

Вдохновляющая новость пришла из Казани. Там 13-15 февраля в Международном выставочном комплексе «Казань Экспо» Правительство Республики Татарстан провело расширенное заседание коллегии республиканского Министерства сельского хозяйства и продовольствия. Один из вопросов повестки был посвящен внедрению природного газа на сельскохозяйственной технике.



Тема не новая и, увы, многострадальная. Её обсуждают уже несколько десятилетий, но закономерно ожидаемого прорыва до сих пор нет. А между тем экономические проблемы у аграриев сохраняются. И, в частности, с топливом.

По различным оценкам, в 2017 году на нужды российского агропромышленного комплекса ушло примерно 11 млн. тонн ГСМ (дизельное топливо, бензин, топливный мазут и др.). Как утверждают сельскохозяйственные чиновники, топливная составляющая в затратах на производство сельхозпродукции в среднем весит 10–20%. Цены на моторное топливо продолжают ползти вверх: так с февраля по июль 2018 года их рост составил 28%. Потребность же в топливе в 2017 и 2018 году осталась примерно одинаковой: 4,61 млн т солярки и 807,4 тыс. т бензина.¹ А вот затраты на них (с учетом инфляции) для весенне-полевых работ 2018 года по сравнению с аналогичным периодом 2017 года увеличились на 13% - с 76,3 до 86,2 млрд. руб.

¹ <https://www.agroinvestor.ru> со ссылкой на Минсельхоз

Правительство России пытается стабилизировать ситуацию различными методами: дотации из резервного фонда, договорённостями с нефтяными компаниями о заморозке цен и др. Однако такой эффективный инструмент, как перевод машинного парка на природный газ, до сих пор остается невостребованным. Между тем разница цен на дизельное топливо и КПГ сохраняется: за солярку в рознице платят в 2,3 больше чем за метан. Государство оказывает некоторую помощь сельхозпроизводителям, возмещая им часть расходов на закупку дизельного топлива. Однако эти эпизодические инъекции не решают проблему.

Нельзя сказать, что в области метанизации сельского хозяйства ничего не делается:

- реализуются отдельные точечные проекты, остающиеся, зачастую в статусе пилотных;
- создаются опытные образы газовой сельхозтехники;
- утверждаются нормативно-технические документы;
- принимаются красивые программы.

Автор, кстати, непосредственно участвовал в разработке таких программ на федеральном и регионально уровнях и знает им цену: с 1991 года сделано, мягко говоря, крайне мало. После очередного директивного документа большинство программ принимаются для отчета. Бодрый рапорт о принятии программы снимает вопрос с контроля до следующей волны поручений.

Внимание Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан к использованию природного газа на сельскохозяйственных машинах и в стационарных двигателях, конечно, радует. Хочется надеяться, что это внимание не ослабнет. Впрочем, Татарстан, как правило, делает то, что задумал. В Республике по газомоторному топливу кроме Газпрома активно работают КАМАЗ, НЕФАЗ, РариТэк. Да и Президент Татарстана Рустам Нургалиевич Минниханов знает тему ещё со времен своего премьерства.

Вот только сможет ли один субъект Федерации переломить ситуацию во всей стране? Вопрос риторический. Нужны агрессивные, поддержанные юридически и финансово, эффективные усилия на федеральном уровне, чтобы перевод сельхозтехники на газ и развитие сети заправок КПГ и СПГ сети трансформировались из области пилотных проектов в массовое явление.

Понятно, что нефтяники будут явно и скрытно сопротивляться массовому внедрению природного газа. Кому же понравится, что их продукцию будет вытеснять конкурентный газ? Для демонстрации доброй воли они приняли собственные амбициозные программы по строительству АГНКС. А, может, это всего лишь маскировка? Ведь, о каких-то прорывах в этом направлении пока не слышно. Функции мудрого рефери в конкуренции видов

топлива должно взять на себя государство, защищающее прежде всего интересы граждан, а не только частных компаний.

Возможно, ресурс Metan4U просто не обладает информацией, и всё на самом деле развивается семимильными шагами. Дай-то Бог! Возможно, программа уже есть и реализуется. Тогда нужно обстоятельно рассказать о ней и пригласить к сотрудничеству государственный и частный бизнес.

Е.Н. Пронин
Февраль 2019