

Для стимулирования рынка автомобильного природного газа в сегменте грузовых перевозок американская компания Clean Energy Fuels Corp. в партнерстве с Total S.A. и кредитно-финансовыми институтами запустила программу содействия лизингополучателям и покупателям газовых грузовиков. Программа кредитной поддержки стоимостью 100 млн. долларов направлена на компенсацию разницы в цене между дизельной и газовой модификациями автомобиля. Корпорация Total S.A. приобрела 25% акций в Clean Energy Fuels Corp. за 83,4 млн. долларов и стала крупнейшим совладельцем её бизнеса.



В программе могут принять любые автопроизводители, устанавливающие на своё шасси газовый двигатель Cummins Westport ISX12N с пятилетней гарантией. Министерство охраны окружающей среды США сертифицировало этот двигатель на уровне выбросов 0,02 г NOx/лс*час. Фактические же эмиссии, по результатам испытаний компании Clean Energy, составили 0,01 г NOx/лс*час, что на 90% меньше действующих требований Министерства.

Ещё одним стимулом стала предложенная компанией Cummins Westport фиксированная цена КПГ и СПГ (существенно ниже цены дизельного топлива). Льгота распространяется на покупателей грузовики с двигателями Cummins Westport, заправающиеся КПГ и СПГ на заправках той же компании Cummins Westport; их у неё более 100 в США и Канаде. Таким образом, теперь при покупке грузовика на метане клиент будет платить столько же, сколько за дизельный, а за топливо на протяжении всего срока лизинга значительно меньше, чем за дизтопливо.

¹<https://ngtnews.com>, <https://www.cleanenergyfuels.com>