

2.08.2016: СКАНДАЛ В ЕВРОАВТОПРОМЕ



Европейская комиссия приговорила производителей грузовиков Daimler, DAF, Iveco и Volvo/Renault к штрафу за картельный сговор. Еврокомиссия установила, что эти автопроизводители в течение 14 лет (!) согласовывали:

- заводские цены на грузовики средней (6 – 16 тонн) и большой (более 16 тонн) грузоподъемности;

- графики внедрения технологий снижения токсичности выбросов для грузовых автомобилей (от Евро-III до Евро-VI);

снижения токсичности выбросов для грузовых автомобилей (от Евро-III до Евро-VI);

- пути перекладывания на покупателей затрат, связанных с обеспечением норм выбросов.

Общая сумма штрафа за неконкурентное поведение пока равна 2,93 млрд. Евро. Это новый рекорд для антитрастовых штрафов. Предыдущий штраф размером 1,4 млрд. Евро был наложен на картель изготовителей электронно-лучевых трубок для мониторов и телевизоров.

Больше всех досталось компании Daimler, которая должна выплатить 1,01 млрд. Евро; это примерно на 400 миллионов больше, чем изначально предполагали на фирме. Компания DAF выплатит 0,75 млрд. Евро; Volvo/Renault – 0,67 млрд. Евро; Iveco – 0,49 млрд. Евро. Европейские правила позволяют накладывать штраф на компанию в размере до 10% от её глобального оборота. В случае с изготовителями грузовиком общая сумма может достичь 10,7 млрд. Евро, и совсем не факт, что Еврокомиссия не увеличит размер штрафа на них.

Фирма MAN, принадлежащая концерну Volkswagen, штрафа в размере 1,2 млрд. Евро избежала, поскольку именно она разоблачила коллег по цеху и эффективно сотрудничала со следствием. А Scania, также принадлежащая Фольксвагену, с выводами расследования не согласна и продолжает сопротивляться. Расследование не закончено.

Маргрет Вестагер, Еврокомиссар по вопросам конкуренции, считает недопустимым заключение горизонтальных соглашений там, где должна быть конкуренция. Девять из десяти европейских грузовиков выпускают предприятия MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco и DAF. «В течение 14 лет (с 1997 по 2011 год) они состояли в ценовом сговоре и перекладывали на покупателей

затраты, связанные с выполнением экологических стандартов», - заявила Маргрет Вестагер.

Установлено, что в 1997 – 2004 годах состоялся ряд личных встреч и телефонных переговоров глав перечисленных компаний, а в 2004 году на базе германских «дочек» этих компаний, выпускающих грузовики, был сформирован картель. Обмен информацией происходил в электронном виде.

Картельный сговор никак не связан с начавшимся в прошлом году и до сих пор не закончившимся скандалом с фальсификацией в компании Фольксваген данных контроля уровня выбросов. «Дизельгейт» может обойтись американскому VW в 15 млрд. долларов США.

Еврокомиссар Вестагер известна своими антитрастовыми расследованиями: у нее претензии к Apple, Google, Газпрому. Теперь очередь дошла и до крупнейших производителей грузовиков. Размер штрафа рекордный: он в два раза превышает предыдущий, также наложенный на картель. Германия, в которой весьма распространены «зеленые» стратегии, шокирована тем, что одна из ведущих национальных отраслей промышленности намеренно сдерживала выход на международный рынок чистых технологий.

Участники картеля больше не могут рассчитывать на доброжелательное отношение Брюсселя. Официальный Берлин, Париж, Рим и Стокгольм не комментируют решение Еврокомиссии и не намерены вмешиваться в скандал. В то же время в Берлине опасаются цепной реакции: за ценовым сговором и искусственным сдерживанием чистых технологий могут вскрыться другие грязные дела в евроавтопроме. Это в свою очередь затруднит Германии лоббирование своих интересов в Евросоюзе. Например, выделение субсидий для электромобилей.

Автомобильная промышленность может понести дополнительные убытки, если перевозчики,- а их, по словам М. Вестагер, в Европе более 600 тысяч и в основном это мелкий бизнес,- потребуют вернуть то, что они в течение 14 лет переплатили за грузовики - порядка 10 млрд. Евро. Юристы уже начали готовить иски от имени ряда крупных европейских автоперевозчиков.

Всего по дорогам Европы бегают 30 миллионов грузовиков. Они перевозят три четверти внутренних грузов.

Е.Н. Пронин

Источники:

<http://fortune.com/>, <http://www.politico.eu/>, <http://www.politico.eu/>, <http://europa.eu/>,
<http://www.handyshippingguide.com/>, <http://www.news.com.au/>, <https://next.ft.com/>