

04.07.2016: МОТОРОЛЛЕРЫ НА МЕТАНЕ

Возможность и оправданность применения природного газа практически всех на всех классах транспортных средств, оборудованных двигателями внутреннего сгорания, - аксиома. Не вызывает сомнения целесообразность метанизации мотоциклов и мотороллеров при наличии соответствующей конъюнктуры рынка.

Умельцы давно приспособляли мотоциклы под КПГ. На фото показана одна из газовых, точнее газогенераторных самоделок в Белоруссии. Это, конечно, - любительский гаражный подход.



Газогенераторный мотоцикл

Аналогичные опыты, только уже с полномасштабными газобаллонными системами заводского производства ставили в Египте, Италии, Пакистане, Таиланде, Малайзии.



Переоборудованные мотороллеры (скутеры), Италия, 2005 г.

Не прошли энтузиасты и мимо моторикш (тук-туков). Они в огромном количестве применяются в странах Азии и, несмотря на незначительный расход топлива, достаточно сильно загрязняют воздух. Перевод этой техники на СУГ, а еще лучше КПГ позволяет снизить экологическую нагрузку, если только надзорные органы строго следят за соблюдением правил производства и эксплуатации.



С.Е. Поденок примеривается к египетскому тук-туку на КПГ заводской сборки. Каир, октябрь 2006 г.

В июне 2016 года Министерство нефти и Министерство охраны окружающей среды, лесного хозяйства и климатических изменений Индии сообщили о пилотном проекте по переводу на природный газ двухколесных транспортных средств. Министр нефти и газа Индии Дхармендра Прадхан (Dharmendra Pradhan) назвал начало проекта историческим событием.

Доля природного газа в национальной энергетике составляет всего 7%, в то время в общемировом балансе газ занимает примерно 24%. Метанизация мотоциклов и мотороллеров соответствует обязательствам Индии по снижению объемов загрязнения, которые страна взяла на себя в связи с Парижской 2015 года конференцией по изменению климата (COP-21).



Проект актуален для Индии в целом и особенно для мегаполисов вроде Дели. Мотороллеры очень популярны в Индии. По данным компании Bharat Book Bureau - крупное индийское агентство-агрегатор информации,- в 2011 - 2015 годах при среднегодовом темпе роста в 11% количество мотороллеров в стране должно было достичь почти 18 миллионов единиц.

Реализация пилотного проекта предусматривает переоборудование на КПГ пятидесяти единиц двухколесной мототехники. Координирует работы индийская государственная компания GAIL.

Индийская ассоциация автомобильных исследований (ARAI) выдала Одобрение типа на новую технику. В комплект оборудования входят два баллона для КПГ вместимостью по 4,8 л каждый, вмещающие примерно по 1 кг метана. Этого хватит, чтобы проехать 120 км на одной заправке.

Новости подобного рода радуют.

Правда, не может не возникнуть вопрос: это традиция такая у чиновников сводить все к «пилотному проекту» (*чтобы проверить давно проверенное?*) и потом потихоньку сворачивать дело?

Источнику: <http://www.gnvmagazine.com/>, <http://www.bharatbook.com>

Е.Н. Пронин