно было скоординировать действия с газовиками ещё на этапе планирования бюджета на закупку машин. Станция-то уже девять лет как работает. И уже девять лет работает на убыток из-за отсутствия потребителей.

Автор имел к этому проекту в Братске непосредственное отношение с самого его начала и помнит, как по-братски сотрудничали городские власти и газовики. Сейчас, скорее всего, нужно не искать стрелочников, а совместно вырабатывать конструктивные решения.

Е.Н. Пронин

13.12.2018 18:33:42 MSK

Полсотни автобусов на газе купили в Братск, но больше половины из них стоят из-за отсутствия заправок

Новосибирск. 13 декабря. ИНТЕРФАКС - Полпред президента РФ в Сибирском федеральном округе Сергей Меняйло раскритиковал "Газпром" (МОЕХ: GAZP) за пассивное использование газомоторной инфраструктуры в городе Братске Иркутской области, а местных чиновников потребовал наказать за нерациональный подход к покупке автобусной техники.

В ходе совещания по переводу транспорта на компримированный природный газ, состоявшегося в четверг в формате телемоста Новосибирск-Москва-Иркутск, С. Меняйло сообщил, что в Братске в течение трех лет простаивают 30 из 50 новых автобусов с газовыми двигателями, поскольку единственная АГНКС находится в 60 километрах от центра города.

При этом он призвал ООО "Газпром газомоторное топливо" обеспечить возможность заправки автотранспорта ближе к центру города.

"Я буду запрашиваться так, как я хочу. Вы услугу предоставляете, ну предоставьте удобную для людей услугу! Если вам это не выгодно, скажите: извините, нам это не выгодно, мы этого делать не будем. Значит, буду искать других, кто это сделает", - сказал С. Меняйло.

В ответ на это заместитель гендиректора "Газпром газомоторное топливо" Денис Воробьев заявил, что строительством новых АГНКС в Братске никто не будет заниматься из-за низкого спроса. "Это никто не будет делать. Частников нет на рынке не просто так. Здесь доходов пока никаких нет", - сказал Д. Воробьев.

С. Меняйло на это заявил, что "Газпром" давно уже мог бы решить эту проблему. "С Братском уже давно на вашем месте можно было разобраться. Вам там досталась с Советского Союза инфраструктура: плохая, хорошая - какая разница? Вы сидите и ждете ровно, когда административным способом туда загонят (потребителя - ИФ), чтобы он там запрашивался", - сказал полпред.

"Мы ничего не ждем, мы предлагаем свои программы по переводу техники (на газ - ИФ)", - возразил Д. Воробьев и предположил, что десятки автобусов в Братске не используются из-за неисправностей.

Полпред попросил ответить на это первого вице-губернатора Иркутской области Руслана Болотова. "Все достаточно просто: плечо заправки - 60 км, эффект экономический", - сказал Р. Болотов.

"Вы заставляете людей заправляться за 60 км, поэтому стоят", - пояснил С. Меняйло менеджеру "Газпрома".

"Он из города уезжает, заправляется и возвращается 60 км. По дорогам в районе Братска это час туда и час назад, это нереальная ситуация", - подчеркнул полпред.

С. Меняйло обратил внимание на нарастающую проблему износа простаивающей техники. "В следующем году техника, которая не эксплуатируется, станет золотой, потому что в 2015 году закуплена, но обсушивается", - сказал он.

Полпред также призвал наказать местных чиновников, виновных в сложившейся ситуации.

"Тех, кто принимал решение на закупку, нужно привлечь к ответственности, в том числе и уголовной. Потому что бюджетные деньги затрачены, а эффекта нет, и транспорт не используется. За это гнать с работы надо - в лучшем случае", - сказал С. Меняйло.

Как сообщалось, автобусы для Братска приобретались на средства федерального и регионального бюджета в рамках программы газификации города. Сырьевой базой для масштабной газификации должно было стать Братское нефтегазоконденсатное месторождение, которое с 2009 года работает в режиме опытно-промышленной эксплуатации.