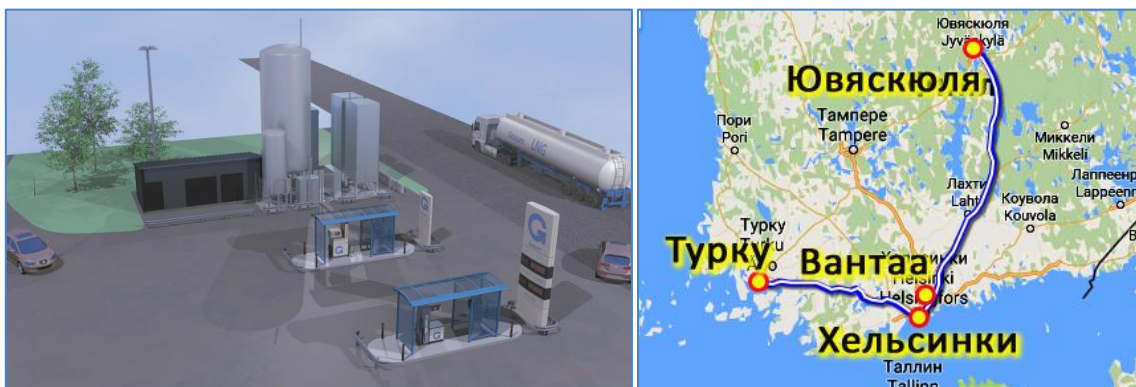


20.08.2016: БАЛТИЙСКИЕ СПГ КОРИДОРЫ

Компания Gasum в сентябре 2016 года откроет первую в Финляндии КриоАГНКС для грузовых автомобилей. Станция строится рядом с портом города Турку. Она оборудована одним постом для СПГ и двумя двухпостовыми колонками для КПГ. Заправка в Турку одна из четырех в коридоре Турку – Хельсинки – Вантаа – Ювяскюля. Половину средств - 2,5 млн. Евро - на строительство этих КриоАГНКС выделил Евросоюз, поскольку данные направления перевозок относятся к основным транспортным коридорам TEN-T. В перспективе предполагается использовать эти станции для заправки автомобилей сжиженным биометаном.

В ближайшие десяти лет компания Gasum намерена увеличить свою газозаправочную сеть до 35 станций.



Турку является привлекательным местом для начала транспортного коридора на СПГ по ряду причин. Здесь расположен порт, в который уже приходит морской паром Viking Grace, работающий на СПГ. Количество судов на сжиженном метане будет расти. Отсюда по суше отправляются грузы, прибывшие морем.

Представляется целесообразным продлить этот СПГ-коридор от Хельсинки в Россию и далее в Прибалтику, Польшу, Германию, Чехию и Словакию. Предпосылки для организации движения газовых грузовиков по Европе в наличии: активно развивается инфраструктура СПГ.

Торфяновка: ООО «Газ-ойл» завершает строительство многотопливной станции для реализации наряду с традиционными видами топлива СУГ, КПГ и СПГ. Станция расположена очень удобно: непосредственно на трассе Е-18.

Петергоф: ООО «Газпром газэнергосеть» на АГНКС 8 после реконструкции возобновило сжижение природного газа (до 1 тонны в час). Там осуществляется налив криоцистерн, однако заправить грузовик пока нельзя. Требуется строительство заправочной колонки.

Кингисепп: Компания Криогаз - дочернее общество Газпромбанка - получает сжиженный метан (до 1 тонны в час) для зарубежных потребителей. Но и здесь пока нельзя заправить автомобиль.

Псков: Комплекс сжижения метана, введенный в эксплуатацию в мае 2016 года (22,3 тыс. т в год) не оборудован заправочной колонкой.

Калининград: завод малотоннажного получения СПГ (три тонны в час) также не имеет возможности заправлять грузовики сжиженным метаном.

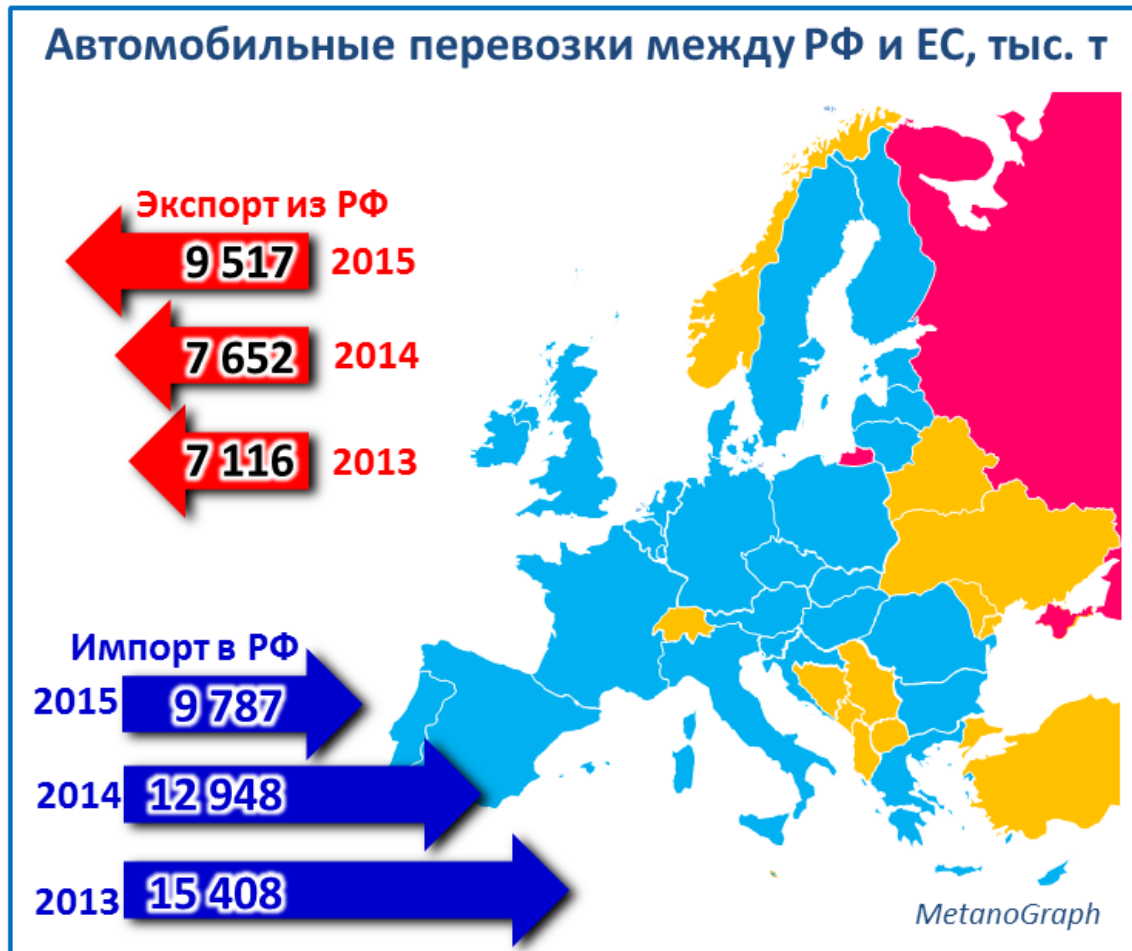
Таким образом, автомобильный **СПГ-коридор от Турку до Санкт-Петербурга** можно запускать уже сейчас, и в ближайшей перспективе дотянуть его **до Пскова и Кингисеппа** при условии установки раздаточных колонок.

Продолжение коридора **до Калининграда и далее в Польшу** зависит от строительства Крио-АЗС в прибалтийских странах.



Представляется целесообразным стыковать транспортные коридоры на СПГ, создаваемые в Евросоюзе с коридорами стран Таможенного союза.

Не смотря на то, что с 2013 года общий объем автомобильных грузоперевозок между Россией и странами ЕС сократился на 14% (из России в ЕС вырос на 34%, а из ЕС в Россию сократился на 36%), у сжиженного природного газа в качестве топлива для грузового автотранспорта благоприятные перспективы.



Е.Н. Пронин

Источники:

<http://www.gasum.com/>

<http://www.telsgroup.ru/>

<http://www.ngvglobal.com/>

<http://ec.europa.eu/eurostat/>