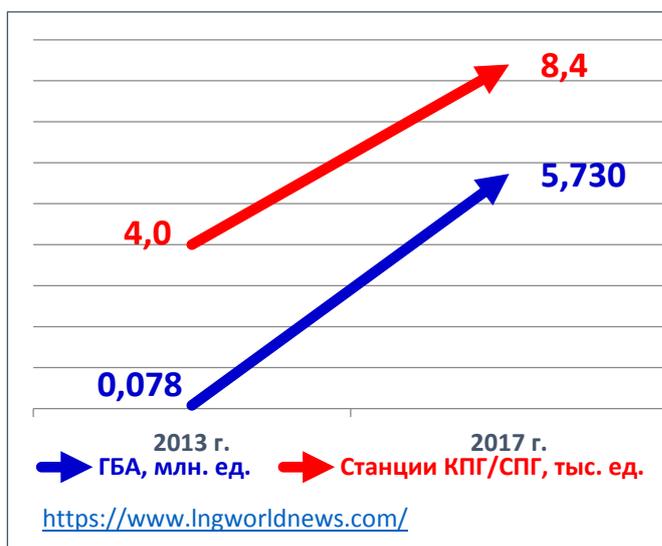


## 2018.05.17: ГАЗОМОТОРНЫЙ РЫНОК КИТАЯ

Под руководством Китайской коммунистической партии национальный газомоторный рынок КНР стремительно развивается. Парк автомобилей на природном газе за пять лет с 2013 по декабрь 2017 года вырос в 73 раза.

ГМТ рынок КНР (данные ANGVA на 31.12.2017)	КПГ	СПГ	Всего
Парк машин на природном газе	5 730 000	300 000	5 730 000
Заправки (АГНКС и КриоАЗС)	5 700	2 700	8 400
Данные ANGVA на декабрь 2017			



КНР освоила производство всей гаммы газовых автомобилей всех классов (от легковых автомобилей до карьерных самосвалов и специальной техники), газоиспользующего и газозаправочного оборудования для КПГ и СПГ. Китай полностью покрывает собственные потребности в оборудовании и активно экспортирует свою конкурентоспособную продукцию в т.ч. в Россию. В КНР реализует масштабные проекты по газификации автомо-

бильного, водного и железнодорожного транспорта. Осуществляется агрессивная стратегия перевода транспорта на СПГ. К концу 13-ой пятилетки (2020 г.) в Китае должно быть 700 тыс. грузовиков на СПГ (JRJ.com). Проект «Зеленый Китай», начавшийся в 2014 году предусматривает строительство 10 тысяч КриоАЗС для этого вида топлива.



Автомобильный кран на СПГ корпорации XCMG

Е.Н. Пронин