

11.03.2019: БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ МАЛЕНЬКИХ РЫНКОВ



По информации бельгийского журнала The Brussels Times со ссылкой на Бельгийский Департамент транспорта, в 2018 году в стране были зарегистрированы новых 4000 легковых и около 1000 автомобилей на КПГ и СПГ, что в два раза больше, чем в 2017 году. Общий парк метановых машин в Бельгии в прошлом году составил 14200 единиц. Это на 16% больше, чем электромобилей. Спрос на газовые машины влечет за собой необходимость дальнейшего развития сети АГНКС и КриАЗС.

Одна из ведущих бельгийских компаний на рынке газомоторного топлива Dats 24, владеющая 63 станциями в ближайшее время намерена ввести в эксплуатацию ещё 25 метановых автозаправок. Общая национальная сеть розничной реализации КПГ/СПГ к 2020 году должна увеличиться со 110 до 170 станций.

Интерес европейцев к природному газу продолжает расти. Амбициозные планы развития национальных ГМТ-сетей сверстаны во Франции: + 250 заправок; в Испании: + 300; в Италии: + 300. Среди наиболее перспективных рынков называю Германию, где, якобы, вскоре должны появиться еще 1000 АГНКС и КриАЗС.

Участники автопробега «Голубой коридор» неоднократно заправлялись на АГНКС компаний Dats 24, специализирующейся на небольших заправках непосредственно в городской застройке. На ограниченных по площади заправках компания устанавливает одну или две газовых колонки самообслуживания. Станция может непосредственно соседствовать с жилыми, административными и производственными зданиями и располагаться прямо около проезжей части. Что очень удобно для автомобилистов.

Примечательно, что бельгийских девелоперов метановой инфраструктуры стимулируют результаты исследования Комиссии по регулированию в области электроэнергетики и газоснабжения, опубликованные в марте 2018 года. Там было подчеркнuto, что использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет сократить выбросы CO₂ более чем на 30%, а твердых частиц и NOx - на 75%.

Ссылаясь на это исследование, в компании Dats 24 говорят, что КПГ является реальной альтернативой нефтяным видам топлива как по экологии, так и по экономике. Автоперевозчики и владельцы частных легковых автомобилей обеспокоены снижением уровня атмосферной безопасности и всё чаще отказываются от нефтяного топлива. В связи с этим компания Dats 24 намерена повысить доступность газа через расширение своей сети.



Не отстаёт от неё и другая крупная для Бельгии компания топливного ритейла PitPoint. У неё работают 130 АГНКС в Бельгии, Германии и Нидерландах. Компания также вышла на рынок СПГ. В Голландии у неё уже есть 4 КриоАЗС. Свою первую двухпостовую заправку СПГ компания планирует открыть в апреле 2019 года в промзоне городка Менен, примерно в 70 км на восток-юго-восток от Дюнкерка.

Компания PitPoint работает не только в области инфраструктуры для газовой и электрической мобильности. По-прежнему актуален для неё водород. В июне 2019 в городе Арнем (100 км на юго-восток от Амстердама, Нидерланды) планируется открытие водородной заправочной станции для автобусов (рабочее давление 700 атм) и мусоровозов (350 атм). В отличие от природного газа водород пока ещё далёк от коммерческой самостоятельности. Поэтому данный экологический проект осуществляется при финансовом участии (50%) Евросоюза.

Мелкие ритейлеры тянутся за гигантами. Компания Shell при долевом участии той же Еврокомиссии также планирует к 2020 году построить в Голландии четыре водородных заправки.

Е.Н. Пронин

Источники: <http://gasfill.com>, <https://www.petrolplaza.com>