

24.08.2016: НОВЫЙ ГАЗОВЫЙ ПАРОМ



Судоходная компания Balearia планирует заказать два газодизельных парома на СПГ на общую сумму 350 миллионов Евро. На строительство первого из них компания Balearia уже подписала инвестиционное соглашение на сумму 131,4 миллиона Евро с семью банками - CaixaBank, Banco Sabadell, Banco Santander, Bankia, Banco Popular Banca March и

Bankinter. Это будет первый в средиземноморье паром на СПГ. Компания утверждает, что использование сжиженного метана обеспечит 30-процентное сокращение выбросов CO₂.

Общая стоимость круизного судна – 187 миллионов евро. Корабль рассчитан на 1700 пассажиров и 331 автомобиль. Длина парома - 232,2 м, ширина – 30,4 м, скорость 22 узла. На судне будут установлены четыре двигателя, способных работать на СПГ и жидких нефтяных видах топлива. Еще одним источником энергии станут солнечные батареи.

Испанская судостроительная верфь La Naval в Бильбао должна сдать законченный строительством корабль заказчику в первом квартале 2018 года. Эксплуатация первого парома начнется в 2019 году.



Ранее компания Balearia подписала контракт с фирмой Rolls-Royce на переоборудование трех находящихся в эксплуатации скоростных дизельных катамаранов HSC Ramon Llull, HSC Jaume II и HSC Jaume III для работы на сжиженном природном газе.

Другой газомоторный контракт подписан с той же компанией Rolls-Royce и энергетическим концерном Gas Natural Fenosa на установку

чисто газового двигателя Bergen на паром Abel Matutes.

Газовые двигатели компании Rolls-Royce серий Bergen B и Bergen C (созданных на базе дизельных двигателей, работающих на бедных смесях) позволяют снизить выбросы CO₂ на 22%, NO_x на 92%, So_x и частиц практически полностью. Содержание метана в отработавших газах сведено к минимуму.

Двигатель Bergen C26:33 имеет экологический сертификат Министерства охраны окружающей среды США Уровня 3 (Tier 3). После доработки он будет сертифицирован под Уровень 4.

Рядные и V-образные шести и девятицилиндровые судовые двигатели Bergen имеют диапазон мощностей от 1,460 до 7,000 кВт. Всего на морских судах их работает более 40. Газовые агрегаты Bergen заказывают для паромов, танкеров, судов обеспечения, кораблей береговой охраны.

Компания Rolls-Royce также продала уже более 500 комплектов газовых двигателей для сухопутного применения. В основном для целей электрогенерации.

Е.Н. Пронин

Источники:

<http://www.gnvmagazine.com/>

<http://worldmaritimenews.com/>

<http://www.rolls-royce.com/>