

07.05.2019: СТРАТЕГИЯ GALILEO



Освальдо дель Кампо (Osvaldo del Campo), Генеральный директор компании Galileo Technologies поделился своим видением перспектив рынка природного газа, используемого в качестве моторного топлива. Он в частности подчеркнул, что в 1980-х годах запасов сланцевого газа в месторождении Loma de la Lata в 1000 км на восток/юго-восток от Буэнос-Айреса было достаточно для обеспечения газовых автомобилей в течение 30 лет. После освоения месторождения Vaca Muerta запасов газа для аргентинского автотранспорта хватит на 300 лет^а. Руководство компании считает, что Аргентина должна активно продвигаться по пути компримирования и сжижения природного газа и стать крупным экспортёром СПГ. Освальдо дель Кампо выразил уверенность, что КПГ и СПГ должны стать основным топливом для транспорта во всей Южной Америке.

Первый шаг на пути экспансии СПГ уже сделан: Компания Galileo в январе 2019 года начала эксплуатацию первых шести магистральных тягачей Scania G340

^а Общие запасы природного (сланцевого) газа в Аргентине оцениваются (2017 год) в 350 млрд. м3, годовая добыча – 37 млрд. м3. Аргентина владеет вторыми в мире по объёму запасами сланцевого газа – 22,7 млрд. м3. <https://www.theoilandgasyear.com>

на СПГ^b. Они предназначены для транспортировки криоцистерн с СПГ для удаленных потребителей, покупающих газ у Galileo. Тягач оснащён двумя криобаками по 265 кг сжиженного метана. Дальность пробега на одной заправке газом составляет 1100 км.

На церемонии инаугурации первого автопарка грузовиков на СПГ, Освальдо дель Кампо озвучил намерение его компании создать «Голубой коридор» из крио-АЗС. Сжижение метана предполагается осуществлять непосредственно на месторождении. Подробно проект должен быть представлен в скором будущем. Главными факторами в пользу природного газа, по его мнению, является то, что это национальное, чистое и дешёвое топливо. Экономия затрат от перехода на использование СПГ составит до 50% на каждый рейс.

В проекте метанизации тяжелого автотранспорта компанию Galileo поддержат автопроизводители (аргентинское отделение концерна Scania) и местные перевозчики (компания Transportes Andreu).

Е.Н. Пронин

^b <https://www.theoilandgasyear.com>