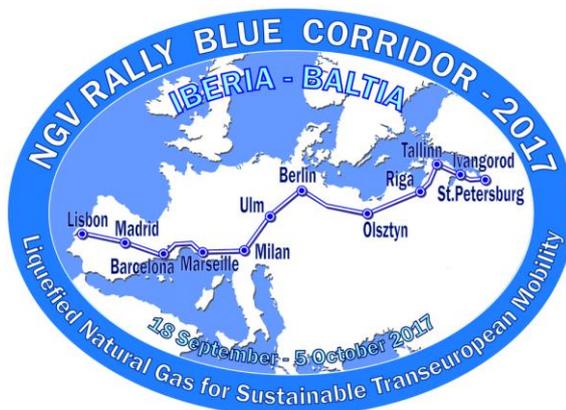


ЗАПИСКИ ГАЗОНАВТА



ГОЛУБОЙ КОРИДОР-2017

Часть 2: МНЕНИЕ АВТОПЕРЕВОЗЧИКА



На предварительном этапе автопробега «Голубой коридор-2017» (участок от Касте, Франция до Лиссабона, Португалия) приняли участие три газовых магистральных тягача IVECO Stralis транспортной компании Transordizia S.L. Хозяин компании решил пригласить нас к себе на предприятие, благо оно расположено в городе Ирун всего в 200 метрах от границы Испании и Франции. Название региона «Страна Басков» добавляло романтики.



Компания создана в 1989 году и специализируется главным образом на перевозках автомобильных шасси и автобусов. Особенность транспортного профиля компании Transordizia обеспечивает её работой почти по всему Евросоюзу: от Португалии до Польши. В 2015 году компания перевезла заказчикам 22 тысячи шасси. Она владеет более чем 125 тягачами всех основных марок. Их суммарный годовой пробег составляет более

16 миллионов километров. Один автомобиль в среднем проходит около 20 – 22 тысяч километров год.

Машины получают по банковскому лизингу на 4 года. Далее еще год – два они находятся в собственности. Потом их меняют на новые по системе trade-in. На момент замены пробег тягача может составлять около миллиона километров.

Газовой темой компания Transordizia занялась три года назад. Сейчас предприятие эксплуатирует пять автомобилей Iveco Stralis. Начали с модели, оборудованной 8-цилиндровым двигателем Cursor 8 с двигателем 340 лс и механической КПП.

Сейчас переходят на IVECO Stralis NP: двигатель Cursor 9 NG Euro VI C; объем 8,7 л; 6 цилиндров, рядный; 400 лс (294 кВт) на 2000 об/мин, КПП - автомат. 340-ой машиной водители не очень довольны. По горам она не достаточно мощная. 400-я модель - лучше, она только немного уступает дизельной модификации (460 лс). Практический расход топлива составляет в среднем 31 – 33 кг газа на 100 км.



IVECO Stralis NP на СПГ

Газовый IVECO Stralis NP оборудован криобаком на 540 л и четырьмя баллонами для КПГ по 115 л каждый. Суммарный запас КПГ составляет немногим менее 80 кг. Максимальный пробег автомобиля может составить 1400 км. В повседневной эксплуатации водители предпочитают заправляться сжиженным метаном при первой возможности и сохраняют КПГ как резервное топливо. При неблагоприятных условиях сети шофера стремятся пополнять запас топлива не реже одного раза на тысячу километров.

В принципе руководство Transordizia с энтузиазмом относится к метану и считает, что за ним будущее. В компании довольны газовыми автомобилями. В ближайших планах довести парк СПГ-тягачей до 11 единиц. Главным мотивом применения СПГ является снижение негативного воздействия на окружающую среду. На первые пять машин компания даже получила от правительства Страны Басков премию в размере 15 тыс. евро на каждый автомобиль. Однако продолжения финансовых поощрений более не будет.

Дизельная версия тягача стоит около 80 тыс. евро. А цена газовой машины на пятьдесят, а то и более процентов, выше: 125-130 тыс. евро. Дизельное топливо с собственной заправки обходится компании примерно в 90 евроцентов. Цена СПГ составляет 60 евроцентов за килограмм. Его компании Transordizia продает известная компания НАМ. Заправку грузовиков осуществляют с помощью передвижного комплекса, смонтированного на автомобильном прицепе, установленном на территории предприятия. Положительную экономику проекта обеспечивает только разница в цене топлива в € 0,30. Других экономических стимулов сегодня, к сожалению, нет. Из-за высокой заводской цены машина окупается не ранее, чем через два года.

Розничная цена дизтоплива на трассовой АЗС в Олаберрие, Испания составляет € 1,11 евро за литр. Бензин Аи-95 стоит € 1,19 за литр, Аи-98 - € 1,31 за литр. Автомобильный пропан обойдется в € 0,62 за литр (или € 0,90 в бензиновом эквиваленте). Цена одного килограмма КПГ и одного килограмма СПГ - € 0,85.



Передвижной заправочный комплекс СПГ (КриоПАГЗ)

Газовая тема у испанских автоперевозчиков постепенно завоёвывает все больше сторонников. Муниципалитеты приобретают пассажирские автобусы на КПГ, а автоперевозчики – грузовики на СПГ. В Испании уже насчитываются около 50 метановых заправок, из которых 21 реализуют СПГ. В строительстве новых станций принимает финансовое (до 50%) участие Евросоюз.

В завершение нужно отметить, что в Испании развивается газификация транспорта не только в грузовом и автобусном сегментах. Испанский SEAT предлагает газовую модель Leon.



Начало автопробега «Голубой коридор-2017: Иберия –Балтия»

*Евгений Пронин (3-80)
октябрь 2017*