

23.10.2016: КОММЕРЧЕСКИЕ ПЛЮСЫ ПЕРЕОБОРУДОВАННЫХ ГАЗОДИЗЕЛЕЙ

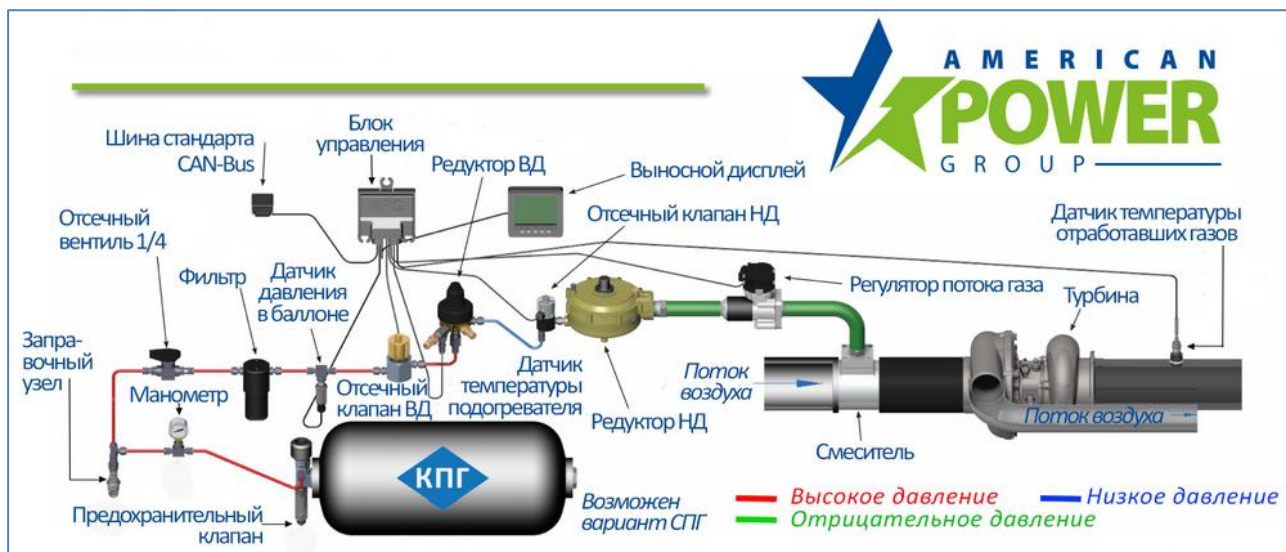


Газодизельный Freightliner на СПГ с оборудованием APG Glider

В Северной Америке по-прежнему популярными остаются грузовики и тягачи, переоборудованные для работы на природном газе после капитального ремонта. Причины этого лежат главным образом в экономической плоскости и, вероятно, что не требует пояснения. Наиболее существенным для малого и среднего бизнеса является то, что такой грузовик можно приобрести практически по цене новой дизельной машины.

Одним из активных участников данного сегмента рынка является компания American Power Group, Inc. (APG). В портфеле компании сертификаты на переоборудование двигателей Cummins, Daimler, Detroit Diesel (DD13 и DD15), Mack/Volvo (D13) выпуска 1991 – 2014 годов.

Только в последнее время компания APG добавила к этому портфелю разрешительные документы более чем на 80 модификаций двигателей Cummins ISX (объем 14,9 л, мощность до 590 лс) и Detroit Diesel DD15 (объем 14,8 л, мощность до 560 лс) для грузовых автомобилей Класса 8 общей массой более 14 969 кг. В секторе перевозок грузов общего назначения такие машины применяются для перевозки контейнеров. Как правило, длина контейнера - от 2,4 до 17 м



Газодизельный комплект Glider компании American Power Group

Руководство компании утверждает, что после переоборудования для работы на сжиженном или компримированном метане выбросы NO_x на 50% чище, чем требуют действующие в США нормы. Компания оптимистично оценивает потенциальный рынок работы: только в Калифорнии после 2010 года зарегистрированы более 30 тысяч новых грузовиков Класса 8.

По итогам 2014 года грузовик с газодизельным комплектом Glider™ компании APG вошел в двадцатку из лучших машин в классе переоборудованной техники по версии журнала "Heavy Duty Trucking".

Среди наиболее значимых коммерческих преимуществ переоборудованных ею грузовиков компания American Power Group называет следующие.

- Диапазон мощностей от 350 до 600 лс, что позволяет устанавливать их на автомобилях самого различного назначения.
- Сохранение конструкции цилиндропоршневой группы в оригинальном виде.
- После перехода на газодизельный режим автомобиль не теряет мощности и крутящего момента.
- Возможность переустановки комплекта оборудования на другой автомобиль.
- Экономия до \$40 000 US при покупке переоборудованного газодизельного грузовика по сравнению с новым газовым заводского изготовления.
- Общая экономия затрат при использовании газодизельного комплекта составляет 15% - 25% от стоимости эксплуатации дизельной модификации, в том числе:
 - экономия эксплуатационных затрат от \$0,10 US до \$0,25 US на милю пробега;
 - экономия затрат на топливо до \$25 000 US в год (при годовом пробеге 120 000 миль, цене дизельного топлива \$4,00 US за галлон; пробеге 6 миль * галлон; цене природного газа \$1,75 US за эквивалентный галлон; замещении 55%);
 - экономия затрат на техническое обслуживание сокращаются на \$0,05 US – \$0,08 US на милю пробега (6 000 US –9 600 US в год);
 - отсутствие затрат на регенерацию каталитического нейтрализатора.
- Снижение общей массы газодизельного грузовика почти на 500 кг по сравнению с дизельным аналогом из-за отсутствия необходимости в ряде систем очистки отработавших газов.
- Гарантия 3 года или 300 000 миль пробега.
- Снижение выбросов CO и углеводородов за исключением метана (NMHC) более чем на 80%.
- Снижение выбросов NO_x и частиц более чем на 25%.

- Отсутствие необходимости использовать специальное масло для газовых двигателей.
- Проведение технического обслуживания по графику дизельного двигателя.
- Отсутствие агрегатов, работающих при высоких температурах, и форсунок высокого давления.
- Замещение дизельного топлива природным газом: 45% - 55% в городском цикле езды; 55% - 65% - на трассе.
- Возможность обновления парка машин по схеме trade-in.

Газодизельные комплекты компании American Power Group используются также на стационарных двигателях буровых установок и насосов. При этом в качестве топлива может использоваться очищенный газ непосредственно со скважин.

Перечисленные преимущества газодизельных переоборудованных грузовиков большой мощности представляются весьма привлекательными.

В России компания Cummins предлагает двигатели ряда ISX с рабочим объёмом до 15 литров, мощностью до 600 лс и давлением впрыска топлива более 2000 бар, применяемые на североамериканских грузовых автомобилях «Фредлайнер», «Паккар», «Вольво» и других.

Е.Н. Пронин

Источники:

<http://www.americanpowergroupinc.com>

<http://www.truckinginfo.com>

<http://www.ngvglobal.com>

<http://www.apsmotors.ru>